

Человек в каждой букве Владивосток

29 ОКТЯБРЯ 2025 года / СРЕДА

16+

БУДЬТЕ В КУРСЕ!



Фото Софьи КИРИЧКОВОЙ



Данил Блохин:

«Работать водителем автобуса –
моя детская мечта»

Водитель автобуса с 16-летним стажем рассказал
о буднях на городских маршрутах – стр. 4-5

ПРОВЕРЕНО НА СЕБЕ

Один день из жизни
водителя автобуса

стр.
8-9

ТОС: ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

Как инициативные жители
делают город лучше

стр.
16-17

ШКОЛЫ ЧЕМПИОНОВ

«Высота» Владивостока –
территория силы и достижений

стр.
24







Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

С заботой о своем здоровье!

Во Владивостоке с начала года диспансеризацию прошло более 260 тысяч человек.



По статистике, в этом году бесплатно проверили свое здоровье 261 349 владивостокцев. Таковы результаты общероссийской диспансеризации, которая стартовала 1 января и продлится до конца года.

Пройти диспансеризацию или медицинский осмотр можно в любой поликлинике. Для этого достаточно иметь при себе паспорт и полис обязательного медицинского страхования.

По данным краевого министерства здравоохранения, в Приморье увеличилось количество случаев выявления злокачественных новообразований, включая рак молочной железы, благодаря своевременному обращению к врачам и ранней ди-

агностике. В настоящее время в крае под наблюдением специалистов находится около 7 тысяч человек с таким диагнозом, большинство из которых уже достигли стадии ремиссии.

Сегодня жителям Приморья доступны по полису ОМС основные методы диагностики, включая ультразвуковое исследование молочных желез (для женщин до 40 лет), маммографию (для женщин старше 40 лет).

Со списком всех медицинских учреждений города можно ознакомиться на сайте vlc.ru.

Диспансеризация проходит с понедельника по субботу с 8:00 до 20:00.

Алина СИМАКОВА
Фото Алексея ВОРОНИН

FESCO – 145 лет!

Транспортная группа FESCO отмечает 145 лет со дня своего образования.



В этом году транспортная компания FESCO отмечает 145 лет, по этому случаю во Владивостоке состоялось торжественное награждение сотрудников Владивостокского морского торгового порта (ПАО «ВМТП»).

Участие в мероприятии приняли заместитель председателя правительства Приморского края Виталий Блоцкий, председатель Законодательного собрания Приморского края Антон Волошко, глава Владивостока Константин Шестаков и председатель Думы Владивостока Андрей Брик.

«Сегодня Владивостокский морской торговый порт – это большая команда профессионалов. Усердный труд портовиков, от докеров до управленцев, – одна из главных причин высоких достижений предприятия, а вместе с этим и развития нашего города. Хотелось бы, чтобы у нас было как можно больше поводов чествовать сотрудников порта, потому что они

заслуживают нашего внимания и уважения. Поздравляю вас с юбилейной датой, желаю крепкого здоровья, новых профессиональных побед, семейного тепла и благополучия», – обратился к присутствующим Константин Шестаков.

За многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и значительный вклад в развитие Владивостока глава города наградил сотрудников ВМТП благодарностями.

Важно отметить, что транспортная группа FESCO и ВМТП активно сотрудничают с администрацией Владивостока. В городе было реализовано множество инфраструктурных проектов, инициированных и поддержанных транспортной группой. FESCO также оказывает активную поддержку муниципальным проектам в спортивной, культурной и социальной сферах.

Антон ПЕТРОВ
Фото с сайта vlc.ru



Море – городу!

Благоустройство набережной Спортивной гавани.

Во Владивостоке готовятся к дальнейшему благоустройству набережной Спортивной гавани. Сейчас разрабатывается техническое задание для проведения аукционов. Важные моменты, которые необходимо учесть, глава города Константин Шестаков обсудил со специалистами на прошедших выходных.

В следующем году планируется благоустройство участка набережной до ресторана «Пятый океан», расположенного напротив спорткомплекса «Олимпиец». В рамках этой работы будет продолжена реализация концепции прогулочной зоны, которая уже была воплощена в этом году напротив филиала Национального центра «Россия». Также на этом участке предполагается установка муниципального туалета.

Глава города посетил и другие участки набережной, где также намечены дополнительные работы. В частности, в следующем году планируется создание сцены для проведения различных мероприятий. Сейчас идет обсуждение ее формата. Кроме того, будет



проведено дополнительное озеленение.

Помимо этого, в местах набережной, где есть различные активности, появятся теневые навесы, позволяющие спрятаться от солнца. Также будет рассмотрена возможность ремонта площадки «Семь сопок» в следующем году.

«Сейчас мы формируем техническое задание для проведения конкурсной процедуры. При его создании мы в первую очередь учитываем обращения жителей, которые поступили в администрацию. После проектировщикам предстоит создать концепцию для выполнения работ», – сообщил Константин Шестаков.

Напомним, реконструкция набережной Спортивной гавани предусмотрена мастер-планом развития Владивостока. Ремонт этой территории проходит поэтапно. Так, в 2021 году был благоустроен центральный променада, в 2024 сделали участок около фонтана, а в августе этого года открыли новый участок рядом с филиалом Национального центра «Россия».

Юлия ЗАЙЦЕВА
Фото Евгении КУБКО

«Рыбак в лодке»

Новый арт-объект открыли на мысе Ахлестышева.

В конце октября на мысе Ахлестышева на острове Русский состоялось открытие нового арт-объекта – «Рыбак в лодке». На мероприятии гостям рассказали об истории экспозиции и запустили светящиеся бумажные кораблики в небольшое озеро.

Шхуна из Кореи, выброшенная на берег во время сильного тайфуна, стала источником вдохновения для создания арт-объекта. Этот корабль долгое время привлекал внимание отдыхающих, и в муниципальном учреждении «Лазо» было решено преобразовать его в художественное произведение.

«В феврале мы провели экскурсию по Ахлестышева для Ольги Захаровой, заместителя гендиректора Агентства стратегических инициатив. Одним из ярких впечатлений для Ольги стала корейская шхуна, лежащая на берегу. Тогда у нас и появилась идея облагородить лодку и сделать ее еще одной точкой притяжения этого пространства», – рассказала Наталья Руденко, один из инициаторов проекта и директор по общественным пространствам МБУ «Лазо».

Для этого провели конкурс проектов, в котором по решению горожан победила концепция Елены Киселевой.

«Хочется превратить лодку в арт-объект, провоцирующий зрителя на размышления о жизни,



времени, пути, одиночестве, связи с природой и местной историей», – говорила тогда Елена.

Финансирование проекта было предоставлено представителями бизнес-сообщества, а за его воплощение взялись художники из творческого коллектива «33+1». Все ключевые элементы скульптуры рыбака были изготовлены и собраны в мастерской, а финальную сборку и установку проводили уже на месте – на мысе Ахлестышева.

Кроме того, перед установкой скульптуры лодку привели в порядок, а дорожки, ведущие к ней, благоустроили.

«Сейчас композиция полностью завершена. Сегодня отдыхающие весь вечер подходили, фотографировались на ее фоне, расспрашивали об истории. Но нет предела совершенству! В будущем мы хотим дополнить инсталляцию подсветкой, работающей на солнечных батареях, чтобы сделать «Рыбака в лодке» привлекательным и в темное время суток», – поделилась Наталья Руденко.

В завершение открытия собравшиеся сложили из бумаги и запустили в небольшое озеро неподалеку кораблики с огоньками. Таким образом горожане отдали дань уважения всем смелым и мужественным людям, чья жизнь связана с морем.

В МБУ «Лазо» добавили, что все кораблики после мероприятия убрали, чтобы не загрязнять окружающую среду.

Анастасия НОВИКОВА
Фото Евгении КУБКО

Данил Блохин: «Работать водителем автобуса – моя детская мечта»

Водитель автобуса с 16-летним стажем рассказал о буднях на городских маршрутах

Ежегодно в последнее воскресенье октября в России отмечается День работников автомобильного и городского пассажирского транспорта. В честь этого события героем нашей постоянной рубрики «Человек города» стал водитель автобуса МПВ «Владивостокское производственное объединение пассажирского автотранспорта № 1» Данил Блохин, который уже 16 лет возит пассажиров по городским маршрутам.



Целый день он везет спешащих людей, а за окном кабины проносится живая, постоянно меняющаяся картина городской жизни: от утренней суety центральных улиц до вечерних огней спальных районов. О том, как работает водитель автобуса, с какими трудностями сталкивается на протяжении дня и какими качествами необходимо обладать для такой ответственной профессии, читайте в материале «В».

ДЕТСКАЯ МЕЧТА

К выбору профессии Данил тяготел с самого детства. А примером и главным ориентиром для него служил отец, который сам работал водителем автобуса. Тот часто брал сына с собой в рейсы, и для мальчика не было большей радости, чем те минуты в перерывах, когда отец разрешал ему забраться в кабину, усестись в кресло водителя и покрутить руль. Именно тогда, в детстве, среди привычных звуков и запахов салона, и родилась его мечта, которая со временем превратилась в осознанный профессиональный выбор.

С самого детства мне нравились автобусы, я ездил с отцом, который много лет работал на этом поприще. Эти поездки и сформировали мою мечту. Хотя свой карьерный путь я начал с должности линейного диспетчера, где получил десятилетний

опыт, цель оставалась неизменной. В итоге я получил необходимую водительскую категорию и наконец осуществил свою мечту – сел за руль автобуса, – поделился Данил Блохин.

Как рассказал нам опытный водитель, свой первый рабочий день за рулем он помнит до мелочей: тогда он с волнением осознал, что его детская мечта наконец сбылась. Однако радость от воплощения заветной цели была смешана с полной ответственностью – теперь он отвечал не только за себя, но и за десятки пассажиров, доверивших ему свои жизни.

«Моя мечта сбылась», – первое, что я почувствовал тогда. Я управляю большой и серьезной техникой. Первый день запомнился навсегда: тогда все расчеты были наличными, и ответственность была огромной. Помню, как потели ладони, когда садился за руль, ведь за мной был полный салон людей. От этих переживаний в первые дни меня постоянно бросало в жар, – рассказал Данил Блохин.

По словам водителя, привыкнуть к технике удалось не сразу. Для этого потребовались время и практика – только по прошествии нескольких недель он смог изучить все особенности управления автобусом и почувствовать себя уверенно за рулем.

Каждому новому водителю необходимо привыкнуть к технике. На это примерно уходит от двух недель до месяца. За это время можно понять, как автобус ведет себя в разных дорожных ситуациях, и изучить все его технические характеристики, – отметил Данил Блохин.

БУДНИ ЗА БАРАНКОЙ

На сегодняшний день Данил Блохин – водитель автобуса в МПВ «ВПОПАТ № 1», где ему в полной мере открылись непростые будни этой профессии. Расписание работы водителя зависит от одного из десяти различных графиков, по которым работает водительский состав. Такое разнообразие смен позволяет обеспечивать бесперебойную работу транспорта, но требует от каждого водителя максимальной собранности и выносливости.

Мой рабочий день начинается рано утром: прихожу в парк, запускаю автобус, прохожу обязательный медицинский осмотр и получаю путевой лист. Каждый водитель заранее знает свой график выхода на линию, так как всю необходимую информацию нам сообщают с вечера. Это позволяет четко спланировать время: мы подъезжаем к назначенному часу на конечную остановку, откуда начинается маршрут, готовимся к рейсу и отправляемся в путь, – рассказал Данил Блохин.

Данил Блохин в профессии уже 16 лет. Этот опыт позволил ему воочию, из кабины автобуса, наблюдать динамичное развитие города и постоянную эволюцию маршрутов, которые адаптируются под его меняющийся облик и ритм жизни.

Изменений много. Появилось большое количество новых маршрутов, а многие старые изменились. Бывает, что номер остается прежним, а маршрут уже совсем другой, хоть и незначительно. Если говорить о дорогах, то раньше они были хуже. Сейчас однозначно ситуация в разы улучшилась. Хотелось бы и дальнейшего развития городской инфраструктуры. Например, когда едешь на легкой машине, мелкие неровности почти не чувствуются, а на автобусе, большой и тяжелой

технике, каждая ямка ощущается. Техника более чувствительная, – поделился Данил Блохин.

Сейчас Данил работает на маршруте № 77. Отвечая на вопрос, что легче – изо дня в день ездить по одному маршруту или постоянно их менять, он однозначно высказался в пользу первого варианта. По его мнению, постоянство маршрута существенно облегчает работу.

По моему опыту, постоянная смена маршрутов – это очень сложно. А вот когда работаешь на одном и том же направлении, это позволяет довести все действия до автоматизма и избежать возможных ошибок в пути, – поделился Данил Блохин.

В профессии водителя автобуса, где сложный и плавающий график становится нормой жизни, крайне важна поддержка семьи, понимание со стороны близких и готовность мириться с ранними подъемами и работой, когда вся семья отдыхает, а наш герой тихонько, чтобы не разбудить родных, собирается на работу.

Они, наверное, уже привыкли. У нас график два через два. Два дня меня не видят, только слышат. А так, в принципе, привыкли уже. Два дня работаем, два дня отдыхаем, – поделился Данил Блохин.

Немаловажным аспектом работы является грамотное взаимодействие внутри рабочего коллектива.

Коллеги постоянно поддерживают связь друг с другом – общаемся через телефонную

гарнитуру в дороге. Наше общение вне рабочего времени выходит за рамки рабочих отношений: мы вместе планируем отдых, обсуждаем все – от маршрутов до совместных поездок. Например, летом договорились и на выходных ездили на море, – рассказал Данил Блохин.

ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС

В июне этого года Данил Блохин принял участие в профессиональном конкурсе «Лучший водитель автобуса», который проходил в Нижнем Новгороде. Он соревновался в личном зачете среди водителей, управляющих автобусами большой вместимости, где продемонстрировал свое мастерство и профессиональные навыки.

Мы приняли участие во всероссийском конкурсе, и, насколько я знаю, Владивосток выступал впервые за все время. Честно говоря, я даже не был в курсе существования таких соревнований. Времени было в обрез, но мы активно взялись за подготовку: проводили тренировки с утра до вечера, без выходных. Перед поездкой у меня были самые оптимистичные ожидания, но реальность оказалась сложнее. Нас ждало 39 городов и много сильных участников, многие из которых выступают на этих конкурсах регулярно. Для нас же это был дебют. Несмотря на это, впечатления остались прекрасные: сама атмосфера мероприятия, новые знакомства с коллегами из других городов, с которыми мы даже обменялись контактами, –



В июне 2025 года Данил Блохин принял участие во всероссийском конкурсе «Лучший водитель автобуса», который проходил в Нижнем Новгороде. Он соревновался в личном зачете среди водителей, управляющих автобусами большой вместимости



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

Проект главы города Константина Шестакова

ЧЕЛОВЕК ГОРОДА

5

рассказал Данил Блохин.

Соревнования проходили на стадионе «Нижний Новгород». Там каждому водителю предстояло сесть за руль автобуса и выполнить определенное количество испытаний.

– Всего было около 80 водителей. Нас проинструктировали о дисциплинах, которые предстояло пройти. Каждый садился в автобус и выполнял ряд маневров: проезжал «змейку», круг, а также упражнение с брусками. Их кладут на асфальт, и нужно было аккуратно проехать между ними передними и задними колесами, не задев. Также были задания по остановке, эстафета и заезд в гараж передним и задним ходом. Судили строго: чем меньше ошибок, тем выше балл. Мне не удалось завоевать первое место, но я оказался в середине турнирной таблицы, – рассказал Данил Блохин.

ВОДИТЕЛЬ-НАСТАВНИК

Помимо основных рабочих обязанностей, Данил является водителем-наставником. Его основная задача в этой роли – дать новым сотрудникам прочную базу для работы. Он не только учит их управлять разными марками автобусов и знакомит с корпоративными правилами, но и детально объясняет все нюансы каждого маршрута. Благодаря такому наставнику начинающий водитель обретает уверенность перед выходом на линию.

– Основная цель моей работы – подготавливать новых водителей к выходу на маршрут, как держать автобус в исправном состоянии и в целом про особенности его новой профессии, – поделился Данил Блохин.

В качестве водителя-наставника он обучает новых водителей, поскольку обладает квалификацией для управления любым автобусом в парке. Его работа особенно важна, если учитывать, что экзамен на категорию D обычно сдают на малогабаритных автобусах, таких как «Газель» или «Луидор», в то время как техника предприятия значительно крупнее. В рамках обучения он знакомит новых водителей с маршрутами, основами взаимодействия с пассажирами, а также процедурами взаимодействия с ремонтной зоной, мойкой и другими службами.

Профессия водителя автобуса – это настоящая школа жизни, которая за годы практики формирует особый склад ума и характера. Здесь недостаточно просто крутить руль: вырабатывается «чувство габарита», умение «читать дорогу» и замечать малейшие изменения в поведении участников дорожного движения.

– Я уверен, что за рулем автобуса работают настоящие профессионалы. Управляя крупной техникой, ты вырабатываешь особый навык вождения. Это становится особенно замет-



Ежегодно в последнее воскресенье октября в России отмечается День работников автомобильного и городского пассажирского транспорта

но, когда пересаживаешься на личный автомобиль – чувствуешь себя гораздо увереннее по сравнению с водителем-любителем. Профессионализм не отменить: мы, водители автобусов, смотрим на дорогу далеко вперед, анализируем и прогнозируем ситуацию за сотни метров, а не только прямо перед капотом. Именно этот навык предвидения и отличает профессионала, – рассказал Данил Блохин.

ЧЕСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ «СПАСИБО!»

Немаловажная составляющая работы любого водителя автобуса – взаимодействие с пассажирами. Помимо управления транспортным средством, он должен быть внимательным и вежливым собеседником, готовым подсказать маршрут, дать справку или разрешить спорную ситуацию.

– Работа, конечно, является для меня способом заработка. И я также ценю в ней саму суть – автобусы и общение с людьми. Постоянный контакт с пассажирами – это неотъемлемая часть моих обязанностей.

Хотелось бы, чтобы пассажиры чаще улыбались и относились к водителям с большим пониманием. Бывают ситуации, когда люди выходят и лишь тогда высказывают свои претензии – например, что в салоне было слишком жарко или холодно. Один из частых примеров – летом, когда работает кондиционер, кто-то может сказать: «Могли бы сделать потише, а то мы все замерзли». Но зачем ждать до конечной? Лучше подойти к водителю сразу и вежливо попросить отрегулировать температуру. Не стесняйтесь – водитель всегда пойдет навстречу и сделает все возможное, чтобы

поездка для пассажиров была комфортной, – отметил Данил Блохин.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СТРЕССОУСТОЙЧИВОСТЬ

По словам Данила Блохина, ключевым качеством, необходимым для работы в этой профессии, является стрессоустойчивость. Именно она позволяет сохранить силы и эмоциональное здоровье в условиях многозадачности, когда приходится целый день одновременно управлять крупногабаритным транспортом, взаимодействовать с десятками пассажиров и непрерывно следить за быстро меняющейся дорожной обстановкой. Именно это качество опытный водитель и советует новичкам развивать в себе.

– Важно пытаться стать стрессоустойчивым человеком. Многие приходят в профессию в первую очередь ради заработка. Но важно понимать: деньги,

которые ты здесь получишь, могут стоить тебе здоровья. Придется очень много работать, а это очень сложно, – подчеркнул Данил Блохин.

В преддверии Дня работники автомобильного и городского пассажирского транспорта поинтересовались у Данила, что могло бы стать для него самой лучшей благодарностью в этот профессиональный праздник. Он ответил скромно, сказав, что самая большая благодарность для него – это теплые слова от пассажиров.

– Для меня это в первую очередь профессиональный праздник. Меня поздравляют коллеги, и я, в свою очередь, тоже всех поздравляю. Если день выходной, мы собираемся с ребятами и отмечаем его вместе. На вопрос о самой лучшей благодарности мне сложно ответить. Замечательно, когда тебя ценят на работе. Например, в праздничные дни я часто работал, и многие пассажиры, выходя, говорили теплые слова. Думаю, около 30–40 процентов людей не забывают поздравить с праздником, – рассказал Данил Блохин.

В заключение нашего интервью мы попытались выяснить, в чем же заключается главный мотив, заставляющий водителя автобуса ежедневно преодолевать все трудности этой непростой профессии, и какова его конечная цель. Каких-то неожиданных откровений или скрытых тайн мы не услышали – истина оказалась простой и человеческой.

– Наверное, мне нравятся автобусы и когда говорят: «Большое спасибо». Для водителя, это, наверное, самое главное, – отметил Данил Блохин.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Софьи КИРИЧКОВОЙ,
Алексея ВОРОНИНА и из архива
Данила БЛОХИНА



Автобусы поедут быстрее

На проспекте 100-летия Владивостока завершают обустройство выделенной полосы для общественного транспорта



Во Владивостоке завершаются работы по организации новой автобусной полосы на главной городской магистрали – проспекте 100-летия Владивостока. «Выделенка» пройдет от остановки «Парк Победы» до «Некрасовской» и обеспечит приоритетное движение общественного транспорта в обоих направлениях.

Основные работы уже выполнены – специалисты нанесли дорожную разметку, установили специальные указатели и комплексы фото- и видеофиксации, которые будут отслеживать выезд на полосу личного транспорта. Сейчас подрядчики завершают финальные этапы благоустройства участка.

«Работы проводим преимущественно в ночное время, чтобы не мешать движению. Просим автомобилистов быть внимательными и осторожными», – отметили в управлении дорог администрации Владивостока.

Добавим, первые выделенные полосы появились во Владивостоке в 2022 году – на Алевутской, Океанском проспекте и в переулке Павленко. Тогда их общая протяженность составила около 2,5 километра, и они позволили заметно сократить время в пути на самых загруженных участках.

Новая полоса на проспекте 100-летия станет продолжением этой работы – теперь добираться на автобусе станет быстрее и комфортнее для тысяч горожан.

Олеся БРАГИНА
Фото Алексея ВОРОНИНА

СПРАВКА «В»

Основные работы уже выполнены – специалисты нанесли дорожную разметку, установили специальные указатели и комплексы фото- и видеофиксации, которые будут отслеживать выезд на полосу личного транспорта. Сейчас подрядчики завершают финальные этапы благоустройства участка.

Данил Блохин в профессии уже 16 лет. Этот опыт позволил ему воочию, из кабины автобуса, наблюдать динамичное развитие города и постоянную эволюцию маршрутов, которые адаптируются под его меняющийся облик и ритм жизни

Город в движении

Обновление общественного транспорта во Владивостоке

Автобусы – неотъемлемая часть дорожного движения. Несмотря на то, что Владивосток является одним из лидирующих городов России по числу автомобилей, общественный транспорт все так же актуален среди жителей столицы Приморья. Именно поэтому муниципальные автопарки ежегодно обновляются, повышая комфорт и безопасность пассажиров.



В сегодняшнем номере газета «В» расскажет о последних обновлениях, касающихся самого популярного вида общественного транспорта и его пассажиров.

АВТОБУСЫ

В этом году на дороги Владивостока вышли десятки новых автобусов, появились новые маршруты и способы оплаты. Но обо всем по порядку.

В прошлом году благодаря лизинговому контракту для автопарка муниципального транспортного предприятия «ВПО-ПАТ № 1» закупили 30 автобусов большого и среднего классов производства белорусского завода МАЗ. Уже в январе транспортные средства были доставлены во Владивосток.

Каждый новоиспеченный автобус оснащен системой безналичной оплаты проезда, видеонаблюдением и кондиционерами как в пассажирском салоне, так и в кабине водителя. Кроме того, салон машины оборудован системой зарядных устройств для смартфонов пассажиров.

Для удобства пассажиров в новые автобусы добавили специальные экраны, на которых отображается вся необходимая информация: номер маршрута и конечная остановка, текущая остановка и ближайшая к ней, а также точки, где можно пересесть на другие виды транспорта. А чтобы горожане не скучали во время долгой поездки, на экране транслируются познавательные видео, благодаря которым можно узнать интересные факты или освежить правила дорожного движения. Появилось в автобусах и нововведение для удобства водителей. Специальные медиапанели отображают необходимую информацию о состоянии транс-

портного средства, это позволяет вовремя заметить неисправность и избежать возникновения опасной ситуации.

Еще одно важное технологическое решение в новых транспортных средствах – устройство мониторинга внимания водителей. Это система, которая отслеживает состояние водителя во время поездки, фиксирует признаки усталости, отвлеченности или сонливости и предупреждает об опасных ситуациях. Камеры отслеживают положение глаз, направление взгляда, частоту морганий, наклон головы и микродвижения мышц лица. Алгоритмы в реальном времени анализируют эти данные и определяют признаки утомления. При выявлении опасных симптомов система подает звуковой и визуальный сигнал, а в некоторых моделях способна временно ограничивать скорость или активировать вибрацию в руле, чтобы вернуть водителя к концентрации. Данная система позволяет снизить риск дорожно-транспортных происшествий, что, следовательно, увеличивает уровень безопасности пассажиров.

Как мы сказали ранее, 30 новых автобусов доставили во Владивосток еще в начале года. Однако на маршруты они вышли лишь через несколько месяцев. Почему? Помимо получения государственных регистрационных знаков, оформления ОСАГО и КАСКО, автобусы должны пройти обкатку. Так, прежде чем начать перевозить пассажиров, каждое транспортное средство должно проехать от 1 до 1,5 тысячи километров. Обкатка позволяет отследить возможные технические неисправности, состояние элементов креплений и другие показатели.

На 30 автобусах, прибывших во Владивосток в январе, пополнение автопарка не закончилось. Летом стало известно, что муниципальное предприятие «ВПО-ПАТ № 1» получит еще 18 новых автобусов среднего класса производства белорусского завода МАЗ. Это стало возможным благодаря финансовой поддержке правительства Приморского края. 14 из них доставят в столицу Приморья до конца 2025 года, а еще четыре – в 2026 году.

Но и это не конец! Как стало известно во время эфира программы «Прямой разговор» с губернатором Приморского края Олегом Кожемяко, в следующем году для муниципального транспортного предприятия Владивостока приобретут еще 40 новых автобусов. Главная цель – соблюдение расписания. Часть из них, кстати, выйдет на социальные маршруты, связывающие социально значимые объекты, например поликлиники, больницы, школы и МФЦ.

Проведя несложные математические вычисления, подведем итог. В этом году на дорогах Владивостока появилось 44 новых автобуса, в следующем на маршруты выйдет еще минимум столько же.

МАРШРУТЫ

Следующая остановка сегодняшнего материала – «Маршруты». О том, где искать новые автобусы, как изменилось их расписание и какие пути следования были добавлены в этом году, читайте ниже.

Как мы сказали ранее, автобусы, привезенные в январе, появились на дорогах чуть позже. Так вот, перевозить пассажиров они начали лишь 15 апреля. Эта дата связана не только с активацией модернизированного автопарка, но и с появлением нового маршрута.

15 апреля свежесобранные автобусы, прошедшие все необходимые процедуры, вышли на свой первый и по совместительству новый маршрут № 24к. Он прокладывает путь от «ТЦ «Космос»» (ул. Садгородская) до «Проспекта 100-летия Владивостока». Решение о запуске нового марш-

ruta было принято на основе проведенного мониторинга и сообщений от горожан о недостатках в работе автотранспортного предприятия, которое обслуживает существующий пригородный маршрут. Интервал движения в пиковое время составляет 25 минут. Маршрут № 24к значительно улучшает транспортную доступность таких микрорайонов, как Садгород, Фанзавод и Океанская. Проще говоря, у жителей пригорода появилась возможность доезжать до пересадочного узла на проспекте 100-летия Владивостока за короткое время, а уже оттуда, при необходимости, отправляться в другие районы города. Кстати, стоит отметить, что на участке у торгового центра «Космос» общественный транспорт ранее не работал.

В сентябре во Владивостоке начал действовать еще один новый автобусный маршрут – № 70. Три автобуса среднего класса курсируют на линии «Луговая» – «Окатовая» – «Патрокл». Маршрут уже пользуется большой популярностью среди горожан. Благодаря ему удалось повысить транспортную доступность для жителей Патрокла, а также снизить нагрузку автобусов, останавливающихся на «Луговой». Первый рейс и в будни, и в праздники уходит в 06:20, окончание работы в будни – 22:40, в выходные – в 21:50. Всего за день осуществляется 36 рейсов в будни, 24 – в выходные и праздники.

Кроме того, в сентябре возобновилась работа важнейших для многих автобусных маршрутов № 40 «Семеновская» – «Завод «Варяг»» и № 81 «Маяк» – «Енисейская» – «Автовокзал».

СПОСОБЫ ОПЛАТЫ

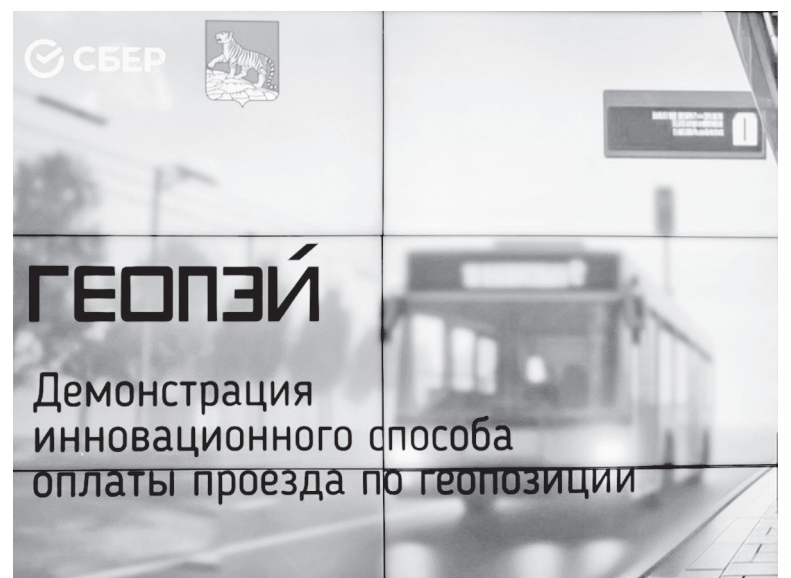
Конечная остановка – «Способы оплаты».

Заядлые пассажиры общественного транспорта, конечно, знают, что существует несколько основных способов оплатить проезд: банковская или транспортная карта, виртуальная транспортная карта и qr-код.

Кстати, еще есть карта «Приморец», благодаря которой можно получить выплату для оплаты проезда в троллейбусах, трамваях, на фуникулере, в городских и пригородных автобусах, пригородных электричках. Она предназначена для федеральных и краевых льготников старше 70 лет. Раньше для того, чтобы раздобыть ее, нужно было обратиться с заявлением, паспортом и СНИЛС в «Примсоцбанк», «Азиатско-Тихоокеанский банк», «Почта Банк», банк ВТБ, Сбербанк или «Банк Приморье», а для получения выплаты на проезд – в любой офис МФЦ с паспортом и самой картой. Однако в 2025 году все значительно упростили – теперь можно просто воспользоваться порталом «Госуслуги» (16+).

Но вернемся к способам оплаты. В рамках Восточного экономического форума – 2025 (12+) администрация Владивостока и Сбер заключили соглашение о сотрудничестве по запуску инновационного сервиса «Геопэй» для оплаты проезда в общественном транспорте. Суть проекта заключается во внедрении технологии геолокационной оплаты проезда, позволяющей пассажирам автоматически рассчитываться за поездку через мобильное приложение «2ГИС» (12+) без использования наличных или карт. Система фиксирует маршрут по GPS и позволяет пользователю произвести оплату в несколько кликов. Такое технологическое решение позволит повысить удобство и скорость оплаты, снизить нагрузку на водителей и сократить время высадки пассажиров. На данный момент состоялся пилотный запуск сервиса на нескольких автобусных маршрутах и в троллейбусах. Чуть позже инновационный сервис будет интегрирован с существующими транспортными приложениями и системами учета. Будущее уже наступило!

Ольга ВОРОТНЯК
Фото Инессы ИМИНОВОЙ
и с сайта vlc.ru



В рамках Восточного экономического форума – 2025 администрация Владивостока и Сбер заключили соглашение о сотрудничестве по запуску инновационного сервиса «Геопэй» для оплаты проезда в общественном транспорте



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду



КОММЕНТАРИЙ

Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– Несколько лет назад мы создали МЦУ для удобства горожан – многие оценили такой формат общения с администрацией через социальные сети. Это помогает быстрее решать проблемы, с которыми обращаются пользователи. Хочу поблагодарить команду МЦУ за плодотворную работу и пожелать дальнейших успехов при выстраивании коммуникаций.

Обрабатываем оперативно

Итоги работы Муниципального центра управления и интересные практики

В нашем сегодняшнем выпуске мы поговорим о людях, которые выстраивают обратную связь с жителями города – сотрудников Муниципального центра управления, а также разберем, какие проблемы удалось решить за последнее время.

ЧТО ТАКОЕ МЦУ?

Муниципальный центр управления (МЦУ) – это центр обработки и анализа обращений граждан, поступающих через социальные сети, чат-бот администрации в «Телеграме», аккаунты в социальных сетях органов власти города Владивостока.

МЦУ обрабатывает запросы жителей города, касающиеся самых разных вопросов, способствуя устранению проблем. Это благоустройство общественных пространств, состояние дорожного полотна, вопросы муниципального хозяйства, вывоз мусора, ремонт дорог, устранение течей, отключение водоснабжения и другие темы.

Данный центр был образован в 2021 году по инициативе главы города Константина Шестакова и создавался для того, чтобы оптимизировать обратную связь с населением в социальных сетях. МЦУ Владивостока стал первым подобным органом в муниципалитетах Дальневосточного федерального округа.

КЕЙС 1: РЕМОНТ ДОРОГИ

За 2025 год, по информации из Муниципального центра управления, от горожан поступило более 70 жалоб на качество проезда по улице Харьковской. Узкая улица имеет высокий трафик, так как является одним из подъездов к Золотому мосту. Информация о состоянии дороги также освещалась многими новостными ресурсами. В обращениях отмечалось, что глубокие ямы вынуждали водителей выезжать на встречную полосу, что провоцировало аварийные ситуации на проезде.

Специалистами МЦУ прове-

СПРАВКА «В»

КАК РАБОТАЕТ МЦУ?

1. Собранные данные направляются специалистам.
2. По итогам собранной информации готовят тематические правки и еженедельный аналитический отчет.
3. Отчет направляется специалистам и главе города для принятия решения.
4. Обратная связь с населением через открытые источники.

Муниципальный центр управления был образован в 2021 году по инициативе главы города Константина Шестакова для того, чтобы оптимизировать обратную связь с населением в социальных сетях. МЦУ Владивостока стал первым подобным органом в муниципалитетах Дальневосточного федерального округа

ден анализ, учет и выявление проблемного участка. Вопрос включался в еженедельные мониторинги и был рассмотрен на аппаратном совещании главы и профильных управлений, где была подчеркнута важность срочного ремонта дороги. В итоге проведенной работы участок был включен в план первоочередных работ, а также был выделен необходимый объем финансирования.

В результате на проблемном участке было выполнено полное асфальтирование с устранением всех дефектов проезжей части.

КЕЙС 2: РЕМОНТ ВИАДУКА

С начала года в администрацию поступило более 80 жалоб на аварийное состояние надземных переходов, из них около половины (38 обращений) было о переходе возле ТЦ «Море». Жители жаловались на разрушенные ступени и множество глубоких ям на самом переходе, а также на отсутствие освещения, что делало переход по аварийному покрытию особенно опасным для пешеходов.

С начала года фиксировались и регулярно передавались в работу жалобы по этой теме, при анализе

поступивших обращений были выделены самые проблемные адреса, которые выносились в еженедельные отчеты и на рассмотрение в ходе пленарного совещания с главой и ответственными управлениями. В итоге был определен перспективный план работ по ремонту надземных переходов, виадук на улице Некрасовской, 49 попал в список первоочередных объектов, ремонт которых провели в третьем квартале 2025 года.

В результате был проведен ремонт ступеней, покрытия, ограждений и системы освещения надземного перехода. Также для улучшения пешеходной инфраструкту-

уборка снега, обустройство остановок, новые лестницы, подпорные стены и многое другое.

За время существования команде МЦУ Владивостока удалось помочь решить тысячи различных вопросов. Например, во время снегопадов в прошлом году благодаря сбору сообщений через специальный чат-бот удалось определить наиболее проблемные точки, где требуется уборка снега. Эта информация была передана в работу городским службам для очистки.

ИТОГИ ПРОШЕДШЕЙ НЕДЕЛИ

За прошедшую неделю благодаря обработке информации Му-

ниципальным центром управления городским службам удалось осуществить масштабные работы.

В районе Днепровской, 45 во Владивостоке дорожники завершают обустройство участка сети ливневой канализации и готовят к асфальтированию дорогу. Сообщается, что завершить все рабо-

ты планируется до конца октября. Всего в этом сезоне прочистили и промыли больше 10 км ливневок. Ремонт коммуникаций провели на улицах Пограничной, Ватутина, Жигура, Стрелочной, Фадеева, Анны Щетиной, Архангельской и других.

Также было выкошено 6,33 га газонов и откосов. Работы велись совместно с подрядчиками на улицах Русской, Борисенко, 2-й Строительной, Толстого и по другим адресам.

Рабочие приступили к асфальтированию улицы Якорная Бухта. Сообщается, что в этом году там сделают новую дорогу протяженностью 3,5 км. Она свяжет трассу Владивосток – Артем с Центром воспитательных технологий «Маяк» Всероссийского детского центра «Океан».

В Фанерном переулке проведут ремонт ливневой канализации. Чтобы восстановить пропускную способность сети, здесь переложат перепускные трубы. Заявки от компаний, желающих провести эти работы, принимают до 28 октября. Выполнить все работы необходимо до конца года. Сейчас сети ливневой канализации ремонтируют на улицах Выселковой и Днепровской.

На улице Хабаровской во Владивостоке монтировали леерное ограждение вдоль дороги. Это проезд в районе домов № 12–24.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото с сайта vlc.ru

25 771 сообщение обработано специалистами МЦУ
с 1 января по 1 июля 2025 года

1907 сообщений обработано специалистами МЦУ
за прошлую неделю с 20 по 26 октября

из них:

80 % – ЖКХ

7 % – дороги

7 % – благоустройство

2 % – общественный транспорт

2 % – образование

2 % – другое

Среди вопросов, на которые сотрудники МЦУ оперативно дадут ответ, – течи, ямы на дорогах, мусор в общественном пространстве, отключения воды/света/тепла, благоустройство, школы, городской транспорт, незаконные торговые объекты, брошенные автомобили, покос травы, уборка снега, обустройство остановок, новые лестницы, подпорные стены и многое другое

Ритм города с первых рейсов

Как начинается день водителя автобуса

В новом выпуске «Проверено на себе» мы приглашаем нашего читателя в уникальное путешествие – на утренний рейс автобуса МПВ «ВПОПАТ № 1». Мы провели несколько часов рядом с водителем, чтобы изнутри увидеть, как начинается рабочий день человека, от которого зависят утренние планы сотен горожан. От подготовки в автопарке до первых пассажиров на маршруте – читайте в материале «В».



НАЧАЛО ДНЯ: СТРОГИЙ РИТУАЛ

Утро нашей съемочной группы началось еще затемно в автопарке МПВ «ВПОПАТ № 1». На часах чуть больше пяти утра. В воздухе витает утренняя свежесть. Прежде чем отправиться в рейс, каждому водителю необходимо пройти предрейсовый медицинский осмотр. Быстро, четко, без лишних слов: давление, пульс. Как говорится, здоровье пассажиров начинается со здоровья водителя. Вместе с нами Данил Блохин – опытный водитель автобуса. В его действиях – спокойная уверенность, отточенная годами. И это не удивительно, ведь за баранкой он уже 16 лет.

После того как документ о здоровье водителя получен, мы отправляемся проводить «обряд посвящения» автобуса. Если говорить менее художественно, следующий этап – проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Вместе с контролером технического состояния транспортных средств Данил обходит машину, проверяя давление в шинах, работу фар, дворников, состояние салона. Слышен их негромкий профессиональный диалог: «Передние фары включи», «Стеклоочистители в норме».

Финал подготовки – получение путевого листа. Этот документ является законным основанием для выхода на линию. Водитель получает его после медосмотра и

проверки техники, ставит свою подпись, подтверждая ответственность за пассажиров, автобус и соблюдение графика. С этого момента его рабочий день официально начат.

ГОРОД ПРОСЫПАЕТСЯ

И вот мы выезжаем на автобусе по маршруту № 77. Город еще спит. Окна домов темные, улицы пустынные, лишь изредка в этой утренней грезе виднеются редкие, недавно проснувшиеся пешеходы и одинокие автомобилисты. Наш автобус, словно призрак, скользит по спящим улицам, направляясь до конечной остановки «Автовокзал». Пока что без пассажиров, без суеты. Это, пожалуй, самая философская и умиротворенная часть маршрута, последние минуты тишины перед началом большого городского дня. Салон пуст, только гул двигателя нарушает тишину. А

в кабине водителя с панорамным стеклом чувствуешь себя капитаном корабля, плывущего по спящему городу.

Но вот мы наконец прибыли на конечную. Однако маршрут – это строгий график, и наше движение подчинено ему. Автобус отправляется в четко назначенные часы, и потому сейчас мы ненадолго замерли на противоположной стороне дороги в ожидании своей очереди начать обратный путь. Эта короткая пауза – последняя перед тем, как двери откроются для пассажиров и тишину салона наполнят голоса, шаги и ритм нового рабочего дня.

«Мы приехали на конечную остановку «Автовокзал», у нас график сегодня отсюда, будем следовать до остановки «Приморский океанариум». Всегда придерживаемся времени, за исключением пробок», – рассказал Данил Блохин, водитель автобуса.

В АВТОБУСЕ

Нас несет по утренним улицам современный синий МАЗ – один из тех, что недавно пополнили автопарк. Кстати, в 2024 году для муниципального предприятия «ВПОПАТ № 1» были закуплены 15 автобусов большого класса и 5 автобусов среднего класса. В 2025 году автопарк муниципального предприятия пополнился еще 30 новыми автобусами среднего и большого классов, а также одним автобусом малого класса. Кроме того, были приобретены еще 18 автобусов среднего класса, 14 из которых будут доставлены в дальневосточную столицу в этом году, еще четыре автобуса – в 2026 году. Также в рамках реализации мастер-плана Владивостока были приобретены 20 современных троллейбусов, которые уже работают на городских маршрутах.

И хотя водительского удостоверения категории D у нашего корреспондента нет и сегодня он выступил в роли первого пассажира, посидеть в



кабине нового автобуса все же удалось. Первое чувство – неожиданный комфорт и почти космическая сложность. Водительское место очень удобное, но взгляд то и дело цепляется за множество панелей с самыми разными кнопками. А еще ты сидишь высоко, как в кабине грузовика, и неопытному человеку сразу становится ясно: чувствовать габариты этой большой машины нелегко.

С наступлением осени и приближением зимы в работе автобуса происходит сезонная «смена караула»: кондиционер уступает место отопительным системам. И это не просто переключение тумблера. Водитель еще раз внимательно, почти как пилот перед взлетом, оценил работу обогревателей. Из дефлекторов уже уверенно тянуло сухим теплом, обещая пассажирам защиту от пронизывающей владивостокской погоды. Эта простая, но важная проверка – еще одна часть негласного договора между водителем и городом: в салоне должно быть не только безопасно, но и комфортно.

Новые автобусы оснащены по последнему слову техники. Для пассажиров здесь есть все: система безналичной оплаты, кондиционер и даже USB-разъемы для зарядки гаджетов. За безопасностью следят камеры видеонаблюдения и умная система, которая контролирует состояние водителя. А его рабочее место организовано с максимальным комфортом – вся ключевая информация выводится на современную медиапанель, а в кабине поддерживается комфортная температура.

ПЕРВЫЕ ПАССАЖИРЫ

Время выезжать. Постепенно наступает рассвет. На остановке уже виднеются первые фигуры. Студент в наушниках, пожилая женщина, рабочий в спецовке. Осторожно, двери открываются...

Смотреть, как город просыпается и начинает движение, – невероятное ощущение. Ты осознаешь, что этот автобус – не просто кусок железа на колесах. Это пульсирующий кровеносный сосуд. Он забирает сонных, замерзших людей и везет их к их делам, мечтам, работам. Он – начало чьего-то дня. Автобус потихоньку наполняется людьми, их утренними разговорами, звонками телефонов.

И вот мы снова в движении. Размеренно, как дыхание спящего великана, автобус следует от остановки к остановке, впуская и выпуская пассажиров. И вот уже позади Золотой мост, проплывающий за окном в утренней дымке, и его величественная панорама, которой можно любоваться бесконечно. Но путь наш лежит дальше! Мы набираем ход и выезжаем на грандиозный мост, ведущий на остров Русский. С высоты его пролетов очертания пробуждающегося Владивостока видны отчетливо. От этого зрелища просто захватывает дух. В эти секунды ловишь себя на мысли, что такая красота – скрытая награда для тех, кто встает раньше всех.

Когда мы прибыли на остановку «Приморский океанариум», салон, еще недавно наполненный людьми, окончательно опустел, и у водителя начался небольшой, но заслуженный перерыв перед обратным рей-

95 маршрутов
действуют
во Владивостоке



из них: **21 маршрут**
обслуживает
МПВ «ВПОПАТ № 1»

21 городской маршрут обслуживает муниципальное предприятие «ВПОПАТ № 1» – № 3, 10, 11, 15, 15к, 22к, 24к, 296, 29, 29к, 44д, 48, 77, 91к, 93, 94, 94д, 95, 98д, 98ц, 99



← Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду →



В 2024 году для муниципального предприятия «ВПОПАТ № 1» были закуплены 15 автобусов большого класса и 5 автобусов среднего класса. В 2025 году автопарк предприятия пополнился еще 30 новыми автобусами среднего и большого классов, а также одним автобусом малого класса

сом. Когда же мы вновь тронулись в путь, за окнами было уже полноценное утро. Солнце полностью осветило улицы, а пассажиров на остановках становилось все больше и больше – город проснулся окончательно и вступил в свой привычный стремительный ритм.

Выходя из автобуса спустя несколько часов, я понимаю, что видел не просто рабочую смену. Я видел серьезную и кропотливую работу, которая совершается каждый день, пока большая часть города еще видит сны.

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА!

В этом году последнее воскресенье октября выпало на 26 число. Именно в этот день в России отмечается День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта. Этот праздник стал отличным поводом пообщаться с пассажирами. Мы решили узнать, что они хотели бы сказать тем, кто ежедневно управляет городскими маршрутами. Их искренние и теплые поздравления, которые вы можете увидеть далее, – лучшее доказательство того, что труд водителя не остается незамеченным.

«Хотел бы поздравить водителей общественного транспорта с их профессиональным праздником. Спасибо им большое за их нелегкий труд. Хотел бы пожелать им побольше приветливых пассажиров, поменьше пробок и крепкого здоровья!» – пожелал пассажир маршрута № 77.

В ПЛАНАХ

Сообщается, что обновление автопарка Владивостока идет полным ходом. Ярким примером стала поставка в начале этого года 30 новых автобусов МАЗ большого и среднего класса для «ВПОПАТ № 1», которые поступили по лизинговому контракту.

Как ранее отмечал глава города Константин Шестаков, это часть большой работы: за последние четыре года город получил 351 новую единицу общественного транспорта.

А тем временем на горизонте – уже следующее пополнение: как стало известно из эфира программы «Прямой разговор» с губернатором Приморья Олегом Кожемяко, в следующем году для муниципальных маршрутов планируется закупить еще 40 автобусов.

Отвечая на вопрос горожан о работе городского транспорта, глава региона сообщил, что для обеспечения соблюдения расписания принято решение приобрести дополнительные автобусы для муниципального предприятия Владивостока «ВПОПАТ № 1».

«В прошлом году закуплено 30 автобусов, в этом – 18 машин. В следующем году мы направим деньги на приобретение городом еще 40 автобусов, которые выйдут в том числе на социальные маршруты. Будем и дальше поддерживать городское предприятие», – отметил Олег Кожемяко.

А всего во Владивостоке действуют 95 маршрутов, которые обслуживают 9 автотранспортных компаний.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Софьи КИРИЧКОВОЙ

Новые светофоры заработали

На перекрестке улиц Жигура, Тобольской и Аллилуева начал работу новый светофор.



Сообщается, что пока он функционирует в тестовом режиме. Специалисты Центра организации дорожного движения (ЦОДД) проводят настройку оборудования.

«Для каждого направления теперь предусмотрена своя фаза проезда, это в первую очередь повышение безопасности движения на участке. Сейчас мы анализируем интенсивность трафика на перекрестке с уже запущенным светофорным объектом, корректируем длительность действия сигналов светофора и настраиваем оптимальную программу», – сообщили в ЦОДД Владивостока.

Отмечается, что в среднем процесс настройки оптимального алгоритма работы светофорного объекта может занять до трех месяцев.

Работы на перекрестке проводятся по национальному проекту «Инфраструктура для жизни». В этом году в нацпроект во Владивостоке вошли улица Жигура, прилегающая к ней Стрелочная, перекресток Новороссийской и Басаргина, а также участок дороги от перекрестка с Адмирала Горшкова до дома № 26 на улице Анны Щетининой.

Олег ИВАНОВ
Фото с сайта vlc.ru

Сотни километров разметки

В муниципальном предприятии «Содержание городских территорий» (СГТ) подвели итоги работ по нанесению дорожной разметки за 2025 год.



Работы, которые стартовали в конце апреля, охватили все районы города и проводились в основном ночью, чтобы меньше мешать движению.

Всего было обновлено свыше 400 километров осевых и прерывистых линий. Помимо этого, специалисты СГТ привели в порядок пешеходные переходы. Было нанесено 27 315 квадратных метров зебр, а также 756 квадратных метров стоп-линий и островков безопасности.

Как отметил начальник отдела обеспечения безопасности дорожного движения СГТ Семен Романюк, для нанесения линий использовались разные материалы. На загруженных магистралях применяли более долговечный термопластик, а на остальных участках – специальную краску.

«Осевые, пунктирные и пешеходные линии наносили не только специальной краской, но и термопластиком. Его используем на более загруженных участках. Термопластик отличается большей износостойкостью и долговечностью по сравнению с обычной краской, что особенно важно на магистралях с высокой проходимостью», – подчеркнул Семен Романюк.

Петр АЛЕКСАНДРОВ
Фото с сайта vlc.ru



КОЛИЧЕСТВО НОВЫХ АВТОБУСОВ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ:



20

единиц техники

2024 год



48

единиц техники

2025 год

МНЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

– Поздравляю всех автомобилистов, желаю меньше пробок, больше нервов, крепкого здоровья. Большое вам спасибо!

– Пусть каждый рейс будет безопасным, а пассажиры благодарными. С Днем водителя!

– Хочу поздравить всех водителей с Днем автомобилиста и водителей общественного транспорта. Желаю, чтобы рабочие дни проходили легко и без происшествий!

– В связи с тем, что скоро у нас праздник всех водителей автобусов, желаю здоровья

большого, хороших дорог, счастья и поменьше аварий в нашем городе. Спасибо большое!

– Думаю, что водители автобусов, они прекрасны. И я им желаю успехов и здоровья. Чтобы продолжали свою полезную работу!

– Хотел бы поздравить водителей общественного транспорта с их профессиональным праздником. Спасибо им большое за их нелегкий труд. Хотел бы пожелать им побольше приветливых пассажиров, поменьше пробок и крепкого здоровья!



КОММЕНТАРИЙ

Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– Прекрасно, что у наших ребят есть возможность получить новые знания и навыки и развивать свое представление о том, что такое экология, как правильно и бережно относиться к природе, через такие передовые методы. Велика вероятность, что в будущем они станут инженерами или конструкторами.

С заботой о планете

Во Владивостоке открылся экологический класс 3D-печати



В приморской столице открылся новый экологический класс 3D-печати, созданный группой компаний «Славда» при поддержке образовательного центра «Центринформ».

Торжественное мероприятие собрало педагогов, детей и почетных гостей, среди которых были глава Владивостока Константин Шестаков и председатель совета директоров группы компаний «Славда» Павел Серебряков.

СОВРЕМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ МИССИЯ

Новый экоклас оснащён современными 3D-принтерами и устройством ПЭТ-бот, которое

превращает пластиковые бутылки в материал для печати. Ученики смогут работать с различными видами пластика, включая переработанный из ПЭТ-бутылок, и создавать собственные изделия – от фигурок драконов и шахматных фигур до аксессуаров и других 3D-моделей.

Перед открытием для школьников провели экоурок о раздельном сборе отходов. Ребятам рассказали о том, почему важно заботиться об экологии. А также

объяснили, как правильно выкидывать пластиковые бутылки, чтобы их можно было использовать повторно для создания поделок на 3D-принтере. После урока ребята познакомились с оборудованием и смогли понаблюдать за процессом печати. Особый интерес вызвали ПЭТ-бот, показывающий, как обычная пластиковая бутылка может превратиться в материал для творчества, и сам 3D-принтер. Ребята с энтузиазмом наблюдали, как обычная бутылка превращается в интересную фигурку.

«Этот класс – большой стык технологий и экологии. В руках у ребят инструмент, который поможет им реализовать свои самые смелые идеи. В дальнейшем, я уверен, из наших детей вырастут талантливые конструкторы, инженеры, строители – люди, которые будут делать наш мир лучше», – отметил Павел Серебряков.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ЦЕННОСТЬ

Создание экологического класса – это шаг к формированию

экокультуры у школьников и развитию их инженерного мышления. Здесь дети смогут не только получать новые знания, но и реализовывать собственные проекты в области 3D-моделирования. Экоклас станет платформой для ребят разных возрастов, где они смогут развивать творческий и конструкторский потенциал, а также узнавать, как современные технологии помогают заботиться о природе.

ПРОЕКТ ОХВАТЫВАЕТ:

51 школу города

НА ИХ БАЗЕ ФУНКЦИОНИРУЮТ:

112 специализированных классов – от инженерных и технологических до юридических и педагогических

Экоклас оснащён современными 3D-принтерами и устройством ПЭТ-бот, которое превращает пластиковые бутылки в материал для печати. Ученики смогут работать с различными видами пластика, включая переработанный из ПЭТ-бутылок, и создавать собственные изделия

Дмитрий, ученик экологического класса:

– На уроке нам рассказали про экологию и переработку пластика, стекла и металла. Я решил пойти в этот класс, потому что он открывает много возможностей. Мне было интересно узнать, как печатать на 3D-принтере. И конечно, попробовать самому сделать поделку.

Анастасия, ученица экологического класса:

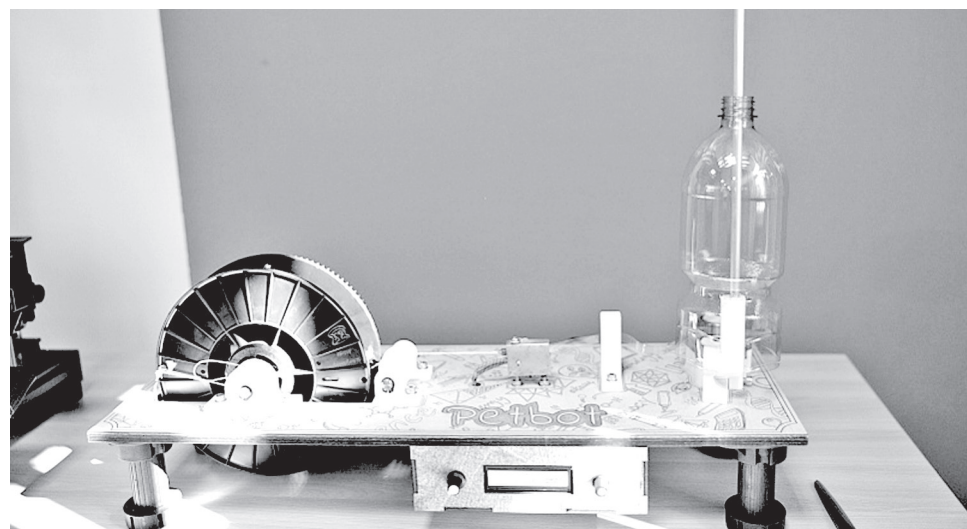
– На уроке мы изучали, что можно перерабатывать

МНЕНИЯ ДЕТЕЙ

и как правильно это делать, а что – нельзя. Урок мне очень понравился, и в дальнейшем я бы хотела продолжить здесь учиться.

Алексей, ученик экологического класса:

– Я впервые увидел, как работает 3D-принтер. И даже не думал, что из бутылок можно будет создавать интересные вещи. А здесь у нас есть шанс самим сделать материал для принтера и поделку





«Подарок» для нарушителей ПДД

Во Владивосток запустили новые эвакуаторы



В дальневосточной столице начала действовать муниципальная служба эвакуаторов. Теперь автомобили, припаркованные в не предназначенных для этого местах, будут вывозить на штрафстоянку. Первые выезды уже прошли. О том, как будут работать новые эвакуаторы, читайте в материале «В».

Муниципальная служба эвакуаторов создана на базе МБУ «Содержание городских территорий». Сообщается, что для выполнения задач по эвакуации в распоряжении учреждения находится три специализированных эвакуатора. Эвакуация транспортных

средств происходит на основании заявлений от ГАИ. Только после этого специалисты могут выехать на конкретный адрес. Служба эвакуаторов работает по всему городу, однако предпочтение отдается участкам, где вследствие нарушений движение может быть наиболее затруднено.



ТАРИФЫ НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ХРАНЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА 2025 ГОД:

Категория транспорта	Тарифы за перемещение одного транспортного средства (руб. с НДС)	Тарифы за хранение одного транспортного средства на специализированной стоянке за один час (руб./час с НДС)
Категория А, М	2 553	36
Категория В, D с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонны	3 987	71
Категория D с разрешенной массой более 3,5 тонны, С	6 855	142
Негабаритные транспортные средства	9 279	146

ВАЖНО:

Сотрудники МБУ «Содержание городских территорий» проводят эвакуацию транспортных средств исключительно на основании заявлений от ГАИ. Самостоятельно принимать решение о задержании автомобиля городская служба не уполномочена.

По данным городской администрации, машины с автоматической системой контроля ПДД ежедневно выявляют порядка 100 нарушений по всему городу. Наиболее проблемными участками, где фиксируется большое число нарушений, являются участок Нейбута – Зеленый Бульвар, трасса Седанка – Патрокл и улицы в центре города – Пушкинская, Светланская, Семеновская и Прапорщика Комарова.

Первые выезды эвакуаторов состоялись 21 октября. Незаконно припаркованные автомобили вывезли в районе Зеленого Бульвара и с улицы Нейбута.

По словам заместителя главы администрации города Дмитрия Свитаило, на данном участке регулярно работает паркон, который в автоматическом режиме фиксирует правонарушения. При этом многие водители, несмотря на штрафы, продолжают игнорировать правила, в частности оставляя машины в непопозволенных местах.

«Машины нарушителей создают серьезные помехи для других участников дорожного движения и ограничивают проезд экстренным службам. На Зеленом Бульваре в ежедневном режиме будут работать теперь и парконы, и эвакуаторы муниципальной дорожной службы», – отметил Дмитрий Свитаило.

Незаконно припаркованные автомобили вывозят на штрафстоянку. На сегодняшний день полностью оборудована и функционирует одна штрафстоянка по адресу: улица Луговая, 50. Ведутся работы по обустройству второй площадки на Нефетевке, 4. Сообщается, что сдать объект планируется до 31 декабря 2025 года.

Эвакуация транспортного средства применяется в случаях серьезных нарушений ПДД, среди которых – незаконная парковка, когда автомобиль оставлен в непопозволенном месте и создает

препятствие для других участников движения; вождение в нетрезвом виде, то есть когда водителя задерживают в состоянии алкогольного или наркотического опьянения; а также техническая невозможность перемещения, если автомобиль после ДТП не может двигаться самостоятельно и его требуется убрать с проезжей части для восстановления транспортного потока.

Вернуть автомобиль можно, пройдя несколько обязательных этапов. И начать необходимо с обращения в ГАИ. Владелец должен обратиться в отдел ГАИ, который санкционировал эвакуацию. Далее необходимо оплатить выписанный штраф за нарушение ПДД. Только после оплаты штрафа в ГИБДД выдается документ, разрешающий забрать автомобиль со штрафной стоянки. Следующим этапом владельцу нужно приехать на штрафстоянку и предоставить администратору все необходимые документы: паспорт, водительское удостоверение, документ на автомобиль и разрешение из ГАИ. Перед возвратом автомобиля владелец обязан оплатить услуги эвакуации и хранения на штрафстоянке.

Информация о размере тарифов на эти услуги содержится в

КОММЕНТАРИЙ



Дмитрий СВИТАЙЛО,
заместитель главы администрации города Владивостока:

– Машины нарушителей создают серьезные помехи для других участников дорожного движения и ограничивают проезд экстренных служб. Чтобы дисциплинировать водителей и обеспечить свободный проезд, здесь каждый день работают парконы. Теперь на Зеленом Бульваре в ежедневном режиме будут работать еще и эвакуаторы муниципальной дорожной службы. Также внимание будет уделено территориям у крупных торговых центров, где припаркованные автомобили мешают работе общественного транспорта.

постановлении «Об установлении тарифов на размещение и хранение задержанных транспортных средств в Приморском крае на 2025–2027 годы». Подробнее можно прочитать на официальном портале правовой информации России.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Владимира НЕСТЕРОВА

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ЗАБРАЛИ НА ШТРАФСТОЯНКУ?



1. Владелец должен обратиться в отдел ГАИ, который санкционировал эвакуацию.
2. Оплатить выписанный штраф за нарушение ПДД и получить документ, разрешающий забрать автомобиль со штрафной стоянки.
3. Приехать на штрафстоянку и предоставить администратору все необходимые документы: паспорт, водительское удостоверение, документ на автомобиль и разрешение из ГАИ.
4. Оплатить услуги эвакуации и хранения на штрафстоянке.



На сегодняшний день полностью оборудована и функционирует одна штрафстоянка по адресу: улица Луговая, 50. Ведутся работы по обустройству второй площадки на Нефетевке, 4. Планируется, что подрядчик сдаст этот объект до 31 декабря 2025 года

Добрососедские отношения дают результат

О нескольких проектах, которые удалось реализовать в рамках ТОС в 2025 году



Спортивная площадка на Бяляева, 21

Территориальное общественное самоуправление – это реальный инструмент, позволяющий жителям объединить усилия и напрямую повлиять на благоустройство своего двора, микрорайона или улицы. В этом году из 91 проекта, поданного от ТОС Владивостока, отбор прошли 49. О том, какие проекты уже удалось воплотить в жизнь силами активных горожан, читайте в материале «В».

СКВЕР НА ЖИГУРА

Как нам рассказал председатель ОО ТОС «Жигура» Андрей Боровской, было принято решение зарегистрировать ТОС как юридическое лицо и выйти в 2025 году с проектом по благоустройству общественного пространства сквера «Аллея Жигура». Создание сквера задумывалось как часть комплексного благоустройства улицы Жигура. Инициативная группа стремилась к тому, чтобы эта работа стала элементом масштабного преобразования всей улицы.

«У нас была небольшая локация для этого, земельный участок, который никак не был благоустроен. Мы решили в рамках его границ сделать общественный сквер с местами отдыха, с местами развлечения для детей и с местами прогулочного пространства. Раньше это был небольшой заросший земельный участок, не разграниченный ни для каких целей», – рассказал Андрей Боровской.

По словам председателя ТОС, со стороны администрации организовано множество полезных семинаров и обучающих мероприятий, где подробно разъясняют процедуру подготовки и реализации проектов.

Транзитный сквер на улице Жигура стал площадкой для обмена опытом. В рамках выездного мероприятия его посетили представители ТОС со всего Приморского края, которые высоко оценили реализованный проект. Кроме того, в ходе объезда реализованных проектов ТОС сквер посетили глава города Владивостока и губернатор Приморского края. По итогам обсуждения были высказаны дополнительные пожелания, которые впоследствии были учтены активными жителями для гармоничного включения сквера в общее пространство улицы Жигура.

«Изюминкой сквера стала детская зона с медведями, чтобы дети играли. Мы сейчас с

детским клубом «Надежда», который у нас находится по соседству, привлекаем активно детей. Детям интересно делать композиции, поделки для сквера. Они уже сделали кормушки. Сейчас просим сделать скворечник, композицию для медведей, бочки с медом. Что-то интересное, для того чтобы дети радовались и играли в новом сквере», – рассказал Андрей Боровской.

Это не первый удачно реализованный проект этого ТОС.

«ТОС – это объединение активных жителей, которые хотят что-то изменить к лучшему под общей идеей самоорганизоваться, объединиться и попытаться благоустроить свою территорию, попытаться жить активно, дружно и решать насущные проблемы. Самое главное, что для нас ТОС – это объединение людей. Это доступ, это добрососедство, это соседские теплые отношения, решение проблем или реализация каких-то проектов путем объединения и наличия единых идей и целей», – поделился Андрей Боровской.

«КОРАБЛИК» НА ДОБРОВОЛЬСКОГО

В рамках проекта ТОС «Форт-45» была благоустроена детская игровая площадка «Кораблик» на улице Добровольского, 45. В этом году там установили качели, большую карусель, горку, песочницу, а также игровой комплекс в виде кораблика. Также среди малых архитектурных форм – новые лавочки и урны.

«Ранее там стояло просто две лавочки, урны не было. Стоял старый тренажер, поломанный. Сейчас у нас, конечно, картинка другая совсем. К нам приходят соседи со всех домов. Все играют на нашей площадке», – рассказала Лидия Кудряшова, председатель ТОС «Форт-45».

По словам председателя, на благоустройстве детской площадки и дворовой территории деятельность активистов не закончится. В дальнейшем планируется также благоустроить территорию, выделить места для выгула собак, а также провести работы по асфальтированию и установить освещение.

«Мы, если честно, не очень верили, что у нас получится. Но

КОММЕНТАРИЙ

Сергей ЯЗЕВ,

начальник управления развития общественных инициатив администрации Владивостока:

– Благодаря ТОС во Владивостоке за три года было реализовано более 170 проектов. Это и детские, и спортивные площадки. Жители делают безопасными свои дворы, устанавливают камеры видеонаблюдения, уличное освещение. Поэтому благодаря активности жителей, их гражданской инициативе город Владивосток преобразуется. ТОС на сегодняшний день объединяют более 43 тысяч человек. Кроме проектов по благоустройству, ТОС инициатируют различные событийные мероприятия, проводят субботники у себя на территориях, объединяют жителей, развивают добрососедские отношения, что тоже очень важно.

словам председателя ТОС Светланы Ли, много лет дорожка находилась в запущенном состоянии.

«Узнав о возможностях программы ТОС, мы решили подать заявку на ее благоустройство. Документы были оформлены и поданы, проект стал победителем. Теперь у нас появилась новая безопасная «Народная тропа», которой с удовольствием пользуются местные жители», – рассказала Светлана Ли.

По словам председателя ТОС, сначала было проведено общедомовое собрание, на котором все жители единогласно проголосовали за благоустройство «Народной тропы». Возражений не было, решение приняли достаточно быстро.

«Эту дорожку мы делали в первую очередь для других. Самыми мы ею пользуемся нечасто. Просто хотели сделать доброе дело для всех, кто здесь ходит. И теперь испытываем огромную радость, когда слышим слова благодарности. Во время субботника прохожие не скрывали своих положительных эмоций. Одна женщина поделилась: «Я 50 лет здесь на работу хожу, и наконец-то сделали нормальную дорожку!» Очень приятно осознавать, что смогли помочь людям», – поделилась Светлана Ли, председатель ТОС «Наш дом».

В дальнейшем, по словам председателя, планируется принимать участие в конкурсах, благоустроявая территорию.

«Это замечательная инициатива, и я очень рада, что такие программы существуют. Именно благодаря им у нас появляется реальная возможность преобразовать свои дворы», – рассказала Светлана Ли, председатель ТОС «Наш дом».

На сегодняшний день в городе действует 139 ТОС, которые объединяют более 43 тысяч жителей



Сквер на Жигура, 16



Пешеходная дорожка на Баляева, 58 ▲

ЗОНА ОТДЫХА

По решению членов ТОС «Лермонтова 686» возле дома создали зону отдыха с парковыми диванами и качелями. Она создаст семейную атмосферу и позволит взрослым чувствовать себя комфортно, пока дети играют на детской площадке.

По словам председателя ТОС Владимира Рязанцева, это уже второй проект благоустройства по данному адресу. В рамках первого этапа была оборудована площадка с резиновым покрытием, установлены качели и карусели. При реализации второго проекта сделали зону отдыха, выполнили отсыпку территории, смонтировали уличные скамьи, привели в порядок бордюрное ограждение. На данный момент все запланированные работы полностью завершены.

«У нас очень сплоченный и хороший дом. Также работает совет дома. Чтобы организовать собрание, нам достаточно было провести организационную встречу. Конечно, мы понимаем, что многие жители работают и не всегда могут присутствовать лично. Поэтому мы активно использовали другие форматы: делали обход квартир и заочно собирали подписи», – рассказал Владимир Рязанцев.

Успешная реализация таких проектов позволяет не только провести благоустройство по конкретному адресу, но и привлечь жителей близлежащих домов. Работа одного ТОС не просто преобразует отдельную территорию, но и запускает цепную реакцию, вовлекая все новые дворы в процесс создания комфортной городской среды.

«Мне лично звонили и говорили: “Владимир, а наш двор почему так не благоустроить?” Я всем объясняю: главное – собрать инициативную группу, создать ТОС, провести общее собрание, подготовить полный пакет документов. И уже есть

результат: на следующий год наш соседний дом планирует подать заявку на участие в программе. Очень хотелось бы, чтобы такие программы продолжали работать», – поделился Владимир Рязанцев.

«ШХУНА»

ТОС «Дом лейтенантов ТОФ, Светланская, 85» действует уже четвертый год, и за это время горожане успели реализовать три гранта. Первый из них был направлен на капитальный ремонт и строительство лестничного марша. Во второй год силами ТОС была обустроена контейнерная площадка для сбора мусора. В этом году грант позволил установить игровой комплекс «Шхуна» на детской площадке.

Проект по благоустройству детской площадки «Шхуна» был реализован по адресу Светланская, 85. Игровой комплекс во дворе выполнен в виде шхуны с горками, канатами для лазанья и даже рулем. Именно из-за этого морского дизайна он и получил свое название. Поскольку в одном из домов расположено здание детского сада, площадка востребована у множества детей. Чтобы сделать игровое пространство еще более интересным и разнообразным, при установке «шхуны» были дополнительно размещены и другие малые архитектурные формы.

«Все были ознакомлены с этим проектом, поэтому особых прений у нас не было. Иногда они могут возникать в плане очередности. Люди хотят жить лучше, чтобы у них освещение было хорошее, чтобы двор был благоустроенный. Но в этом году мы практически единогласно приняли решение, что будем ставить “шхуну” и продолжать благоустройство детской площадки», – рассказала Фания Карамышева, председатель ТОС «Дом лейтенантов ТОФ, Светланская, 85».

Как сообщила председатель ТОС, вся работа ведется последовательно, согласно ранее разработанному проекту благоустройства двора. В планах ТОС – продолжить преобразовать детскую зону: уложить специальное покрытие, установить ограждение и добавить новые игровые элементы. Официальное открытие нового благоустроенного объекта запланировано на весенний период.

«Для этого мы организуем большой субботник, а спустя неделю после него устроим праздник для всех жителей. На торжественное мероприятие мы пригласим представителей администрации и всех, кто оказывал нам поддержку в реализации проектов», – рассказала Фания Карамышева, председа-



Детская площадка «Шхуна» на Светланской, 85 ▲

тель ТОС «Дом лейтенантов ТОФ, Светланская, 85».

По словам председателя ТОС, на этом работа не завершается. Планы по благоустройству территории продолжают развиваться. Помимо благоустройства детской площадки, в планах – организация уличного освещения и установка видеокамер. Как отметила председатель, у активистов еще много идей, как сделать жизнь у дома комфортнее и безопаснее.

Сообщается, что новая детская площадка, благоустроенная по проекту ТОС, уже успела стать популярной среди мест-

49 проектов ТОС прошли отбор и будут реализованы в текущем году

ных жителей и собрала множество одобрительных отзывов.

«Руководство детского сада очень благодарно и тоже приняло участие в финансировании проекта. Да и вообще все жильцы благодарны, особенно те, которые имеют детей. Всем хочется жить в красивом дворе. Жильцы благоустраивают двор, сажают зеленые насаждения. У нас во дворе растут пихты, красивая ива, спускающаяся с опорной стены. Жильцы принимают достаточно активное участие во всех наших делах», – отметила Фания Карамышева.

«БОЛЬШЕ СПОРТА – БОЛЬШЕ ЗДОРОВЬЯ!»

Именно этот лозунг стал основным к проекту по благоустройству спортивной площадки на улице Баляева. По словам председателя Ольги Шангареевой, ТОС «Баляева 21», которое было создано в январе 2024 года, с самого начала взялось за задачу по строительству спортивной площадки. Их первый проект, поданный в прошлом году, не смог пройти конкурсный отбор. Однако это не остановило инициативную группу. Они тщательно проанализировали все требования и в этом году подготовили проработанный проект, учтя малейшие нюансы. Эта кропотливая работа принесла результат – проект получил долгожданное финансирование.

Основной целью для акти-

вистов было преобразование старой детской площадки во дворе. Как нам сообщили, она была построена еще в 2000 году и с тех пор ни разу не модернизировалась, сильно заросшая кустами и травой. В рамках проекта, помимо основных работ, было принято решение расчистить прилегающую территорию: убрать старые разросшиеся кусты и полностью привести в порядок зеленую зону.

«Первое, что мы сделали в феврале 25-го года, – в общедомовом чате разместили объявление и позвали людей на флешмоб. Сделали плакаты “Больше спорта – больше здоровья”. Вот так и назвали проект», – поделилась Ольга Шангареева.

«И получилось такое хорошее место, 12 метров в длину и 5 в ширину. Для нас важно было, чтобы было резиновое покрытие. Это было первое условие. И на эти 12 метров выходило два тренажера и лесенка. Больше туда не помещалось. На этом проекте мы и остановились», – рассказала Ольга Шангареева.

По словам председателя ТОС, на сегодняшний день работы завершены на 95 %. Осталось лишь завершить работы с резиновым покрытием.

«Раньше, когда все только начиналось, у меня были мысли, что ТОС – это про улучшение жизни во дворе. А на самом деле нет. ТОС – это когда объединяются люди. Когда люди живут в одном доме и большинство из них начинает понимать, что они хозяева в доме. Не просто пришли переночевать и утром бежать на работу, а появляется какая-то общность людей, и это стало у нас очень чувствоваться во дворе. Поэтому для меня это объединение людей, именно объединение, для улучшения своей жизни. Это не обязательно выигрывать проекты, хотя они дают мощный толчок. Самое важное, чтобы вот эта искорка, которая проскальзывает, чтобы тепло между соседями оставалось. Оставалось и шло дальше на какое-то развитие. Это про добрососедство», – отметила Ольга Шангареева, председатель ТОС «Баляева 21».

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото из архива героев



Детская площадка «Кораблик» на Добровольского, 45 ▲

Юбилей клуба железнодорожников

О чем рассказала старая фотография

5 дней назад, 24 октября 2025 года, замечательному зданию исполнилось 90 лет. Коллектив владивостокского Дворца культуры железнодорожников отметил эту замечательную дату великолепным концертом. Все желали «аэроплану» продолжать свой полет в будущее. Здание ДКЖД при взгляде с небес действительно напоминает самолет. Но мы приготовили коллективу Дворца настоящий сюрприз! И о нем – в конце статьи.



Точки на карте для статей под нашей рубрикой мы выбираем совершенно случайно. И очередная наша публикация удивительным образом совпала с 90-летием здания ДКЖД.

Из микрофонов большого зала в вечер юбилея было произнесено столько теплых слов, добрых пожеланий, на сцене было столько душевности, артистизма, столько блистало талантов и сверкало улыбок, а в зале полыхали такие эмоции и взрывались такие аплодисменты, что если бы все это можно было превратить в некое фантастическое топливо, то поездкам на наших дорогах хватило бы его надолго.

Удивительно, но в этом сравнительно небольшом здании занимаются 35 творческих коллективов! Более 2000 маленьких и больших владивостокцев со всех концов города собираются здесь то ли на занятия, то ли на практикумы по восхождению к волшебству, подтверждая ту неоспоримую истину, что нет людей без дарований, что все люди талантливы!

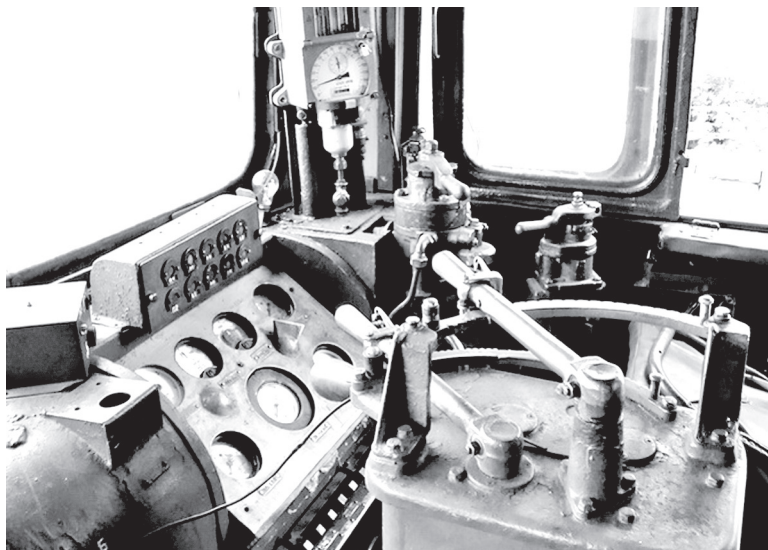
Четырежды Дворец был внесен в ежегодный национальный реестр «Ведущие учреждения культуры России». Среди его воспитанников – победители и лауреаты российских и международных конкурсов, всероссийских и международных фестивалей.

За долгую историю этого дома лишь четыре военных года его использовали не по назначению. Остальные 86 лет здесь пели, танцевали, рисовали, читали, смотрели концерты и спектакли, учились красоте и раскрывали таланты сотни тысяч человек.

90 лет – это срок солидный, но начинать рассказ об этом здании нужно издали.

Окруженный морем Владивосток – город моряков. Но самой большой слободкой была Рабочая, причем улицы северной ее части в

близости очерчивались многоугольником между Океанским, Северным (ныне – Острякова) и Центральным (сейчас – Красного Знамени) проспектами и Некрасовской улицей. И в 1902 году жители «Каторжанки» обратились с официальной просьбой к властям о переименовании слободки во что-нибудь более благозвучное. Городские власти с готовностью пошли навстречу – иметь в городе район с таким названием было стыдно. Остановились на таком, которое было способно быстрее всего заменить в памяти людей старое название. Вот так этот район города стал называться Первой Речкой.



долине реки Первая Речка имели железнодорожные названия.

Активному развитию этого места способствовало начало строительства Уссурийской железной дороги в 1891 году. В начале XX века долина Первой Речки была промышленным пригородом Владивостока. Там работала масса предприятий. А в 1908 году здесь начали строить мощный железнодорожный узел с пассажирской платформой и сортировочной станцией – станцию Первая Речка.

Служащие на станции железнодорожники – инженеры, телеграфисты, машинисты, кондуктора, механики, слесари, наладчики, монтеры, стрелочники, кассиры, обходчики – селились поближе к месту работы. Вот так постепенно рядом со станцией Первая Речка образовалась железнодорожная слобода. Она была частью трех других слободок города – Корейской, Рабочей и Каторжной. Корейская примыкала к пассажирской станции, южная часть Рабочей соседствовала с депо и ремонтными мастерскими, а «Каторжанка» находилась между ними.

Изначально Каторжная слобода была заселена ссыльными, вернувшимися с Сахалина на материк. Ее границы к началу XX века при-

со временем в железнодорожной слободе появились и собственное образование, и собственная медицина, и собственная культура. В середине 1930-х годов здесь, рядом со станцией, построили большое Железнодорожное училище, а по другую сторону Океанского проспекта возвели строение трехэтажное каменное здание школы. Ну и неподалеку для железнодорожников построили поликлинику.

На дороге работали представители самобытных культур – русской, украинской, казачьей, – и в начале 1920-х годов А. И. Землянухина основала самодеятельный хор, который настолько понравился железнодорожникам, что в 1926 году, через 4 года после установления в городе советской власти, даже решили построить клуб. Его начали строить в 1927 году в тихой глубине бывшей Каторжной слободки. Вот так все вместе – образование, медицина и культура для железнодорожников – оказалось в шаговой доступности.

Возводили Первореченский железнодорожный клуб методом «народной стройки», то есть создавали его энтузиасты, работавшие на строительстве в свое свободное время. В 1932 году сдали малый зал



на 450 мест и большое, великолепное фойе, в котором можно было устраивать выставки и гуляния. А в 1935 году закончилось строительство и отделка большого зала на 900 мест, двух библиотек, помещений для кружков, студий, секций и коридоров, изогнутых дугой.

В дальнейшем клуб переименовали во Дворец культуры железнодорожников – ДКЖД. И он был достоин именоваться Дворцом, ведь тут проводили свой досуг сотни детей и взрослых. И не только железнодорожников и их детей, а всех жителей железнодорожной слободы и Первой Речки. Здесь функционировали кино клуб и фотоклуб, музыкальные студии, студии рисования, пения и танцев, читались лекции, ставились спектакли, выступали артисты. Любители чтения пропадали в читальне.

В годы Великой Отечественной войны ДКЖД закрылся. Драгоценные библиотеки перевезли в Уссурийск – подальше от возможной войны с Японией. Во Дворце разместили госпиталь и призывной пункт. Отсюда пешим маршем уходили на войну мужчины, грузились по вагонам на станции Вторая Речка – и дальше, по железной дороге на запад.

Дворец трижды реконструировался – в 1948, 1953 годах и совсем недавно. Теперь в большом зале размещаются 450 зрителей, в малом – 250, вдвое меньше, чем ранее, но зато так удобно и в таких удобных креслах, что уходить не хочется!

И вот теперь наш сюрприз юбилярам!

Из статьи в статью в книгах и интернете кочует странная легенда, будто бы архитектор спроектировал здание клуба так, чтобы

при взгляде с неба он был подобен самолету.

Это не так.

При достаточном воображении тот самый дугообразный коридор действительно может походить на стреловидное крыло самолета. Но в том-то и дело, что стреловидное крыло появилось только в 1940-х годах.

Здание должно было символизировать труд железнодорожников. Как для моряков символом является якорь, как для автомобилистов – руль, так и для железнодорожников нужно было выбрать яркий символ.

И таким символом стал главный орган управления паровозом – рукоятка регулятора подачи пара в паровую машину.

Среднее положение рукоятки означало уверенный, ускоряющийся ход локомотива к пункту назначения. Вот и здание напоминает в плане такую рукоятку, а ее среднее положение, видимо, символизирует уверенное движение к коммунизму. Подобный орган управления был и на электровагонах тех времен и назывался ручкой контроллера.

Так что ДКЖ при взгляде с высоты птичьего полета – это самый что ни на есть железнодорожный символ уверенного движения российских железных дорог в будущее.

А мы желаем Дворцу продолжать свой путь вдаль, не сбавляя скорости, надежно и устойчиво, как по рельсам!

Константин СМЕРНОВ-ВЛАДЧАНИН
Фото автора,
Н. НАЗАРОВА (1950–53 гг.)
и из архива

Читайте более
подробную
статью на
нашем сайте



«БЫТЬ МЭРОМ – НЕ КАЖДОМУ ПО СИЛАМ»

Курсант программы «Герои Приморья» рассказал о том, как ему работает с куратором – главой Владивостока

Фамилию этого героя специальной военной операции читатели «Владивостока» знают хорошо. Его жизнь – это история патриота и мужчины, как говорится, высшей пробы. Хотя он молодой еще человек, перед которым открыты все двери. Но можно не сомневаться, что он будет заходить только в правильные двери. Так, Сергей Крайнов, именно так зовут нашего героя, оказался в числе курсантов краевой кадровой программы «Герои Приморья».

Сергей родился во Владивостоке, здесь же окончил... Нет, не школу, как привычно хотелось бы продолжить, а интернат для одаренных детей «Буревестник». А это не просто учебное заведение для «шибко умных». Чтобы учиться в нем, действительно нужно быть одаренным и очень старательным человеком.

Затем был столичный вуз. Сергей признается, что всегда мечтал быть офицером, но как-то не получилось. Но от того, что не получилось реализовать эту мечту, стержень в душе никуда не делся. Стержень мужика и патриота своей страны.

ПЕРВЫЙ ПОШЕЛ

Он оказался в самом первом составе добровольческого батальона «Тигр», созданного по инициативе губернатора края Олега Кожемяко и Сергея Ефремова, имя которого сейчас носит это легендарное теперь подразделение.

Как это сейчас принято называть, триггером такого решения стали... двое сыновей Сергея. Вот что он рассказал о том важном шаге:

– Побудили дети. Мои дети. У меня двое мальчишек. Они смотрели новости и иногда спрашивали, что происходит. Был сюжет про «Аллею Ангелов» в Донецке. И это меня зацепило очень. Плюс незакрытый гештальт: хотел стать военным, но жизнь распорядилась иначе. Ситуация, когда от рук взрослых погибают дети, просто недопустима. Я не мог оставаться в стороне и просто смотреть, что такие же дети, как мои сыновья, которые могли прожить долгую жизнь, теряют ее из-за атак нацистов. Те просто стреляли и стреляют по городам, специально целясь в гражданские объекты, а то и вовсе бьют по улицам, чтобы побольше

мирного населения погибло. Как такое можно терпеть?

Первый состав «Тигра» – это были люди, которые отправлялись в зону СВО на чистом патриотизме.

– Мы не знали, куда едем, не знали, что нас ждет за «ленточкой». Было еще много нерешенных вопросов. А о деньгах вообще даже и речи не было, – рассказывал Сергей. – Жена очень сильно переживала, конечно. Детям не стали много объяснять и говорить о происходящем, 10 и 7 лет – осознанный возраст, но все-таки еще совсем малыши. В августе 2022 года я улетел...

ЗА РОДИНУ БЕЗ ЛИШНИХ СЛОВ

Что было тогда на фронте, объяснять, думается, не нужно. Было много нерешенных оргвопросов, было много откровенной неразберихи. Кто такие добровольцы? Какой у них статус? Как им выдавать оружие и как снабжать? А самое главное,



Сергей Крайнов (на фото справа) во время вручения ордена Мужества

то отдохнуть и восстановиться не получилось. Пришлось срочно собираться в новую командировку.

– Нас, тех, кто уже имел боевой опыт, собрал «батя», Сергей Ефремов, и сказал, что нацисты атаковали Курскую область и ситуация там очень сложная. Надо помочь, – вспоминает наш собеседник. – Ну, мы встали и пошли. Где-то сто человек нас оказалось.

СЛУЖИТЬ ЛЮДЯМ

Всего за плечами Сергея четыре контракта. Сейчас он восстанавливается после тяжелого ранения, но находит в себе силы ходить в школы, где рассказывает о боевых подвигах тигровцев, о смысле специальной военной операции и патриотизме, наконец.

– Мне кажется, что надо аккуратно доносить информацию, все-таки это наши дети, и не хочется их травмировать, а тем более взрастить ненависть. Многие ведь потеряли близких людей за это время, это очень тяжелое бремя, и все эмоции можно понять. Без давления, самое главное, чтобы не было обратного эффекта, – считает ветеран.

А еще можно увидеть Сергея и среди юнармейцев. Тут уместно будет напомнить одну историю.

– Мы с моим боевым товарищем Олегом Афанасьевым выполняли задание в одном из сел ДНР, одна из жительниц села передала нам целлофановый сверток. После возвращения в пункт постоянной дислокации я проверил сверток с наградами, и там оказались медали: «За трудовую доблесть», «За долголетний добросовестный труд», «Ветеран труда», орден Трудового Знамени, а также медаль «За отвагу» 1945 года, – рассказал Сергей. – По прибытии домой, в отпуск, я встретился с начальником приморского штаба Юнармии Михаилом Любецким, которому и передал эти медали для дальнейшего установления данных обладателя наград и поиска его родственников.

Юнармейцы провели расследование и выяснили, что обладателем наград, которые привезли с СВО наши бойцы, оказался Николай Никитич Власов, уроженец Кировской области. Продолжаются поиски его родственников. Вот такое получилось переплетение двух героических эпох.

– Мое мировоззрение заметно



Российскую армию встретил очень сильный и коварный враг. Враг, которого за долгие годы подготовки западные инструкторы и бандеровцы научили люто ненавидеть Россию и ее народ.

– Родина – это наша мама. И я ее очень люблю. Ни на секунду я не преследовал цель заработать. У меня свой бизнес, и все налажено, это самое последнее, о чем можно было подумать в такой ситуации, – рассказал наш герой.

Когда Сергей вернулся после первого контракта домой,

У меня двое мальчишек. Они смотрели новости и иногда спрашивали, что происходит. Был сюжет про «Аллею Ангелов» в Донецке.

И это меня зацепило очень. Плюс незакрытый гештальт: хотел стать военным, но жизнь распорядилась иначе. Ситуация, когда от рук взрослых погибают дети, просто недопустима. Я не мог оставаться в стороне и просто смотреть



Герой публикации (на фото справа) за «ленточкой» с боевым товарищем



Поработав с Константином Владимировичем Шестаковым, я понял, насколько это непростая работа с огромной ответственностью. На этой должности не бывает выходных. Это факт! Быть мэром большого города – тут нужно иметь не только управленческий опыт и соответствующее образование, а еще талант. Быть мэром точно не каждому по силам

изменилось, конечно. По-другому и не могло быть. Я начал ценить жизнь по-другому, – рассказывает ветеран. – Понял, что своих детей буду воспитывать любить свою страну. Уважать возраст. Прививать традиционные семейные ценности. Институт семьи, а не вот это все наносное с Запада, что нам пытались навесить долгие годы.

НАГРАДА НАШЛА ГЕРОЯ

Совсем недавно Сергею Крайнову в торжественной обстановке был вручен орден Мужества. Вручение прошло в Дальневосточном федеральном университете, где 28 участников региональной кадровой программы «Герои Приморья» проходят первый модуль обучения.

Но вернемся к награждению. Указ президента Российской Федерации «О награждении орденом Мужества» огласил капитан второго ранга заместитель военкома Советского и Первореченского районов Владивостока Игорь Вознюк. «Уважаемые земляки, дорогие боевые товарищи! Сегодня особенный день. Я имею честь от имени командования за мужество и героизм, проявленный в зоне специальной военной операции, наградить орденом Мужества Крайнова Сергея Андреевича!» – обратился к участникам СВО Игорь Вознюк.

Сергей Крайнов подчеркнул, что такая награда важна для будущих поколений.

– В первую очередь, это волнительно. Со мной в зале находятся мои боевые товарищи, которые участвовали со мной в зоне СВО с 2022 года. И награда не важна для нас – она важна для наших поколений, для наших детей! – считает участник СВО, курсант кадровой программы и отец двух сыновей, Платона и Демида.

Благодарность выразил и ректор ДВФУ, где проходят обучение «Герои Приморья», Борис Коробец.

«Я бы хотел отметить героизм не только одного из участников, я хочу отметить вас всех. Вы настоящие герои! Вы смогли своим



С владивостокскими юнармейцами

трудом, кровью и потом доказать, что в самый сложный момент для нашей страны мы можем верить в наше будущее», – отметил ректор.

НА ПЕРЕДОВОЙ УЧЕБЫ

Еще мы спросили Сергея о том, как он оказался в числе участников кадровой программы «Герои Приморья».

– Я еще на фронте узнал о том, что в России реализуются программы, которые позволят задействовать опыт участников СВО в мирной жизни. В частности, в сфере государственного управления, – рассказал собеседник. – По возвращении я получил нужные контакты и стал готовиться к участию в конкурсе. Но это оказалось не так-то просто, как думают некоторые. Нужно было очень сильно постараться. Показать свои знания, доказать наличие определенного опыта и навыков. В итоге в федеральную программу я не попал, зато удалось пробиться в краевую.

Говоря о том, как проходит первый модуль обучения кадровой программы «Герои Приморья», Сергей Крайнов подчеркнул, что все участники нацелены на результат.

– За первый учебный модуль мы познакомились друг с другом. Нас так и зовут – «28 панфиловцев». С некоторыми служили, в целом быстро нашли общий круг знакомых, начали выстраивать коммуникации. Помогаем друг другу не только в учебе, но и в обычной жизни, – сказал Сергей Крайнов. – А еще хочется отметить наших лекторов – канди-

датов и докторов наук, – сказал Сергей Крайнов. – Их не только интересно, но и полезно слушать, они умеют завоевывать аудиторию. Мы нацелены на результат, понимаем, какой груз ответственности лежит на нас, и, уверен, что мы не подведем!

А еще Сергея Крайнова впечатлила работа с кураторами участников программы. Среди кураторов министры краевого правительства, руководители департаментов, директора больших предприятия... Куратором же нашего героя стал глава Владивостока Константин Шестаков.

– Это очень полезный опыт. И очень большая ответственность, – рассказывает Сергей. – Куратор такого уровня власти может многому научить и многое показать, в том числе на собственном опыте.

Кроме того, Сергей поделился и другим наблюдением:

– Поработав с Константином Владимировичем Шестаковым, я понял, насколько это непростая работа с огромной ответственностью. На этой должности не бывает выходных. Это факт! Быть мэром большого города – тут нужно иметь не только управленческий опыт и соответствующее образование, а еще талант. Быть мэром точно не каждому по силам.

Напомним, программа подготовки управленцев из участников специальной военной операции стартовала в Приморье 16 сентября и продлится до августа 2026 года. Программа обучения состоит из четырех модулей: «Государственная политика и система госуправления», «Экономика и финансы», «Региональное и муниципальное управление», «Современные технологии управления». Кроме того, программа предусматривает мероприятия по командообразованию, развитию лидерских качеств и совершенствованию навыков публичных выступлений. По итогу обучения опытные руководители войдут в команду регионального правительства.

Евгений СИДОРОВ
Фото с сайта primorsky.ru
и из архива героя

КРОМЕ ТОГО

Участники программы «Герои Приморья» работают в министерствах

На первой стажировке участники региональной кадровой программы «Герои Приморья» – ветераны СВО погружаются в работу краевых министерств и муниципалитетов региона.

Так, министр имущественных и земельных отношений Приморского края Сергей Батаев, который стал наставником для Александра Чичаева, отмечает, что на первой стажировке не только знакомят курсанта программы со структурой, полномочиями министерства, но и включают в состав служебных командировок, вовлекают в мероприятия комплексных кадастровых работ, в заседания комиссий и в коллегиальные совещания.

«Для вас будет интересно и познавательно. Возможно, на основании этих полученных знаний сможете для себя принять решения о профессиональной деятельности. Потому что на сегодняшний день кадры у нас – это все», – добавил руководитель ведомства и наставник кадровой программы Сергей Батаев.

Сергей ПЕТРОВ

КСТАТИ

Ярмарку вакансий для участников СВО проведут во Владивостоке

Во Владивостоке 30 октября пройдет ярмарка вакансий для участников специальной военной операции (СВО) и их близких.

Там можно лично пообщаться с работодателями, подобрать подходящую работу, получить консультации по обучению и мерам господдержки.

Как уточнили организаторы, на ярмарке можно будет узнать о существующих вакансиях, пообщаться с работодателями, подобрать варианты трудоустройства, получить консультацию по профессиональному обучению и открытию собственного дела, а также всю информацию о специальных мерах государственной поддержки кадрового центра «Работа России».

«Мы видим, что у участников специальной военной операции большой потенциал и желание работать. Наша задача – помочь каждому найти достойное место, где его опыт и навыки будут востребованы», – подчеркнул глава краевого минпрофа Сергей Дубовицкий.

Вакансии представят: ООО «Риквэст-Сервис», ОСФР по Приморскому краю, АО «Далькомхолод», Главное управление Федеральной службы судебных приставов по Приморскому краю, ООО ЧОО «Пантера», АО «Центр судоремонта «Дальзавод»».

Ярмарка вакансий пройдет 30 октября с 13:00 до 15:00 в региональном филиале государственного фонда «Защитники Отечества» по адресу: Владивосток, улица Давыдова, 9. Телефон для справок: 8 (423) 226 70 74.

Евгений СИДОРОВ

ВНИМАНИЕ!

Ветераны СВО могут восстановить здоровье в приморской тайге

Участники СВО и их близкие могут отдохнуть и восстановить здоровье в реабилитационно-оздоровительном центре «Чистоводное».

Стандартный курс радоновой терапии составит две недели и для данной категории приморцев проводится бесплатно.

«Чистоводное» – это филиал краевого клинического кожно-венерологического диспансера. Там обеспечивают курс лечения противовоспалительного и анальгетического действия при ряде заболеваний опорно-двигательного аппарата, а также кожных хронических и неврологических заболеваниях.

«Вас ждет эффективное физиотерапевтическое лечение, парафиновые и грязевые аппликации, лечебный массаж, комфортные палаты, полезное питание, высококвалифицированные сотрудники, а также уникальная природа приморской тайги», – отмечают специалисты «Чистоводного».

Там добавили, что программа предусматривает лечение в условиях круглосуточного стационара. Госпитализация участников СВО и их близких проводится при наличии направления на госпитализацию. Стандартный курс лечения составит две недели, при необходимости во время выписки выдается больничный лист.

«Для получения направления необходимо обратиться к врачу-терапевту Краевого клинического кожно-венерологического диспансера и сдать все необходимые анализы. Действующие участники СВО госпитализируются исключительно по направлению командира воинской части или медицинских учреждений, подведомственных Министерству обороны РФ», – прокомментировали в диспансере.

Иван КУЗЬМИН



Ветерану СВО Сергею Крайнову общественной активности не занимать



КОММЕНТАРИЙ

Даниил ПРИЛЕПКО,

директор муниципальной спортивной школы «Высота»:

– Для нас важно не только готовить спортсменов, но и прививать любовь к спорту с детства. Мы создаем среду, где каждый ребенок может найти себя, будь то единоборства, бейсбол, легкая атлетика или сноуборд. Выделенные в 2025 году 3,1 млн рублей из городского и краевого бюджета на развитие бокса, бейсбола, легкой атлетики и тхэквондо помогут нам выйти на новый уровень подготовки. Уверен, что в ближайшие годы мы подготовим еще больше спортсменов, которые будут прославлять Владивосток на всероссийских и международных соревнованиях.

«Высота» Владивостока:

как молодая спортивная школа готовит чемпионов по 14 видам спорта



Владивосток продолжает развивать спортивную инфраструктуру, и одной из самых молодых из многочисленных спортивных школ города является «Высота», основанная в 2003 году. Сегодня здесь тренируются 1174 спортсмена в возрасте от 7 лет и старше, а количество направлений подготовки поражает разнообразием – от единоборств до бейсбола.

Основная задача школы – формирование устойчивого интереса к занятиям, укрепление здоровья, повышение уровня физической подготовленности и всестороннее гармоничное развитие физических качеств.

Особенность школы «Высота» – в широком выборе спортивных направлений. Под одной крышей здесь развивают 14 видов спорта: от единоборств и легкой атлетики до сноуборда и бейсбола.

Владивосток продолжает развивать спортивную инфраструктуру, и одной из самых молодых из многочисленных спортивных школ города является «Высота», основанная в 2003 году

Наибольшей популярностью пользуются тхэквондо ВТФ (271 занимающийся), бокс (153 человека), джиу-джитсу (142 человека), кудо (131 человек) и самбо (114 человек).

Системный подход к тренировочному процессу дает впечатляющие результаты. Только по итогам 2024 года школа подготовила 1 мастера спорта России и 10 кандидатов в мастера спорта. Четверо спортсменов вошли в составы сборных команд России по кудо и тхэквондо.

Среди последних побед воспитанников – золото Степана Щетинина на первенстве России по сноуборду, серебро Альбины Лебедевой на первенстве страны по тхэквондо, 13 первых мест на всероссийских соревнованиях по тхэквондо, а также множе-

ство призовых наград по карате, кудо и самбо.

Коллектив школы – 59 сотрудников, из них 40 тренеров-преподавателей. Среди них есть заслуженный работник физической культуры Российской Федерации, заслуженные тренеры России, отличник физической культуры и спорта.

Основной тренировочной базой является стадион «Строитель», который после капитального ремонта 2019 года приобрел современный облик с искусственным покрытием, прорезиненными беговыми дорожками и обновленным спортивным инвентарем. Площадь спортивных залов на стадионе составляет 1495 квадратных метров, что позволяет одновременно проводить тренировки по нескольким видам спорта. Дополняет инфраструктуру теннисный корт на улице Прапорщика Комарова, доступный для всех жителей города.

Особое значение в развитии материальной базы школы имеет строящийся модульный физкультурно-оздоровительный комплекс на территории стадиона «Строитель». Этот современный объект проектируется как круглогодичный центр спортивной жизни с игровым залом площадью 740 квадратных ме-

тров, оборудованный раздевалками и душевыми, а также многофункциональными пространствами для различных видов спорта. Новый ФОК позволит не только расширить возможности для тренировочного процесса, но и проводить соревнования регионального уровня, обеспечивая комфортные условия для занятий спортом в любое время года.

Важным структурным подразделением школы является Центр тестирования Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне». Центр ведет активную работу по приему нормативов у населения, ежегодно тестируя более 1000 жителей Владивостока разных возрастных категорий. Деятельность центра включает не только организацию тестирования, но и консультационную поддержку участников, ведение базы данных результатов, методическое сопровождение процесса подготовки к сдаче нормативов. Инфраструктура центра постоянно совершенствуется, а его специалисты проходят регулярное повышение квалификации для обеспечения высокого качества тестирования.

Олеся БРАГИНА
Фото МБОУ ДО СШ «Высота»





Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

Труд крут!

Владивосток отметил окончание
трудового сезона студенческих отрядов

В пятницу, 24 октября, на базе Владивостокского государственного университета прошел День бойца, посвященный окончанию летнего трудового семестра у студенческих отрядов. Глава Владивостока Константин Шестаков и Денис Григорьев, руководитель Приморского отделения РСО, поздравили самых трудолюбивых представителей молодежи в театре «Андеграунд» ВВГУ.



С самого входа для пришедших были подготовлены интерактивные зоны от каждого представленного студенческого отряда, всего направлений семь: строительные отряды, путинные отряды, трудовые отряды подростков, студенческие отряды проводников, студенческие медицинские отряды, педагогические отряды и сервисные отряды. Действующие бойцы и ветераны студотрядов подготовили площадки с живой музыкой и танцами, интерактивными и подвижными играми, фотозоны, а также ознакомительные стенды с представлением дневников, которые бойцы заполняют, когда закрывают трудовой семестр, и консультацией для тех, кто только хочет начать свою деятельность в студенческих отрядах.

О своей деятельности в РСО рассказала Татьяна Мандрика. Татьяна состоит в отряде проводников «Сток» и считает, что ее направление позволяет ей собирать множество историй:

«Я выбрала проводничество, потому что мне стало интересно начать путешествовать и собрать множество историй. Так как я давно уже начала подрабатывать вожатой в детском лагере, я знала, как общаться с людьми, поэтому работа проводником стала для меня еще одним интересным опытом».

День бойца Приморского регионального отделения молодежной общероссийской общественной организации «Российские Студенческие Отряды» проходит ежегодно. Здесь подводят итоги по работе в летней кампании, определяют лучшие отряды по направлениям деятельности и подводят итоги конкурса «Боец года», «Командир года» и «Комиссар года».

СПРАВКА «В»

Напоминаем, что на сегодняшний день в Приморском крае действует 56 отрядов, включая пятнадцать педагогических, шесть строительных, девять сельскохозяйственных, восемь сервисных, восемь трудовых, два медицинских и восемь отрядов проводников.

Дарья Котова, участница студенческого педагогического отряда «Ихтис», считает, что ее работа в РСО привела ее к делу по душе и развитию педагогических навыков.

«Мы занимаемся вожатством, выезжаем в летние оздоровительные лагеря. Если говорить о том, почему я выбрала именно это направление, то уверенностью могу сказать, что я сама была ребенком в лагере и меня замотивировали мои вожатые еще много лет назад. Теперь, оборачиваясь назад и сравнивая себя с ними, с уверенностью могу сказать, что благодаря РСО смогла достичь высшего опыта в педагогике!» – рассказала Дарья.

Во время официального открытия на сцену вышел глава города Владивостока Константин Шестаков, обращаясь с поздравительной речью к присутствующим, он отметил большие успехи бойцов и пополнение в трудовых рядах, в том числе появление нового отряда спасателей.

«Этот летний трудовой семестр прошел очень ярко и насыщенно. Мне бы хотелось, чтобы каждый из вас понимал и чувствовал, как много полезного и важного сделал за этот период. А те ребята, которые сейчас трудятся в других регионах, знайте, что Владивосток с нетерпе-



Мэр Владивостока вручил самым активным
представителям движения благодарности
главы города

нием ждет вас домой. Спасибо вам за то, что вы такие усердные, веселые и замечательные. Мы вами гордимся», – отметил Константин Шестаков.

Также мэр Владивостока вручил самым активным представителям движения благодарности главы города. Среди обладателей памятных наград – Никита Баштанник, Ярослав Востриков, Кирилл Костин, Максим Мальцев, София Чижикова.

Макаренков Ярослав из отряда ССО «Приморец» рассказал, что выбрал направление «строительство», потому что отряд помог ему обрести единомышленников.

«Я выбрал это направление, потому что мне в целом всегда нравилась коллективная атмосфера и строительство. Благодаря отряду я встретил тех, кто думает так же и уважает мое мнение. Мотивирует двигаться дальше любовь к своему делу, поэтому работаем, работаем и еще раз работаем!» – поделился Ярослав.

После на сцене звучал гимн студенческих отрядов, и ребята смогли станцевать, выступил танцевальный коллектив ВВГУ с творческим номером. После официального открытия и вручения наград бойцам вышел Денис Григорьев, чтобы также поздравить участников летнего трудового семестра:

«Наша организация существует уже не один десяток лет, и каждый год мы воспитываем огромное количество активной молодежи. Я надеюсь, что каждый сидящий человек в этом зале займет свое место в истории! Первым делом мне хочется сказать спасибо ветеранам, благодаря которым мы продолжаем свою работу, и каждый раз оглядываясь назад, я понимаю, что вы навсегда останетесь примером для нас. Также хочу выразить благодарность всем, кто поддерживает нас, это администрация города Владивостока, управление по делам молодежи, молодежный ресурсный центр и многие другие. И в завершение я хочу пожелать всем бойцам обрести в своей команде того человека, которому вы сможете доверять. С праздником вас!»

В течение года бойцы РСО ак-

тивно участвуют в городских и краевых мероприятиях, демонстрируя свою гражданскую позицию. За этот период отряды организовали две всероссийские акции: «Снежный десант» и «Поклонимся великим тем годам». В рамках этих акций бойцы проводили ремонтные работы в квартирах ветеранов Великой Отечественной войны, а также занимались благоустройством памятников и военной техники. Кроме того, были запущены социальные акции «Медицина для каждого» и «Коробка для самых храбрых», направленные на медицинское обслуживание, а также ряд других мероприятий.

О любви к своей деятельности в РСО рассказал и Прахимович



КОММЕНТАРИЙ



Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– Этот летний трудовой семестр прошел очень ярко и насыщенно. Мне бы хотелось, чтобы каждый из вас понимал и чувствовал, как много полезного и важного сделал за этот период. А те ребята, которые сейчас трудятся в других регионах, знайте, что Владивосток с нетерпением ждет вас домой. Спасибо вам за то, что вы такие усердные, веселые и замечательные. Мы вами гордимся.

Сергей, который состоит в медицинском отряде «Резус-фактор». Он отмечает, что студенческие отряды хорошо помогают студентам в будущем:

«Я сам являюсь студентом медицинского университета и считаю, что отряды помогают тебе в будущем, особенно в твоём направлении. Вот, например, будучи еще не классифицированным специалистом, я уже успел поучаствовать в различных медицинских мероприятиях, что только укрепило любовь к своей работе!»

Напоминаем, что на сегодняшний день в Приморском крае действует 56 отрядов, включая пятнадцать педагогических, шесть строительных, девять сельскохозяйственных, восемь сервисных, восемь трудовых, два медицинских и восемь отрядов проводников.

София КРАСКО
Фото Владимира НЕСТЕРОВА

МНЕНИЯ

Что бы вы посоветовали тем,
кто только приходит в студотряды?

Татьяна, студент-проводник:

– Если вы хотите стать проводником, то я бы посоветовала сохранять в себе позитив, настойчивость и выдержку, потому что может быть не просто общаться с людьми, однако это очень интересно и по своему весело.

Ярослав, студент-строитель:

– Желаю ребятам, чтобы они не боялись проявлять себя, всегда придерживались хорошего настроения и бесконечной мотивации для новых начинаний!

Дарья, студент-вожатая:

– Советую ребятам не бояться раскрываться и делать все, что их душе угодно, то есть открываться, зажигать сердца детей и людей вокруг себя и гореть своей работой!

Сергей, студент-медик:

– Я бы посоветовал ребятам не бояться, когда они только приходят в отряд, здесь все очень доброе, активные и отзывчивые. Здесь всегда придут на помощь, если это будет нужно!



Открытие «Аллеи сиреневых грез»

Во Владивостоке появилось новое место для прогулок и отдыха горожан



В субботу, 25 октября, в Приморской столице произошло значимое событие – открытие новой общественной территории под названием «Аллея сиреневых грез». Этот проект стал ярким примером успешной реализации инициатив местных жителей при поддержке администрации города. Мероприятие привлекло внимание жителей и гостей города, которые с интересом наблюдали за завершением масштабных работ по благоустройству района станции Спутник и улицы Зеленой, 62а.

Создание современной общественной зоны – важный шаг в развитии города. Это место, где люди могут отдыхать, гулять и общаться. Такие зоны делают жизнь горожан лучше и создают приятную атмосферу для всех. Работы по преобразованию пустыря, расположенного в самом сердце Советского района, начались еще в сентябре текущего года. В короткие сроки инициативные жители совместно с городскими специалистами превратили заброшенную и заросшую территорию в уютное место, где каждый может почувствовать атмосферу уюта и природной гармонии.

История этого проекта тесно связана с активностью местных жителей, которые не остались равнодушными к своему окружающему пространству. В начале работ на улице Зеленой, 62а находился пустой и неухоженный участок. Однако благодаря усилиям жителей и поддержке администрации города было принято решение превратить его в действительно современную общественную территорию. В результате появились пешеходные дорожки из укрепленного бетона, яркое озеленение, уличное освещение – все, что необходимо для комфортного пребывания горожан в любое время суток.

Особое место в концепции

проекта занимает арт-объект, созданный из прочного деревянного настила, установленного на фундаменте. Этот элемент стал декоративным центром обновленной зоны. Но главной архитектурной и символической точкой композиции стала двухметровая топиарная фигура – земной шар с первым искусственным спутником Земли.

Одним из ключевых элементов всего проекта стала «Аллея сиреневых грез» – композиция из кустов сирени, которая создает атмосферу уюта и природной гармонии. Весной, когда сирень зацветет пыльным букетом, этот уголок превратится в живописное место, напоминающее о природе и ее красотах.

После официального открытия территории и перерезания ленточки для гостей мероприятия подготовили ярмарку народных мастеров, где представили украшения из бисера, деревянные элементы декора, изделия ручной работы и уникальные сувениры. Также на открытии подготовили стенд с угощениями из домашней выпечки и прохладительных напитков.

Развлекательная программа включала яркие выступления аниматоров, создавая веселую и праздничную атмосферу для детей и взрослых. Этот день стал не толь-

ко символом преобразования района, но и примером того, как активное участие местных жителей может помочь городу преобразиться.

Напомним, что концепция проекта «Аллея сиреневых грез» предусматривала комплексный подход к благоустройству, отвечающий современным стандартам и требованиям комфорта. В рамках программы реализована идея не просто создания красивых объектов, а формирования целого пространства для отдыха, культурного досуга и общественной жизни. Планируется, что новая зона станет местом притяжения для горожан всякий раз, когда им захочется провести время на свежем воздухе, пообщаться с друзьями или просто насладиться природными красотами.

Особенно важно подчеркнуть, что реализация этой инициативы стала возможной благодаря участию в конкурсе проектов правительства Приморья. Среди 91 заявки, поданной от ТОС Владивостока, было отобрано и поддержано 49 лучших. Этот конкурс стал мощной движущей силой для преобразования городских пространств, поощряя инициативных жителей реализовывать свои идеи по благоустройству территорий. В этом году все выбранные

проекты, в том числе и «Аллея сиреневых грез», начнут воплощение в жизнь, что обещает сделать город еще более комфортным и привлекательным для жизни.

Что касается финансирования, то средства гранта позволяют решать широкий спектр задач по благоустройству. Это строительство и модернизация дворовых территорий, установка детских и спортивных площадок, уличных тренажеров, малых архитектурных форм, обустройство хоккейных и спортивных коробок, создание комфортных парковочных зон и многое другое. Важной особенностью является подчеркнутое внимание, направленное на местные нужды, инициативность жителей и интеграция проектов в общую стратегию развития города.

Стоит отметить, что развитие ТОС – это поручение главы государства. В Приморском крае конкурс реализуется уже несколько лет по инициативе губернатора Приморского края Олега Кожемяко.

Таким образом, открытие «Аллеи сиреневых грез» во Владивостоке – это больше, чем просто создание нового зеленого уголка. Это символ того, что инициативность жителей, поддержка власти и командная работа могут дать положительные результаты.

СПРАВКА «В»

Напомним, что концепция проекта «Аллея сиреневых грез» предусматривала комплексный подход к благоустройству, отвечающий современным стандартам и требованиям комфорта. В рамках программы реализована идея не просто создания красивых объектов, а формирования целого пространства для отдыха, культурного досуга и общественной жизни. Планируется, что новая зона станет местом притяжения для горожан всякий раз, когда им захочется провести время на свежем воздухе, пообщаться с друзьями или просто насладиться природными красотами.

Такая коллективная работа позволяет каждому почувствовать себя частью большого и дружного сообщества за счет создания места, которое будет радовать глаз и сердце долгие годы.

София КРАСКО
Фото автора



Одним из ключевых элементов всего проекта стала «Аллея сиреневых грез» – композиция из кустов сирени, которая создает атмосферу уюта и природной гармонии. Весной, когда сирень зацветет пыльным букетом, этот уголок превратится в живописное место, напоминающее о природе и ее красотах



За добрые и искренние дела!

Что такое премия «Доброволец года»? Как ее получить?
И что посоветуют участники прошлых лет?

Прежде всего стоит отметить, что ежегодная премия «Доброволец года» направлена на поощрение активистов в области волонтерства на территории города Владивостока. Эта награда не только отмечает личные достижения активистов, но и выступает мощным стимулом для воплощения новых проектов и смелых инициатив. Она предоставляет лауреатам уникальную возможность получить поддержку и вдохновение для будущих успехов.

«Участие в премии помогло мне осознать, что помощь на различных мероприятиях, от вузовских до международных, – это важный вклад в общее дело. Но самое главное – премия зарядила меня энергией и мотивацией продолжать принимать участие в мероприятиях дальше, видя, что мой вклад нужен!» – поделилась Дарья Романовская, участница прошлого года.

На данный момент во Владивостоке проживает более 170 тысяч представителей молодежного возраста, и ежегодно среди них отбирают всего 15 кандидатов, которые получают премию в размере 15 000 рублей. Ведь сейчас, благодаря активному развитию молодежной политики, в город приезжает все больше молодых людей из других регионов, чтобы работать врачами, учителями, волонтерами.

Одним из победителей прошлого года стала Алиса Сердюк, она до сих пор очень трепетно вспоминает ту ночь, когда прилагала все усилия для того, чтобы набрать нужное количество баллов.

«В прошлом году премия “Доброволец года” проходила в три этапа. Сначала мы подавали общие документы и прилагали свои достижения в добровольчестве. На втором этапе 20 человек, которые прошли отбор на первом этапе, ждало народное голосование, где к общему количеству баллов за наши достижения можно было получить + 5 баллов, которые могли помочь войти в список победителей. Голосование шло где-то полторы недели, и я очень отчетливо помню ту ночь, когда я боролась за каждый голос, чтобы получить эти заветные баллы. И последний этап – это объявление победителей! На Зимнем балу Молодежной столицы были объ-

явлены победители, и таким образом мы узнали о своей победе. Победа в данной премии подняла мне мотивацию развиваться в добровольчестве. И, конечно же, я была очень рада, что вроде и за мои добрые и искренние дела меня наградили такой наградой», – рассказала Алиса Сердюк, победительница премии 2024 года.

По сравнению с другими программами поощрения, премия «Доброволец года» считается самой молодой, ведь стартовала она только в 2022 году, но уже пользуется большим вниманием со стороны городских волонтеров.

Своим комментарием поделился участник премии «Доброволец года» прошлого года Андрей Шидловский. Он рассказал, как тогда проходил отбор и о том, что, помимо награды за участие, самым важным для него остается признание окружающих.

«В прошлом году, как и в позапрошлом, я собирал все свои документы, достижения и мероприятия за последний год и через “Госуслуги” (16+) подавал заявку на премию. После этого был этап с голосованием, где все кто угодно могли проголосовать за участников, а лучшие из них получали дополнительные баллы в премии. В этом году, если я не ошибаюсь, все остается в таком же формате, единственное, если человек в прошлом году побеждал в премии “Доброволец года”, то еще раз в этом году он на нее подать не может. Также, помимо очередных наград за участие, я получил признание окружающих, еще раз напомнил о себе в нашем движении, да и просто весело провел время!» – рассказал Андрей Шидловский.

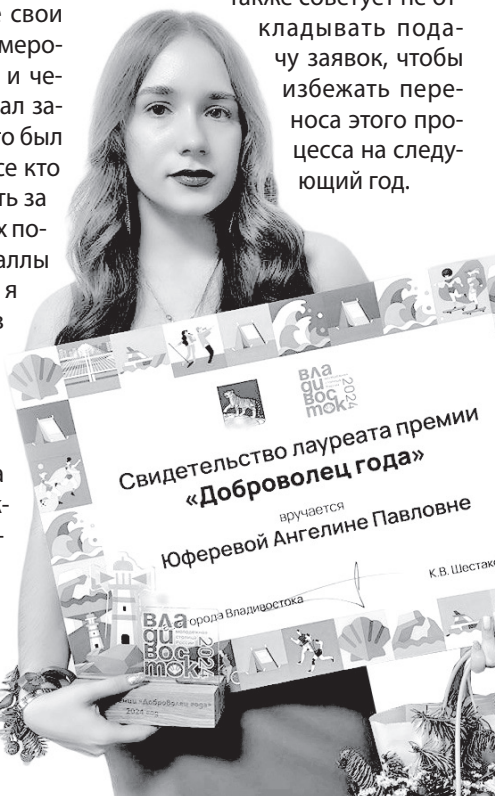
В наше время волон-



теры вносят огромный вклад в развитие города и городских мероприятий, об этом рассказала начальник управления по делам молодежи администрации Владивостока Екатерина Ищук.

«В городе насчитывается более тысячи волонтеров, которые принимают активное участие в мероприятиях. Их усилия помогают проводить многочисленные акции. Например, “Блокадный хлеб” или шествие Бессмертного полка», – отметила Екатерина Ищук.

Екатерина подчеркивает, что в прошлом году на премию было подано более 100 заявок. Она также советует не откладывать подачу заявок, чтобы избежать переноса этого процесса на следующий год.



«Эти награды привлекают большое количество участников: в прошлом году было подано более 100 заявок на премию “Доброволец года”. Теперь можно подать заявку онлайн через “Госуслуги”, без необходимости посещать управление. Если возникнут вопросы по документам, специалисты свяжутся с вами и помогут быстро их решить. Несмотря на то, что срок подачи заявок длится более месяца, мы рекомендуем не откладывать оформление и начинать заранее!» – отмечает Екатерина.

По сравнению с другими программами поощрения, премия «Доброволец года» считается самой молодой, ведь стартовала она только в 2022 году, но уже пользуется большим вниманием со стороны городских волонтеров

СПРАВКА «В»

Напоминаем, что ежегодно с октября по ноябрь проходит прием заявок на премию «Доброволец года». Чтобы подать свою заявку и необходимые документы, вы можете воспользоваться порталом «Госуслуги» или посетить управление по делам молодежи в рабочие дни с 9:00 до 17:30 по адресу: ул. Фонтанная, 47. Полный список документов для подачи заявки доступен на официальном сайте администрации города Владивостока или на платформе «Молодой Владивосток».

Напоминаем, что ежегодно с октября по ноябрь проходит прием заявок на премию «Доброволец года». Чтобы подать свою заявку и необходимые документы, вы можете воспользоваться порталом «Госуслуги» или посетить управление по делам молодежи в рабочие дни с 9:00 до 17:30 по адресу: ул. Фонтанная, 47. Полный список документов для подачи заявки доступен на официальном сайте администрации города Владивостока или на платформе «Молодой Владивосток».

София КРАСКО

Фото «Молодого Владивостока» и из личных архивов участников

Советы от участников прошлых лет

МНЕНИЯ:

Дарья Романовская:

– Не ждите последний день подачи заявки, начните делать шаги на пути к премии уже сегодня!

Милана Галянт:

– Не стоит переживать о поданной заявке. Вы уже сделали шаг, остальное зависит не от вас, поэтому переживать и думать об этом не стоит.

Андрей Шидловский:

– Если вы чем-то горите, вам это приносит удовольствие, то не останавливайтесь! Пробуйте подаваться на все конкурсы. Если не победили в этот раз, не стоит расстраиваться, ведь жизнь построена так, чтобы мы учились на своих ошибках и неудачах. Не

вышло – попробуйте снова. Когда-нибудь обязательно получится!

Ангелина Юферева:

– Мой совет заключается в том, чтобы ребята не боялись подаваться, каждый заслуживает признания за свой вклад. Пусть сложные отборы их не пугают, а только дают мотивацию к победе!

Алиса Сердюк:

– Только вперед и только к мечте! Ведь каждый человек достоин, чтобы его усилия были оценены в любой из сфер, так что не бойтесь подавать документы на какие-то премии или мероприятия, ведь потом такие эмоции, ощущения останутся с вами на долгие времена.

Премия «Доброволец года» направлена на поощрение активистов в области волонтерства на территории города Владивостока. Эта награда не только отмечает личные достижения активистов, но и выступает мощным стимулом для воплощения новых проектов и смелых инициатив. Она предоставляет лауреатам уникальную возможность получить поддержку и вдохновение для будущих успехов

Город с военно-морской душой

30 октября в России отмечается День основания Российского ВМФ

В начале далеких 80-х годов прошлого уже века автора этих строк родители впервые вывезли из приморской глубинки в большой город. Таковым, конечно, стал Владивосток. Причем подгадали специально к Дню Военно-Морского Флота. И без праздника военных моряков впечатлений было через край. Но десятки кораблей, выстроившихся в Амурском заливе, стрельба из орудий, пуски торпед и атака морпехов окончательно и бесповоротно влюбили в столицу Приморья. В город, который родился благодаря стараниям, а вернее, самоотверженному подвигу, прежде всего, военных моряков. В город, который благодаря военморам был и остается форпостом России на Тихом океане.

МОЛОДОЙ ПРАЗДНИК С ГЛУБОКИМИ КОРНЯМИ

В отличие от Дня ВМФ, который, как известно, отмечается в последнее воскресенье июля, дату, которая стала поводом для написания этого материала, знают немногие. И понятно почему. Во-первых, любой праздник с военно-морской начинкой всегда будет находиться в тени Дня ВМФ – масштабного и красочного шоу, которое так любят жители приморских городов, в которых проводятся праздничные мероприятия. Во-вторых, этот день стал праздником относительно недавно и изначально как-то не получил серьезного «идеологического» обоснования.

Мы о Дне основания Российского Военно-Морского Флота, который отмечается 30 октября. В отличие от Дня ВМФ, дата у него не плавающая, а при-

вязана к конкретному событию в российской истории.

Итак, (20), а по новому стилю 30 октября 1696 года, то есть 329 лет назад, Боярская дума по настоянию царя Петра I приняла решение о создании регулярно военно-морского флота России. Это то самое важное решение, которое сопровождалось легендарной уже фразой монарха: «Морским судам быть». Решение это было не просто важным, но и сверхактуальным. Большой и растущей стране требовалось преодолеть территориальную, политическую и культурную изоляцию, которую нам устроил Запад и прочие «партнеры».

Кстати, к слову, первые санкции против русских земель упоминаются еще в Новгородских грамотах. Так, в 1137 году западноевропейские торговые партнеры ввели запрет на поставку продовольствия в Великий Новгород, чтобы ослабить и подчинить себе город. Это полезно заучить тем нашим согражданам, которые все еще уверены, что не подержи бы Россия Донбасс и не начни СВО, то никаких бы санкций «цивилизованного» Запада и в помине не было.

Так вот, чтобы преодолеть фактическую блокаду страны, ставшей в какой-то момент главным препятствием для экономического и социального развития русского государства, нужен был мощный флот. Прежде всего, военно-морской, ибо Запад, как мы уже знаем, по-хорошему никогда не понимает.

Толчком к строительству флота стала неудачная попытка забрать у турок крепость Азов

весной – осенью 1695 года. Петр I увидел, что штурмовать крепость с суши, когда турки могли получать снабжение и подкрепления по морю, оказалось безнадежным.

В 1690-х годах в России развернулось военное кораблестроение: суда начали строить в Воронеже и Петербурге, на Ладоге и в Архангельске. Были созданы Азовский и Балтийский флоты, позже – Тихоокеанский, Северный, Черноморский флоты и Каспийская флотилия.

ПРО НАДВОДНИКОВ И ПОДВОДНИКОВ

Согласно приказу главнокомандующего ВМФ РФ, эта дата начиная с 1996 года отмечается и как профессиональный праздник – День моряка-надводника. И совершенно точно известно, что День моряка-надводника появился после того, как подводники учредили свой профессиональный праздник. Напомним, что День моряка-подводника отмечается ежегодно 15 марта. Вот такая межвидовая флотская конкуренция. А никто и не против. Оба праздника – отличный повод поздравить людей героических профессий, а также вспомнить героев всех поколений.

Хотя тут есть нюанс. О дате Дня основания Российского Военно-Морского Флота все же спорили. К примеру, предлагалось привязать праздник к походу руси (так нас тогда называли) на Константинополь, он же Царьград в 860 году. Военный поход известен по византийским, древнерусским и европейским источникам. В походе участвовало более 200 судов. Чем не время зарождения отечественного ВМФ? Да и вообще, военные флотилии, состоящие из нескольких сотен судов, действовали в Киевской Руси в 9–12 веках.

Предлагалось также за основу праздника взять дату спуска на воду первого полноценного военного корабля западноевро-



Военно-морской флаг поднимается во Владивостоке

пейского типа «Орел». Построен он был по указу царя Алексея Михайловича в селе Демино-во Коломенского уезда на реке Оке. Спущен на воду в мае 1668 года. Предназначался «Орел» для охраны русских торговых судов на Каспийском море. В итоге решили остановиться все же на решении Петра I, поддержанного, так сказать, парламентом тех времен, Боярской думой. Именно это решение стало началом регулярного военно-морского флота.

КАК ДЕНЬ ВЕЛИКОМУЧЕННИКА СТАЛ СОВЕТСКИМ ПРАЗДНИКОМ

Кстати, в отличие от этой даты, собственно День Военно-Морского Флота России более спорный по части даты. Мало того, что праздник с плавающей датой, так и в основу его легли чисто административные решения.

Правда, в 1939 году, когда день военных моряков отмечался впервые, было решено празд-

КОММЕНТАРИЙ



Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– Владивосток – город морской славы, ворота России в океан. Здесь, на берегах Тихого океана, живут мужественные люди, посвятившие себя служению Родине на флоте. Мы гордимся вашей отвагой, профессионализмом и преданностью делу!

новать его ежегодно 24 июля. И только в 1980 году дата стала плавающей. Оно и понятно, ведь парады лучше проводить в выходные дни. Сама же история Дня Военно-Морского Флота неразрывно связана с одним из самых знаменитых советских флотоводцев – адмиралом флота Советского Союза Николаем Кузнецовым. Именно по его инициативе за два года до войны появился профес-

КОММЕНТАРИЙ

Виктор ЛИИНА,
командующий
Тихоокеанским флотом:



– Великая Россия – это морская держава, но путь к этому званию шел через массовый героизм моряков всех времен, всех поколений. Созданный по указу Петра Великого в 1696 году, более трех веков российский флот несет бессменную океанскую вахту, демонстрируя верность военной присяге и военно-морскому флагу.



Владивосток – главная военно-морская база ТОФ



Петр I – отец-основатель регулярного военно-морского флота России

Итак, (20), а по новому стилю 30 октября 1696 года, то есть 329 лет назад, Боярская дума по настоянию царя Петра I приняла решение о создании регулярного военно-морского флота России. Это то самое важное решение, которое сопровождалось легендарной уже фразой монарха: «Морским судам быть»



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

сиональный праздник военных моряков. И что любопытно, отмечать его было решено в тот же самый день, когда главком-инициатор отмечал свой день рождения.

Но это случайное совпадение. Есть сведения, что помощники Кузнецова, которым он поручил утрясти все оргвопросы по поводу нового праздника, служили на флоте еще при царе-батюшке. А военные моряки Русского императорского флота с особым торжеством праздновали 27 июля (9 августа по новому стилю) – День святого великомученика и целителя Пантелеймона. Такой, казалось бы, невоенный праздник выбрали не случайно. Традиция отмечать 27 июля морскими парадами с подъемом флагов расцвечивания и орудийными залпами повелась со времен императора Петра I. Он ввел ее в память о двух первых крупных победах русского флота – в 1714 году у мыса Гангут и в 1720 году при Гренгаме. Обе виктории пришлись на день святого Пантелеймона, и решением царя именно эта дата широко отмечалась всем флотом, базировавшимся в Санкт-Петербурге. Поэтому июльский «царский» праздник и взяли за основу уже советского дня военных моряков. Правда, немного скорректировали дату. Видимо, от греха подальше.

В общем, в любом случае дата, выбранная в октябре, важна как веха истории и актуальна как основа для последующего развития одного из двух самых надежных друзей нашей страны – флота. Вторым другом, как известно, является армия. И оба наших лучших друга в очередной раз доказывают это на СВО.

ПУТЬ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

Но продолжим. Итак, Россия получила свой военно-морской флот. Этапы его становления – отдельная тема, которая может только в кратком изложении уместиться в десятки, если не в сотни томов. Русские военные моряки проявляли себя героями в сражениях, делали географические открытия и открывали новые земли, многие из которых вошли в состав страны. А еще моряки были отличными государственными деятелями, учеными, писателями, художниками и многое другое.

Очень многие заблуждаются, думая, что освоение Россией Дальнего Востока началось в относительно позднее с исторической точки зрения время – в конце века 18-го и даже в начале 19-

го. Первым к Тихому океану, достигнув Охотского моря, вышел казак Иван Юрьевич Москвитин. И случилось это в 1639 году. Но активное с точки зрения той эпохи освоение Дальнего Востока все же началось при Петре I. Мы привыкли к тому, что его видят в качестве «прорубателя» окна в Европу. Однако пассионарной мощи этого неугомонного человека хватало и на то, чтобы Россия прирастала и с Востока.

Император своими указами снаряжал экспедицию за экспедицией в далекие земли. Например, на Камчатку. И даже еще дальше. Туда, где на горизонте маячило западное побережье Америки.

ФЛОТ ВЕЛИКОГО ОКЕАНА

Официальной же датой создания Тихоокеанского флота России считается 21 мая 1731 года. В этот день был издан именной указ императрицы Анны Иоанновны об учреждении Охотской военной флотилии с базой в Охотске – первого регулярного подразделения военно-морских сил страны на Дальнем Востоке. Моряки-тихоокеанцы сейчас отмечают эту дату в качестве дня рождения ТОФ. Конечно, суда русские первопроходцы на берегу Охотского моря строили и до этого, как и осваивали окрестности.

Факт остается фактом – промедли русские немного, и регион вполне мог стать американской, французской или британской колонией. И с учетом того, что земли эти по большому счету были свободны с точки зрения наличия тут современных государств (попросту говоря, они были ничейными с геополитической точки зрения), то вполне возможно, что Россия и сегодня бы имела под боком с восточной стороны «партнеров» в лице англичан и французов. Это понимали наши моряки-исследователи, которые преодолевали не только стихии природы, но и бюрократически препоны. Напомним, что в устье Амура русскую крепость русский военный моряк Геннадий Невельской основал вопреки окрикам прозападных министров в российском правительстве.

Активизировать свои силы на Дальнем Востоке Россию заставило появление новых игроков. Все чаще в Охотском море стали замечать британские, французские и американские корабли.

«С 20–30-х годов 19-го столетия у пустынных русских берегов из года в год стали появляться во все увеличивающемся числе



Гавань форпоста страны на Тихом океане всегда была полна кораблей.

целые эскадры иностранных китобоев, которые нередко нападали на прибрежные поселения, грабили жителей... Перед Россией встала реальная угроза если не полной потери края, то значительного увеличения ущерба, приносимого иностранными морскими населению и государственному имуществу на побережье и в водах Тихого океана», – писал в мемуарах адмирал Геннадий Невельской.

И генерал-губернатор Восточной Сибири Николай Муравьев прекрасно понимал, какую опасность для России таит в себе захват Приамурья европейской державой или американцами.

«Левый берег Амура никому не принадлежит: тут кочуют только по временам тунгусы, а при самом устье – гиляки. Англичанам нужно только узнать все это, и они непременно займут Сахалин и устье Амура: это будет делом внезапным, без всяких сношений о том с Россиею, которая, однако ж, может лишиться всей Сибири, потому что Сибирью владеет тот, у кого в руках левый берег и устье Амура», – писал Николай Муравьев.

В 1849 и 1850 годах Муравьев санкционировал несколько экспедиций под командованием (на тот момент) капитана Невельского в Приамурье. Последний, узнав, что Сахалин на самом деле остров, устье Амура вполне судоходно, а китайской власти здесь не было и в помине, стал действовать смело и решительно.

В устье реки он основал Николаевский пост (сейчас это город Николаевск-на-Амуре), а местным племенам раздал грамоты на нескольких языках, предназначенные для иностранных моряков и провозглашавшие, что так как «весь Приамурский край до корейской границы с островом Сахалином составляют Российские

владения, то никакие здесь самовольные распоряжения, а равно и обиды обитающим народам, не могут быть допускаемы».

Российское правительство, в особенности Карл Нессельроде, предпоследний канцлер Российской империи, хотело разжаловать Невельского в матросы за такую дерзость. Нессельроде выступал категорически против освоения Амура и земель вокруг него (дескать, поссоримся с китайцами). Да и дальнейшую экспансию на Восток он, мягко говоря, не приветствовал. Он так и писал. Опасаюсь, дескать, «неудовольствия Европы, в особенности англичан».

Но за отважного моряка перед царем Николаем I вступился Муравьев. Самодержец в итоге произнес: «Поступок Невельского молодецкий, благородный и патриотический, и где раз поднят русский флаг, он уже опускаться не должен».

Россия стала неуклонно наращивать свое военное присутствие в Приамурье. В конце концов ослабленный Опиумными войнами против западных держав Китай признал вхождение в ее состав Приамурья и обширного Уссурийского края.

Важнейшим из ряда двусторонних соглашений, оформивших эти приобретения, стал Пекинский трактат 1860 года. Для того чтобы Цинское правительство согласилось пойти на его заключение, русский посол в Поднебесной Николай Игнатьев выступил посредником в переговорах с французами и британцами, чьи войска уже вошли в китайскую столицу, и убедил их не подвергать город масштабному разорению.

Именно тогда в общем и целом определились контуры границ российского Дальнего Востока, в которых он с небольшими

изменениями живет и сегодня. Нерешенным долгое время оставался лишь вопрос государственной принадлежности Сахалина и Курильских островов, окончательно перешедших под власть Москвы после Советско-японской войны 1945 года.

ВЛАДЕЕМ ВОСТОКОМ УЖЕ 165 ЛЕТ

После подписания Пекинского трактата Россия 2 июля (20 июня по старому стилю) 1860 года в оперативном порядке основала на южных берегах пост, который позже стал городом Владивостоком. Город быстро стал главной военно-морской базой страны на Тихом океане, и в этом ранге он пребывает и сегодня. В этом году столице Приморья и всего Дальнего Востока России, напомним, исполнилось 165 лет. Ну а о том, что военные моряки сделали и делают для нашего города, можно писать практически бесконечно.

Наша газета в год 80-летия Великой Победы над фашистской Европой, а также Победы над милитаристской Японией не раз писала о подвигах моряков-владивостокцев. Не сомневайтесь, уважаемые читатели, будем писать еще не раз. А еще мы пишем о подвигах наших героев на СВО, в том числе и морпехов ТОФ. Всегда находятся желающие вернуть Россию как минимум в допетровские рамки. Загнать нас в степи и глубоко в тайгу, прекрасно понимая, что свою силу наша страна черпает в том числе и из морей, выход к которым оплачен кровью, потом и жизнями моряков.

Военные моряки – это не только основатели Владивостока, но и его главные защитники. В их надежности мы, горожане, никогда не сомневаемся.

Евгений СИДОРОВ

Фото Алексея ВОРОНИНА и из архива



Моряки-тихоокеанцы всегда были надежной опорой страны

Наша газета в год 80-летия Великой Победы над фашистской Европой, а также Победы над милитаристской Японией не раз писала о подвигах моряков-владивостокцев. А еще мы пишем о подвигах наших героев на СВО, в том числе и морпехов ТОФ

Сила, характер, самбо

Владивостокские «амазонки» вдохновили школьников на занятия спортом



Во Владивостоке воспитанницы муниципальной спортивной школы олимпийского резерва «Амазонка» имени Юрия Леонтьева провели серию мастер-классов по самбо для учеников младших классов. Проект реализуется под девизом «Юные спортсмены – это наше будущее» и направлен на популяризацию спорта, укрепление здоровья и формирование активного образа жизни среди детей.

В течение октября юные самбистки посетили школы № 11, 46, 59, 60, 77 и 82 Владивостока. В каждом учреждении спортсменки провели показательные выступления, где продемонстрировали базовые приемы самбо, элементы самообороны и акробатические упражнения, а затем пригла-

сили школьников принять участие в небольшой тренировке. Под руководством опытных наставниц ребята попробовали свои силы на импровизированном ковре, научились базовым стойкам, захватам и простым броскам.

«Наша цель – не только показать, что такое самбо, но и вдохновить ребят на занятия

спортом, привить любовь к движению и здоровому образу жизни», – рассказала директор спортшколы «Амазонка» Оксана Фалеева.

По словам педагогов, подобные мастер-классы вызывают у детей неподдельный интерес. Многие школьники впервые видели самбо вживую и с удовольствием пробовали выполнять упражнения, а некоторые после встречи попро-

сили родителей записать их в спортивную секцию.

Мастер-классы проходят в дружеской, игровой форме, что помогает ребятам не только активно провести время, но и лучше понять философию борьбы – умение преодолевать трудности, уважать соперника и верить в свои силы. Организаторы отмечают, что именно такие живые встречи помогают воспитать новое поколение, для которого спорт станет естественной частью жизни.

Проект «Юные спортсмены – это наше будущее» реализуется при поддержке администрации Владивостока и уже зарекомендовал себя как эффективный инструмент вовлечения школьников в спортивную среду. В планах организаторов – продолжить серию выездных мастер-классов и охватить как можно больше образовательных учреждений города.

Спортивная школа «Амазонка» – одна из ведущих муниципальных школ Владивостока. Ее воспитанницы неоднократно становились победителями и призерами всероссийских и

международных соревнований. Сегодня здесь тренируются десятки девочек, которые мечтают о спортивной карьере и с гордостью представляют Владивосток на крупнейших турнирах страны.

Руководство школы приглашает образовательные учреждения к сотрудничеству: организовать подобный мастер-класс для своих учеников можно, обратившись по телефону 8 (423) 240-17-05.

Напомним, в дальневосточной столице работают 12 муниципальных спортивных школ, где дети и подростки могут выбрать занятия по самым разным направлениям – от единоборств и гимнастики до футбола и парусного спорта.

Узнать подробнее о каждой из них можно в телеграм-канале «Спорт твоего города» (12+).



Олеся БРАГИНА
Фото с сайта vlc.ru

В течение октября юные самбистки посетили школы № 11, 46, 59, 60, 77 и 82 Владивостока. В каждом учреждении спортсменки провели показательные выступления, где продемонстрировали базовые приемы самбо, элементы самообороны и акробатические упражнения, а затем пригласили школьников принять участие в небольшой тренировке

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ! КАЖДУЮ СРЕДУ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СВОЙ ЭКЗЕМПЛЯР ГАЗЕТЫ «ВЛАДИВОСТОК» БЕСПЛАТНО!

СОВЕТСКИЙ РАЙОН:

- АТУ Советского района, проспект 100-летия Владивостока, 94.
- ТЦ «Березка», ул. Русская, 16.
- ТЦ «Ближний», ООО «Хотей», ул. Магнитогорская, 11А.
- ТЦ «Бум», ул. Русская, 74А.
- ТЦ «Альянс», ул. Бородинская, 46/50.
- ГБУЗ «Поликлиника № 9», ул. Давыдова, 3.
- Фонд «Защитника отечества», ул. Давыдова, 9.
- Автовокзал, ул. Русская, 2.
- Станция «Вторая Речка», ул. Станционная, 1.

ПЕРВОРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН:

- АТУ Первореченского района (холл административного здания), ул. Ильичева, 15.
- МФЦ, проспект 100-летия Владивостока, 44.
- ГБУЗ «Поликлиника № 9», ул. Адмирала Горшкова, 3.
- Филиал ГБУЗ «Поликлиника № 9», ул. Востречова, 4.
- ДКЖД, Партизанский проспект, 62А.
- Отдел ЗАГС по Первореченскому району, ул. Печорская, 8.
- Приморская краевая детская библиотека, проспект 100-летия Владивостока, 48.

ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН:

- ГБУЗ «Приморский краевой перинатальный центр», ул. Можайская, 15.
- ГБУЗ «Госпиталь ветеранов войн», ул. Новожилова, 19.
- МФЦ, ул. Борисенко, 102.
- ТЦ «Зеленый остров», ул. Калинина, 275.
- ТЦ «Тихоокеанский», ул. Зои Космодемьянской, 16.
- ТЦ «Махаон», ул. Окатовая, 28.
- Бизнес-центр, ул. Запорожская, 77.
- КГБУЗ «Владивостокский клинический многопрофильный медицинский центр № 1», ул. Черемуховая, 32.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН:

- ПАО ВП «Электрорадиоавтоматика», ул. Пионерская, 1.
- АО «Центр судоремонта „Дальзавод“», ул. Дальзаводская, 2.
- ГБУЗ «Городская клиническая больница № 4», ул. Воропаева, 5.
- ГБУЗ «Владивостокская поликлиника № 3», ул. Луговая, 55; Светланская, 167.
- ТЦ «Ладыгина», ул. Ладыгина, 3.
- ТЦ «Луговской», ул. Трамвайная, 16.
- МФЦ, Партизанский проспект, 28А.
- Дума г. Владивостока, ул. Суханова, 3.
- Отдел ЗАГС № 3, ул. Шкипера Гека, 15.

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН

- Магазин, ИП «Чайка», ул. Хабаровская, 19.
- Магазин, ИП Переверзева, ул. Хабаровская, 19.
- КГБУЗ «Владивостокская клиническая больница № 1», ул. Садовая, 22.
- КГБУЗ «Владивостокская поликлиника № 1», ул. Уткинская, 7.
- ВМТП, ул. Стрельникова, 9.
- Городской совет ветеранов, Океанский проспект, 107.
- ГБУЗ «Краевая детская клиническая больница № 1», проспект Острякова, 27.
- «РЖД-Медицина», ул. Верхнепортовая, 25.
- ДЭК, ул. Октябрьская, 8.
- Гипермаркет «Светофор», улица Леонова, 1.
- Управление МВД России по Приморскому краю, ул. Алеутская, 44.

ОСТРОВНЫЕ ТЕРРИТОРИИ:

- О. Русский, АТУ островных территорий, МФЦ, ул. Экипажная, 10.
- О. Русский, ГБУЗ «Поликлиника № 1», ул. Экипажная, 24.
- О. Русский, магазин «Херсонес», ул. Экипажная, 50.
- О. Русский, ИП Комашко, ул. Зеленая, 2, стр. 2.
- О. Русский, магазин «Легенда», пос. Поспелово, 31, стр. 2.

- О. Русский, ИП Джанаев, пос. Поспелово, 10, стр. 2.
- О. Русский, магазин «Супермаркет-Подножье», пос. Подножье, 30, корп. 1.
- О. Русский, магазин «Миландари», пос. Подножье, 25.
- О. Русский, ИП Варенко, пос. Подножье, 28.
- О. Русский, магазин, пос. Парис, 24.
- О. Русский, амбулатория, пос. Парис, 24.
- О. Попова, помещение отдела по работе с населением и мониторинга территории, ул. Подгорная, 23.
- О. Попова, филиал КГБУЗ «Владивостокская клиническая больница № 4», ул. Подгорная, 5.
- О. Попова, магазин ВРПО Рыбкооп, ул. Подгорная, 21.
- О. Попова, магазин ИП Рыбина, ул. Советская, 35.
- О. Попова, магазин, ул. Ольховая, 15.
- О. Попова, магазин ИП Бабченко В. И., ул. Подгорная, 15А.
- О. Попова, магазин ИП Кузин В. В., ул. Набережная, 1.
- О. Рейнеке, магазин, ул. Набережная, 8.

ПОСЕЛОК ТРУДОВОЕ

- ТЦ «Андромеда», п. Трудовое, ул. Лермонтова, 77Б.
- Ж/Д станция Угольная, ул. Путятинская, 79.
- КГБУЗ «Владивостокская поликлиника № 9», ул. Энгельса, 7.
- МФЦ, ул. Лермонтова, 36.



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

СКАНВОРД



Источник: newsler.ru/horoscope/week Фото: freepik.com

Овен 21 марта – 20 апреля

На этой неделе вам придется хорошо поработать, в противном случае багаж незавершенных дел грозит затормозить ваше продвижение вперед. Работа в условиях многозначности – это про вас. Не тратьте время на разговоры, тем более что любое неосторожное слово может обернуться против вас.

Телец 21 апреля – 20 мая

На этой неделе вы окажетесь в центре событий и будете практически везде востребованы как душа компании и неординарная личность. В это время найдется решение волнующего вас вопроса или удачный выход из сложившегося положения. Держите все дела под контролем, тогда ситуация разрешится в вашу пользу.

Близнецы 21 мая – 21 июня

На этой неделе, если у вас есть интересные идеи и креативные мысли, они должны оказаться востребованными и жизнеспособными, да еще и прибыль вам принесут. Смело развивайте творческую и профессиональную деятельность, за результатами дело не станет. Один из новых знакомых может оказаться вашей судьбой.

Рак 22 июня – 22 июля

На этой неделе в деловых отношениях возможны перспективные предложения от новых партнеров, а также долгожданная прибыль от уже завершенных проектов. Не стоит предпринимать ничего нового. Избегайте ненужных и неприятных контактов. Выходные стоит посвятить родным и близким.

Лев 23 июля – 23 августа

На этой неделе вы будете часто сомневаться и колебаться. Ситуация может способствовать принятию серьезных и ответственных решений. Будут удачными поездки и командировки. В это время прислушайтесь к советам коллег и друзей. Постарайтесь пересмотреть ваши отношения с близкими людьми.

Дева 24 августа – 22 сентября

На этой неделе вам понадобится все ваше благоразумие. Это качество сможет хоть как-то смягчить вашу импульсивность. В первой половине недели благоприятны поездки по городу, деловые визиты и походы в гости. В это время придется быстро принимать решения и менять планы. Тайный покровитель может помочь вам в поиске новой работы.

Весы 23 сентября – 23 октября

На этой неделе вы будете способны молниеносно решить большинство тех проблем, которые перед вами возникнут. Если не будете делать себе послаблений, то перед вами откроются блестящие перспективы. Необходимо слушать свой внутренний голос, сейчас он поможет интуитивно выбирать правильное решение.

Скорпион 24 октября – 22 ноября

На этой неделе ваша работоспособность позволит вам проявиться с лучшей стороны и будет по достоинству оценена начальством. Не будет излишним, если вы прислушаетесь к советам друзей и коллег, которым вы доверяете. У вас появится дополнительный доход. Не забывайте об отдыхе, вам необходимо снимать перегрузки.

Стрелец 23 ноября – 21 декабря

На этой неделе постарайтесь контролировать свои эмоции, чтобы не показаться окружающим чересчур вспыльчивым и даже агрессивным человеком. Сейчас лучше рассчитывать только на свои силы, так как партнеры могут подвести. На выходных вам необходимо будет серьезно заняться домашними делами.

Козерог 22 декабря – 20 января

На этой неделе перед вами встанет выбор: включаться в события или оставаться вне их. Может представиться прекрасная возможность заявить о себе в новой компании или иной сфере деятельности. Конфликтные ситуации с близкими вы будете провоцировать сами. На выходных стоит расслабиться и спокойно отдохнуть.

Водолей 21 января – 19 февраля

На этой неделе ваше умение находить обходные пути может очень вам пригодиться. Атмосфера на работе будет положительно влиять на вашу работоспособность, и вы сможете успеть сделать почти все. Постарайтесь понять своих близких и не противопоставляйте себя их принципам. Выходные проведите активно.

Рыбы 20 февраля – 20 марта

На этой неделе могут возникнуть напряженные ситуации на работе, проявляйте осторожность. В это время появится возможность решить проблему, но для удачного завершения дела необходимо сконцентрироваться. Постарайтесь не упустить предложения, которые поступят, они помогут в вашей карьере.



В супермаркете очень экономная покупательница так долго выбирала пельмени, что обморозила себе лицо и руки.



Не хочу хвастаться, но мне не нужен алкоголь, чтобы отправить сообщение, о котором буду жалеть.



Бомж подходит к двум студентам, идущим по улице. Один категорически отказывается дать ему денег, а другой порывшись в кармане и дает бомжу несколько рублей.

– Зачем ты это сделал?! – возмущается первый. – Ты же знаешь, что он все потратит на водку!

– А мы?..



Люди, которые могут быстро уснуть, меня пугают... Неужели у них нет мыслей?!

ОТВЕТ НА КРОССВОРД ИЗ № 21



КАК НЕ ПОПАСТЬСЯ НА УЛОВКИ МОШЕННИКОВ?

Мошенники все чаще представляются сотрудниками банков, государственных служб или коммунальных компаний. Их цель – заставить человека выдать личные данные, перевести деньги или снять самозапрет на кредиты. Чтобы не стать жертвой обмана, важно сохранять внимание и не поддаваться панике.

Чтобы ни один звонок не стал причиной неприятностей, мы собрали памятку с простыми, но важными рекомендациями.

- **Не верьте звонкам «из банка»**
Сотрудники банков, полиции и госорганов не звонят, чтобы уточнять данные карты или просить перевести деньги.
- **Не обсуждайте по телефону личные данные**
Если вас просят назвать номер карты, код из СМС или паспортные данные – это мошенники.
- **Не снимайте самозапрет на кредиты**
Аферисты убеждают, что это нужно для «проверки» или «устранения ошибок». На самом деле хотят оформить займ на ваше имя.
- **Осторожно с «поверкой счетчиков»**
Не впускайте незнакомцев, пришедших «проверить» оборудование. Настоящие специалисты заранее предупреждают и предъявляют удостоверение.
- **Не переходите по ссылкам из сообщений**
Фальшивые сайты копируют внешний вид настоящих, но воруют ваши данные.
- **Проверяйте информацию**
Используйте сайт «Госуслуг» или звоните в банк самостоятельно.
- **Не поддавайтесь панике**
Главная цель преступников – запугать. Сохраняйте спокойствие и проверяйте факты.

РАССКАЖИТЕ ПОЖИЛЫМ РОДСТВЕННИКАМ!
Пенсионеры чаще всего становятся жертвами аферистов. Объясните им, как действуют мошенники.

ПРИ ПОДОЗРЕНИИ НА ОБМАН – ЗВОНИТЕ 112

Сообщите о случившемся в полицию или в банк. Это поможет предотвратить новые преступления.



Не дайте себя обмануть

Как владивостокцам защититься от новых мошеннических схем

Телефонные и интернет-мошенники становятся все изобретательнее. Они представляются сотрудниками банков, налоговой службы или даже государственных органов. Их цель – заставить человека выдать личные данные, перевести деньги или снять самозапрет на получение кредита. В результате страдают доверчивые граждане, а чаще всего – пожилые люди, которые не всегда могут отличить реальный звонок от обмана.

Одной из самых распространенных схем сегодня стало мошенничество с самозапретом на кредиты. Эта мера была создана, чтобы защитить граждан от оформления займов без их ведома, однако теперь ее используют преступники. Злоумышленники звонят людям, представляясь сотрудниками налоговой или Центробанка, и сообщают о якобы обнаруженных ошибках в кредитной истории, задолженностях или подозрительных операциях. После этого предлагают временно снять самозапрет, чтобы «устранить проблему». На самом деле это делается для того, чтобы получить возможность оформить кредит на имя жертвы.

Если вы получили подобный звонок, нужно немедленно прервать разговор. Ни одна государственная структура или банк не запрашивает снятие самозапрета по телефону. Проверенную информацию можно получить только лично – в офисе банка или через официальный сайт «Госуслуги» (16+).

Не менее опасна и другая схема, рассчитанная в основном на пожилых жителей Владивостока. На дверях домов и в почтовых ящиках появляются объявления о срочной поверке счетчиков воды или электроэнергии. Через несколько дней людям звонят якобы представители аккредитованных компаний и предлагают провести проверку. Цена при этом значительно завышена, а сама услуга зачастую выполняется формально. После «работы» пенсионеру выставляют счет на крупную сумму, которую он, доверяя «официальным» специалистам, нередко оплачивает.

Проблема в том, что в подобных ситуациях человек добровольно впускает в дом незнакомых людей, а значит, подвергает себя дополнительной опасности. Настоящие сотрудники обслуживающих организаций никогда не навязывают свои услуги и всегда предъявляют удостоверения. Вся ин-

формация о необходимости поверки счетчиков публикуется заранее, а ее стоимость можно уточнить в своей управляющей компании.

Специалисты отмечают, что основное оружие мошенников – психологическое давление. Они создают ощущение срочности, запугивают штрафами и блокировками, убеждают действовать немедленно. Именно в этот момент человек теряет бдительность и соглашается на то, что в обычной ситуации вызвало бы сомнение.

Банк России регулярно напоминает: настоящие сотрудники финансовых организаций не звонят гражданам, чтобы уточнять данные карт или рассказывать о «подозрительных операциях». Все официальные сообщения приходят только через личный кабинет на сайте или в приложении. Если собеседник настойчиво требует выполнить какие-то действия, установить программу или перейти по ссылке, разговор нужно сразу завершить.

Особое внимание стоит уделить защите пожилых родственников. Часто именно они становятся основной целью злоумышленников, потому что привыкли доверять людям и официально звучащим голосам. Разговаривайте с ними, объясняйте, как действуют аферисты, и помогайте проверять подозрительные звонки.

Мошенники постоянно придумывают новые способы обмана, но все их схемы построены на одном – желании человека быстро решить проблему. Не поддавайтесь панике, сохраняйте спокойствие и проверяйте любую информацию через официальные источники. Если есть сомнения – звоните в банк самостоятельно или обращайтесь в полицию.

Бдительность и осторожность – лучшая защита от любых афер. Владивостокцам важно помнить: ваша финансовая безопасность зависит прежде всего от вашей внимательности.

Дмитрий СВИТАЙЛО

Специалисты отмечают, что основное оружие мошенников – психологическое давление. Они создают ощущение срочности, запугивают штрафами и блокировками, убеждают действовать немедленно. Именно в этот момент человек теряет бдительность и соглашается на то, что в обычной ситуации вызвало бы сомнение