

Человек в каждой букве

Владивосток

19 НОЯБРЯ 2025 года

16+

БУДЬТЕ В КУРСЕ!



Фото Алексея ВОРОНИНА, Владимира НЕСТЕРОВА



Евгений Ляшок:

«Ни один врач не может
воздействовать на организм
так, как это делаем мы»

АНЕСТЕЗИОЛОГИЯ
И РЕАНИМАЦИЯ

Заведующий отделением анестезиологии и реаниматологии
рассказал о любви к профессии, командной работе и
развитии медицины – стр. 4-5

ПРОВЕРЕНО НА СЕБЕ

Как работает муниципальная
служба эвакуаторов

стр.
8-9

СНЕГОВАЯ ПАДЬ

О модернизации динамично
развивающегося микрорайона

стр.
16-17

ТОС: ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

Инициативные жители
делают город лучше

стр.
24-25



ПОГОДА

По информации gismeteo.ru по состоянию на 18.11.2025 года

СРЕДА 19.11

ДЕНЬ +3 3-3 м/с

НОЧЬ -5°С Ю 2-3 м/с

ЧЕТВЕРГ 20.11

ДЕНЬ +7°С С-З 3-5 м/с

НОЧЬ +2°С С-З 4-5 м/с

ПЯТНИЦА 21.11

ДЕНЬ +3°С 3-4 м/с

НОЧЬ 0°С 3-4 м/с

СУББОТА 22.11

ДЕНЬ +5°С Ю 1-3 м/с

НОЧЬ -1°С Ю 2-3 м/с

ВОСКРЕСЕНЬЕ 23.11

ДЕНЬ +7°С Ю 2-4 м/с

НОЧЬ +2°С Ю 2-4 м/с

Цифра недели

76 кошек и собак нашли новый дом на выставке-раздаче животных



Обмен валюты

ЦЕНТРОБАНК	По информации cbr.ru по состоянию на 18.11.2025 года
1 доллар – 80,6 руб.	
1 евро – 93,6 руб.	
1 юань – 11,3 руб.	

Еще больше актуальных новостей читайте на сайте газеты «Владивосток»



65 кошек и 11 собак нашли новый дом

В субботу, 15 ноября, в ТРЦ «Черемушки» прошла выставка-раздача бездомных животных. По итогам акции 65 кошек и 11 собак обрели новые семьи. В мероприятии приняли участие питомцы разного возраста, подопечные волонтерского движения «Спасем жизнь».

Традиционная благотворительная акция была организована волонтерами при поддержке администрации Владивостока в рамках проекта «Животные города В». Во время мероприятия участники могли также оказать помощь фонду: принести корм, пеленки, наполнитель для лотков, ветошь, игрушки и другие необходимые вещи для животных.

Вадим КОЗЛОВ
Фото с сайта vlc.ru

Освещение в Патрокле В Патрокле стартовали пуско-наладочные работы на сетях уличного освещения.

В микрорайоне Патрокл появилось почти 2,7 километра новых асфальтированных дорог. Комфортные пешеходные связи, оборудованная проезжая часть, места для парковки транспорта, сети ливневой канализации с локальными очистными сооружениями, уличное освещение, новые переходы – все это сделали благодаря реализации мастер-плана развития города и выделенным по специальному казначейскому кредиту средствам. Сейчас компания-подрядчик, проводившая строительство улично-дорожной сети в микрорайоне Патрокл, приступила к пуско-наладочным работам на сетях уличного освещения. После проверки и устранения всех возможных замечаний строители передадут сети городу. Сделанная новая улично-дорожная сеть включила в себя улицы Архангельскую, Сочинскую, Североморскую и Новоросийскую. Как отметили в управлении дорог городской администрации, на улицах Патрокла было установлено 128 новых фонарей. Сейчас идет проверка работы сетей. Все выявленные замечания будут устранены. После проведения всех необходимых процедур освещение смогут подключить на постоянный режим.

Вадим КОЗЛОВ
Фото с сайта vlc.ru



Велотропа на Русском

На Русском острове завершился первый этап создания нового участка велотропы.

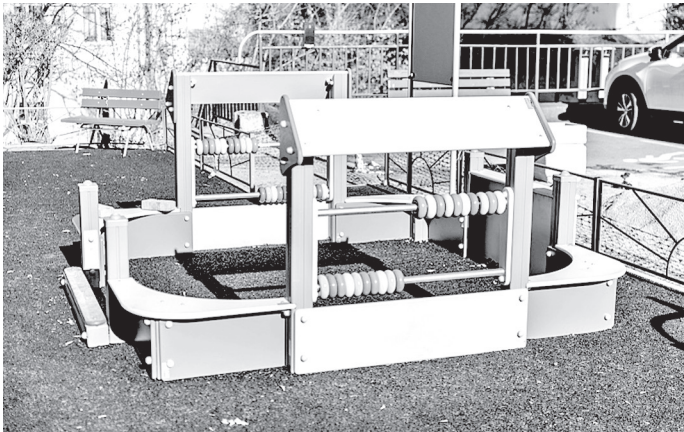


Свежеуложенная велодорожка пролегает от конца Университетского проспекта до поворота на полуостров Житкова. Там она соединяется с существующей велотрассой и проходит до мыса Ахлестышева. Протяженность участка составила 5,5 километра, ширина дорожки – 2,5 метра. Первый этап строительства велотропы включал в себя устройство многослойного дорожного покрытия с бетонным основанием, установку бордюров и создание дренажной системы. Как пояснили специалисты, на данный момент основные работы завершены. На всей протяженности маршрута уложен асфальт, исключение – съезды с примыкающих дорог, в связи с повышенной нагрузкой там использовано бетонное покрытие. Кроме того, были залиты бетонные плиты – основания под торговые павильоны. «Сейчас подрядчик заканчивает установку и покраску ограждений на опасных участках, а также монтирует ограничители заезда автомобилей», – сказали в МБУ «Лазо». Следующий этап – создание около велотропы туристической инфраструктуры. Здесь появятся видовые площадки и зоны отдыха, велопрокат, парковки для велосипедов, навигационные указатели и информационные стенды, а также туалетный модуль. Эти работы запланированы на 2026 год. Уже сейчас ведутся работы на мысе Ахлестышева. Недалеко от серфлагеря на возвышенности будет установлен знак «Нулевой километр велодорог России», до которого продлят существующую велодорожку. Проект реализуется в рамках поручения президента России по созданию национальной системы туристических троп, включая велотропы.

Вадим КОЗЛОВ
Фото с сайта vlc.ru

Новая детская площадка

Во дворе дома № 58в на Партизанском проспекте обустроили пространство для самых маленьких.



Во дворе на Партизанском проспекте, 58в установили новые качели, песочницу, горки и лавочки, а также уложили специальное прорезиненное покрытие, обеспечивающее безопасность детей. Подрядчик приступил к работам несколько недель назад, и сейчас они в стадии завершения. Благоустройство стало возможно благодаря федеральной программе «Благоустройство дальневосточных дворов». В рамках нее в этом году во Владивостоке приведут в порядок 38 дворов. Из них на 25 работы уже завершены. Еще по двум адресам работы в данный момент принимаются. В стадии завершения работы в 8 дворах.

Вадим КОЗЛОВ
Фото Владимира НЕСТЕРОВА



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

Обновление асфальта

Во дворе дома № 32 на 1-й Поселковой специалисты проводят работы по асфальтированию дороги.



На 1-й Поселковой, 32 специалисты оформляют дорожное полотно, укладывают асфальт, устанавливают бордюры. Ремонт жители ждали много лет. Старая придомовая дорога сильно износилась.

Дорожные работы стали возможны благодаря федеральной программе «Благоустройство

дальневосточных дворов». В рамках нее в этом году во Владивостоке приведут в порядок 38 дворов. Из них на 25 работы уже завершены. Еще по двум адресам работы в данный момент принимаются. В стадии завершения работы в 8 дворах.

Вадим КОЗЛОВ
Фото Владимира НЕСТЕРОВА

Ремонт дома во дворе по улице Надибаидзе, 34

На Надибаидзе, 34 укладывают асфальт, устанавливают бордюры, монтируют новую лестницу и оформляют дорожное полотно. Подрядчик приступил к работам несколько недель назад.

В рамках федеральной программы «Благоустройство дальневосточных домов» во Владивостоке в этом году приведут в порядок 38 дворовых территорий. На данный момент работы завершены на 25 из них, по двум адресам приемка уже началась, а в восьми – подходят к концу. Новый асфальт уложен на улицах: Приходько, 17, Сафонова, 9, Связи, 226, Героев Хасана, 12, Валентины Терешковой, 3а, Анны Щетининой, 29, 19, 27 и 37. Также на улице Сипягина, 19 уложен свежий асфальт и обустроена детская площадка.

Еще 49 дворов обустраивают благодаря грантовой поддержке территориальных общественных самоуправлений (ТОС). Финансирование выделено из краевого бюджета по инициативе губернатора Олега Кожемяко. Кроме того, в следующем году планируется возобновление региональной программы «1000 дворов», что увеличит количество дворов, подлежащих ремонту.

Некоторые дворы участвуют в программах благоустройства уже не первый год. В результате этих усилий за последние годы во Владивостоке отремонтировали более 600 адресов, а еще свы-



ше 200 дворов благоустроили ТОС на полученные гранты. В таких масштабах дворы не обновлялись на протяжении десятилетий.

«Долгие годы у муниципалитета не было такой возможности, специалисты давали ответ жителям: ищите средства самостоятельно. И если в отношении детской или спортивной площадки это сложно, но возможно, то собрать сумму на асфальтирование придомовой дороги – дело практически нереальное. Поэтому программы ремонта очень популярны у горожан. Многие видели, как преобразуется территория у соседей, и тоже подавали документы на участие. Таких примеров стало много», – отметил и. о. заместителя главы администрации Григорий Пейхвассер.

Олеся ИВАНОВА
Фото Владимира НЕСТЕРОВА

Новая спортивная площадка

На Адмирала Кузнецова, 80 завершают монтаж новой спортивной площадки.

Ремонт стал возможен благодаря активности местных жителей и грантовой поддержке от правительства Приморского края. Проект ТОС «Кузнецова 2019», занявший первое место в краевом конкурсе, получил необходимое финансирование. В результате на территории появилась современная спортивная площадка, укомплектованная всем необходимым инвентарем.

Стоит отметить, что ТОС «Кузнецова 2019» уже не первый раз участвует в программе грантовой поддержки. Ранее здесь была установлена детская площадка с игровым оборудованием, включая горку, песочницу, качели-балансир и карусель. Кроме того, в рамках проекта были добавлены дополнительные качели.

Напомним, что из 91 проекта, предложенного ТОС Влади-

востока, к реализации были одобрены 49.

«Все проекты приобретут реальные очертания к концу года, многие из них уже сделаны или в работе прямо сейчас. Среди инициатив, которые планируют реализовать жители Владивостока: семь спортивных и восемь детских площадок, пять зон отдыха, асфальтирование шести дворов и комплексное благоустройство 23 территорий», – отметил начальник управления общественных инициатив администрации Владивостока Сергей Язев.

Средства гранта можно направить на решение вопросов местного значения. Это может быть благоустройство придомовой территории, приобретение и установка детской или спортивной площадки, уличных тренажеров и спортивного инвентаря, горок, малых архитектурных форм, обустройство хоккейных и спортивных коробок, автомобильных парковок.

Виктор СИДОРОВ
Фото с сайта vlc.ru



Новый асфальт к детскому центру «Маяк»

Новую дорогу к детскому центру «Маяк» от трассы Владивосток – Артем делают при поддержке губернатора Приморского края Олега Кожемяко.



Раньше здесь проходила грунтовая дорога длиной в 3,5 километра. Она использовалась ежедневно не только сотрудниками детского центра, детьми и их родителями, но и многочисленными гостями близлежащих баз отдыха, а также местными

жителями и многодетными семьями, которые получили земельные участки. Теперь на месте пыльной грунтовки появится новая асфальтированная дорога, обеспечивающая комфорт и удобство.

Сегодня дорожные рабочие продолжают укладывать асфальт на тех участках, где уже завершены все подготовительные мероприятия. На значительной части трассы уже уложено два слоя асфальтового покрытия. Дорожные службы продолжают свою работу. После завершения укладки асфальта они приступят к нанесению дорожной разметки и установке дорожных знаков.

«В этом году во Владивостоке реализуем сразу несколько больших дорожных строек. Это и дороги на Русском острове, и к керлинг-центру, и к детскому центру «Маяк», и развязка на трассе Седанка – Патрокл с новой дорогой к району Зеленого Угла. Всего – около 10 километров новых асфальтированных дорог. Также мы проводили ремонт проездов и локальное восстановление дорог во всех районах города», – прокомментировал Дмитрий Долгий, начальник управления дорог городской администрации.

Юлия КУЗНЕЦОВА
Фото с сайта vlc.ru

Перенастройка светофорного объекта

По результатам мониторинга, движения транспорта на перекрестке улицы Амурской и Океанского проспекта специалисты Центра организации дорожного движения провели перенастройку светофорного объекта.

Продолжаем разговор о регулировании дорожного движения. На Океанском проспекте изменили продолжительность фазы основного направления. Теперь она стала длиннее на 20 секунд. Благодаря перенастройке светофорного комплекса удалось улучшить проходимость на участке от кольца Первой Речки до пересечения с Народным проспектом.

Напомним, сообщить о ДТП или проблеме в работе светофорных объектов можно сотрудникам ЦОДД через специальный чат-бот в Telegram

«CoddDtp_bot», telegram-канале ЦОДД и группе «ВКонтакте».

Алина ПЕТРОВА
Фото с сайта vlc.ru



Евгений Ляшок: «Ни один врач не может воздействовать на организм так, как это делаем мы»

Заведующий отделением анестезиологии и реаниматологии рассказал о любви к профессии, командной работе и развитии медицины

В сегодняшнем выпуске героем нашей постоянной рубрики «Человек города» стал Евгений Ляшок – заведующий отделением анестезиологии и реаниматологии Владивостокского клинического многопрофильного медицинского центра № 1.

Анестезиолог-реаниматолог – врач, который специализируется на обеспечении безопасного обезболивания во время операций (анестезиология) и спасении жизни пациента в критических состояниях (реаниматология). Эта профессия требует от человека многозадачности, ответственности, глубоких знаний физиологии и фармакологии, а также умения работать в экстремальных условиях.

О том, какие изменения претерпевает анестезиология, что такое эффект отсутствия на операции и кому точно стоит идти в эту профессию, читайте в новом материале газеты «В».

БИОЛОГИЯ, ВОЕННЫЙ ФАКУЛЬТЕТ И СПОКОЙСТВИЕ

Медицинская династия – довольно распространенное в современном мире явление. От врачей часто можно услышать, что в сферу здравоохранения они пошли благодаря родителям, бабушкам или дедушкам. Как рассказал Евгений Ляшок, в ситуации с ним все совсем по-другому.

Еще учась в школе, будущий заведующий отделением анестезиологии и реаниматологии хорошо знал и любил химию и биологию. Хорошо сдав экзамены по этим предметам, Евгений Викторович решил поступить в медицинский



университет. Правда, не на просто-го медика, а на военного.

– После школы я выбрал специальность военного медика. Поступил, но так случилось, что нас как военный факультет в то время расформировали. Тогда я превратился в гражданского медика. Так я и оказался здесь, в медицине, – объяснил Евгений Ляшок.

Первые несколько лет в любом медицинском университете студенты изучают основы, осваивают общие для всех врачей навыки и умения. Далее они выбирают конкретное направление и получают углубленные знания, необходимые для оказания той или иной помощи. По словам Евгения, выбирая специальность, он ориентировался не только на личные интересы и способности, но и на свой характер.

– Когда я выбирал специальность, понимал, что мои знания в медицине довольно глубокие и я смогу осилить «агрессивную» профессию. То есть психологически я могу справиться с тяжелым состоянием пациента. По характеру я достаточно спокойный человек и могу подойти к ситуации с холодной

головой, что крайне важно в медицине. Мне нравится такая работа. Глубокая, непростая. В этом плане подошла анестезиология-реанимация, – рассказал Евгений Ляшок.

Как признается Евгений Викторович, было время, когда он усомнился в выборе специальности. Пройдя дополнительное обучение, заведующий отделением примерил на себя роль разных врачей. В конце концов Евгений Ляшок пришел к тому, что анестезиология – это его.

– Я прошел ординатуру по терапии, у меня есть сертификат узиста, сертификат нефролога. Я поработал тем, тем, тем и тем врачом. Потом понял, что нет, все-таки анестезиология – это наиболее удачное решение, – отметил Евгений Ляшок.

Стаж Евгения Викторовича составляет 14 лет. Кроме того, уже три года он занимает должность заведующего отделением гемодиализа и один год – должность заведующего отделением анестезиологии и реаниматологии во Владивостокском клиническом многопрофильном медицинском центре № 1.

ХРАНИТЕЛИ СНОВ

Список обязанностей Евгения Викторовича как заведующего отделением включает в себя множество пунктов. Среди них: организация работы отделения, проведение планерок и врачебных

комиссий, подписание документов и составление расписания.

Тем не менее Евгений отмечает, что заведующий – это тот же врач с расширенным функционалом.

– Моя должность подразумевает и работу с пациентом в палате, и работу с тяжелыми больными, и проведение наркозов, и параллельно с этим какие-то административные дела. Сказать, что заведующий выполняет какие-то особо уникальные функции, которые не сможет выполнить другой врач, я не могу. Тружусь вместе со своей бригадой, – сказал Евгений Ляшок.

Но перейдем к работе. Как рассказал Евгений, многие люди думают, что анестезиолог и реаниматолог – две разные профессии. Это совсем не так. Врачи, выбравшие данную специальность, – представители одного из самых ответственных и требовательных профилей в медицине, работающие на грани – от управления степенью анальгезии при болевом синдроме и уровнем сознания пациента до спасения его жизни в критических состояниях.

– Человек, выбравший эту профессию, постоянно занимается разными вещами. Лечение пациентов с жизнеугрожающими состояниями, обезболивание, анестезия, медикаментозный сон, выведение пациента из состояния клинической смерти до состояния «вышел из больницы». Всеми тяжелыми состояниями занимается анестезиолог-реаниматолог, – объяснил Евгений Ляшок.

Как вы поняли, список обязан-

ностей анестезиолога-реаниматолога весьма обширен. Работа представителей данной профессии начинается еще до того, как пациент зашел в операционную, а заканчивается только после проведения операции. Предлагается рассмотреть алгоритм работы анестезиолога-реаниматолога на примере общей анестезии.

Представим ситуацию: человеку необходима операция под общей анестезией. Первым делом специалист анализирует медицинскую историю пациента, оценивает риск осложнений, выбирает тип анестезии, подключает мониторинг (ЭКГ, артериальное давление, пульсоксиметрия, температура тела, капнография).

Далее анестезиолог вводит препараты и проводит интубацию трахеи, то есть подключает пациента к аппарату искусственной вентиляции легких. С этого момента врач становится персональным «хранителем снов».

На протяжении всей операции «хранитель снов» поддерживает баланс между глубиной анестезии и безопасностью пациента. Анестезиолог следит за жизненными показателями пациента (пульс и ритм сердца, насыщение крови кислородом, температура тела, газовый состав крови), контролирует глубину анестезии с помощью специальных шкал (например, BIS-мониторинг, измеряющий активность мозга), предотвращает реакцию организма на боль (даже если пациент «спит», тело может реагировать – это является сигна-



Анестезиолог-реаниматолог – врач, который специализируется на обеспечении безопасного обезболивания во время операций (анестезиология) и спасении жизни пациента в критических состояниях (реаниматология). Эта профессия требует от человека многозадачности, ответственности, глубоких знаний физиологии и фармакологии, а также умения работать в экстремальных условиях



← Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду ←

Проект главы города Константина Шестакова

ЧЕЛОВЕК ГОРОДА

5



лом, что нужно больше анальгетиков), компенсирует кровопотерю (вводит плазмозаменители, кровь, корректирует электролитный баланс) и занимается многим другим для того, чтобы медицинская манипуляция прошла успешно.

Отметим, что общая анестезия – это не просто «сон», а медицинская кома. Это состояние, при котором мозг почти не реагирует, тело парализовано, боль заблокирована, а дыхание – искусственное. Именно поэтому анестезиолог – гарант безопасности, «хранитель сна».

– Первая функция анестезиолога, самая важная функция, – следить за состоянием пациента. Смотреть, как у него бьется сердце, как дышат легкие, как работают почки. Есть огромное количество аппаратуры для этих целей. И как раз анестезиолог с этой аппаратурой работает, интерпретирует полученные данные, поддерживает нормальное состояние пациента, – объяснил Евгений Ляшок.

Кстати, об аппаратуре. Используется она анестезиологами в огромных количествах. Самый главный инструмент – анестезиологический комплекс, или «машина для сна». В этом аппарате есть баллоны с кислородом, закисью азота и другими газами; специальные «дозаторы», точно смешивающие газы и лекарства; маска или трубка (эндо-трахеальная), которую вводят в трахею, чтобы дышать через аппарат; экран, показывающий, сколько кислорода вдыхает пациент и сколько углекислого газа выдыхает. Еще есть, например, инфузионные насосы. По-простому – «умные капельницы». Они подают в организм пациента различные лекар-

системы пациента, обнаружить аномалии или проблемы, что, в свою очередь, способствует оказанию оперативной и качественной помощи. А, например, в поселке Трудовое открыли современную детскую поликлинику с пятью педиатрическими участками. Там же находятся пункт забора биологического материала, прививочный и процедурный кабинеты, физиотерапевтический кабинет.

Но вернемся к отделению анестезиологии и реаниматологии. По словам Евгения, зависит успех той или иной операции не только от знаний конкретного врача и используемого оборудования, но и от коллектива, в котором он работает.

– Коллектив анестезиологи-

● **Седация (медикаментозный сон)** – состояние умеренного или глубокого сна. Пациент расслаблен, может спать, но его можно легко разбудить голосом или легким прикосновением. Также он сохраняет способность дышать самостоятельно.

● **Регионарная анестезия** – блокировка чувствительности в определенной части тела (например, ноги, руки, спина), при которой пациент остается сознательным, бодрствующим, а искусственная вентиляция не требуется.

● **Местная анестезия** – обезболивание только в месте вмешательства, пациент полностью бодрствует. Чувствительность подавляется на небольшом участ-

реакции организма на операцию.

– Если нужно прооперировать палец, зачем нам отключать от жизнедеятельности весь организм? Это бытовая логика. Общую анестезию нужно подключать только при длительных операциях или экстренных случаях, когда нет времени на подготовку к регионарной. Весь мир сейчас идет в сторону развития местных анестезий, нейроаксиальных блокад. В сторону анестезии без потери сознания. Это направление считается правильным, – рассказал Евгений Ляшок.

В месяц Евгений Викторович принимает около 100 пациентов. А, как он отмечает, самой частой манипуляцией является медицинская седация.

– Самые частые манипуляции у нас те, которые делаются быстро и часто. Это колоноскопии под медицинской седацией, это ФГДС. То есть эндоскопические методики, благодаря которым врачи обследуют внутренние органы. На втором месте по популярности, наверное, стоят у нас урологические операции. Опять-таки, без-опасные диагностические манипуляции, которые длятся 15–20 минут, – объяснил Евгений Ляшок.

Анестезиолог-реаниматолог – профессия трудная, но крайне интересная и важная. Специалист буквально берет на себя протезирование функций многих систем организма пациента, спасая его жизнь в критических ситуациях. Как отмечает Евгений, эта профессия подходит людям, которые не боятся сложностей и готовы к постоянному обучению и развитию профессиональных знаний и навыков.

– Моя профессия позволяет работать с большим количеством аппаратуры, отмечу, высокотехнологичной аппаратуры. У нас огромное количество методик воздействия на организм. Столько методик воздействия на организм, как у нас, нет буквально ни у кого. Нет такого хирурга или терапевта, который может, например, изменить температуру тела. Анестезиологи-реаниматологи могут буквально «настроить» организм. Это очень интересно. Если вы хотите «покопаться» в высокотехнологичной аппаратуре, разобраться с разными непонятными ситуациями, то добро пожаловать в отделение анестезиологии и реаниматологии, – подытожил Евгений Ляшок.

Ольга ВОРОТНЯК

Фото Алексея ВОРОНИНА

«Первая функция анестезиолога, самая важная функция, – следить за состоянием пациента. Смотреть, как у него бьется сердце, как дышат легкие, как работают почки. Есть огромное количество аппаратуры для этих целей. И как раз анестезиолог с этой аппаратурой работает, интерпретирует полученные данные, поддерживает нормальное состояние пациента», – объяснил Евгений Ляшок

ства. А «умные» эти насосы потому, что дозируют все до микрограмма.

Как рассказал Евгений, в отделении анестезиологии и реаниматологии оборудование активно обновляется. Это позволяет идти в ногу со временем и успешно проводить даже самые непростые операции.

– Да, у нас в отделении появляется новое оборудование, новые расходные материалы. Например, увеличилось количество наркозных аппаратов, количество мониторов. Появились новые функциональные кровати, позволяющие легко изменять положение пациента. Появились, кстати, и новые специальные каталки, очень дорогие – около миллиона рублей, – благодаря им можно безопасно транспортировать пациента, причем за счет функциональных особенностей сделать это, совершенно не напрягаясь, может как мужчина-врач, так и девушка-медсестра, – рассказал Евгений Ляшок.

Отметим, что развивается медицина во Владивостоке всесторонне и масштабно. Так, благодаря национальному проекту «Продолжительная и активная жизнь» для больницы № 1 в этом году приобрели современную ангиографическую систему, стоимостью 67 миллионов рублей. Этот аппарат помогает врачам увидеть и оценить состояние сосудистой

ческого профиля во время операции состоит из двух человек. Это медсестра-анестезистка и врач-анестезиолог. Они вдвоем – одно целое. В операционной они могут понимать друг друга без слов. Такая связь бывает и с хирургами, с которыми мы долго работаем. Есть такое понятие – «слаженная бригада». Она формируется примерно три года. У таких бригад зачастую положительные итоги операций, лечений. Очень важно, чтобы команда понимала друг друга, предугадывала действия, выполняла все автоматически, – рассказал Евгений Ляшок.

ЭФФЕКТ ОТСУТСТВИЯ НА ОПЕРАЦИИ

Анестезиология – раздел клинической медицины, который претерпевает постоянные изменения. Направлены они на то, чтобы минимизировать риски и улучшить качество обслуживания пациентов.

Перед тем, как перейти к последним новостям и тенденциям в этой области медицины, стоит рассказать об основных видах анестезии и седации.

● **Общая анестезия (общий наркоз)** – состояние глубокого контролируемого беспамятства, при котором пациент полностью теряет сознание, боль, память и мышечный тонус.

ке тела (например, палец, зуб, кожа при наложении швов).

Как рассказал Евгений, «любимыми» среди пациентов являются общая анестезия и медикаментозный сон. Два этих вида создают эффект отсутствия на операции.

– Пациенты их очень любят. Уснул, проснулся, все закончено. Это называется «эффект отсутствия на операции»: «Мне не хочется присутствовать. Завезите меня, уколите, а потом вывезите, и все хорошо». На самом деле такие виды анестезий – это зачастую довольно опасные, рискованные анестезии. И от них сейчас мир уходит, – объяснил Евгений Ляшок.

И действительно, сейчас специалисты активно развивают регионарные методы анестезии (местные блокады, нейроаксиальные анестезии), то есть анестезии без потери сознания. Это связано с рядом важных преимуществ по сравнению с общей анестезией и медикаментозным сном. Так, общая анестезия сопряжена с рисками: нарушение дыхания, гемодинамика, аллергические реакции и другое. Регионарные же методы позволяют избежать угнетения центральной нервной системы и дыхательного центра. Кроме того, после регионарной анестезии пациенты быстрее приходят в норму, начинают двигаться, есть и пить самостоятельно. Также она способствует снижению стрессовой



СПРАВКА «В»

Во Владивостокском клиническом многопрофильном медицинском центре № 1 ежегодно обновляется оборудование. Это позволяет идти в ногу со временем и успешно проводить даже самые непростые операции. Так, за последний год в отделении анестезиологии и реаниматологии увеличилось количество наркозных аппаратов и мониторов. Появились новые функциональные кровати, позволяющие легко изменять положение пациента, и специальные каталки, благодаря которым процесс транспортировки человека значительно упрощается.



УЧИТЬСЯ В КОМФОРТЕ!

Какие школы отремонтировали во Владивостоке за последнее время



Ежегодно во Владивостоке проходит ремонт школ. Это необходимо, чтобы дети обучались с комфортом. В перечне первоочередных работ у администрации – замена кровли, приведение в порядок пищеблоков, столовых и спортивных залов.

Так, во Владивостоке за 2025 год отремонтировали 17 образовательных учреждений.

В сегодняшнем номере газеты «В» расскажем о школах, которые отремонтировали этой осенью, и о том, какие работы планируют выполнить до конца года.

ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН. ШКОЛА № 35, ЦЕНТР ОБРАЗОВАНИЯ «ВЕКТОР»

В школе № 35 Первомайского района отремонтировали пищеблок и столовую. За короткие сроки строители привели помещение в порядок: обновили электрооборудование и сантехнику, отремонтировали потолочную систему, уложили кафель, произвели покраску стен и отремонтировали зону приготовления и обеденный зал. Теперь помещение выглядит не просто как школьная столовая, а как уютное кафе. Также, благодаря программе модернизации, администрация школы закупила новую мебель: мягкие диваны, обеденные столы и стулья, а также яркие познавательные плакаты. Учителя отмечают, что это место теперь является для школьников любимым.

Помимо пищеблока, в школе завершился ремонт спортивного зала. Строители демонтировали старые конструкции и заштукатурили стены. Теперь у школьников есть пространство для занятий физкультурой в серо-оранжевых

оттенках, оснащенное спортивным оборудованием.

Также в школе обновили немаловажную деталь – крышу здания. Строители подготовили основание для новой кровли и уложили гидроизоляционный материал. Параллельно с этим прошла замена водосточной системы.

Ремонт не обошел стороной и центры образования «Вектор» на улицах Пацаева, 2 и Космонавтов, 15. Здесь капитально отремонтировали спортивные залы: реконструировали полы и потолки, заменили инженерные коммуникации и полностью обновили интерьер. Помимо этого, специалисты подрядной организации провели работы в раздевалках, туалетных комнатах и душевых, а в учреждении на улице Космонавтов в рамках программы модернизации обновили холл второго этажа – здесь появились познавательные стенды и новая мебель – и столовую. Кроме того, в школе обустроили IT-лабораторию. Теперь, благодаря ремонту и приобретению всех необходимых инструментов, здесь же проводятся уроки по управлению беспилотными летательными аппаратами.

«По федеральной программе “Модернизация школьных систем образования” в школу также закупили новый спортивный инвентарь и другое функциональное оборудование для обучения детей разных возрастов», – отметил специалист городского управления по работе с муниципальными учреждениями образования Сергей Никифоров.

ПЕРВОРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН. ШКОЛЫ № 67 И № 69

Не осталась без ремонта и муниципальная школа № 67 на улице Жигура. Здесь привели в порядок крыльцо, санузлы, актовый зал, а

КОММЕНТАРИЙ

Константин Шестаков,
глава Владивостока:

– Мы выработали для себя системный подход при ремонте учреждений образования. В перечне первоочередных работ – замена кровли, приведение в порядок пищеблоков, столовых и спортивных залов. Все это стало возможным благодаря новым подходам во взаимодействии с федеральным министерством, что позволяет привлечь дополнительное финансирование.

также отремонтировали крышу и пищеблок. Специалисты подрядной организации уложили теплоизоляционное и влагозащитное покрытие. После этого они приступили к монтажу верхнего слоя материала. Кроме того, завершили работы в школьной столовой.

Как отметил ведущий специалист управления по работе с муниципальными учреждениями образования Сергей Никифоров, работы велись как снаружи, так и внутри учреждения.

«Большой объем работ по ремонту школы № 67 выполнен в этом году. Строители провели уличные работы по восстановлению нескольких крылец. Вскоре приступили к ремонту кровли. Также специалисты провели работы в актовом зале, отремонтировали санузлы. К слову, в уборных полностью заменили сантехнику, освещение и уложили кафель. По завершении летнего сезона завершили ремонт пищеблока», – рассказал специалист.

Также в Первоначальном районе отремонтировали пострадавшие от возгорания помещения в школе № 69 на улице Сабанеева, 8.

Аварийно-восстановительные работы организовали в одной из раздевалок возле спортивного зала, где и был зафиксирован основной очаг возгорания, а также в прилегающем к помещению коридоре. Здесь заменили часть испорченных сетей электроснабжения, провели косметический ремонт, а также установили новое пластиковое окно.



ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН. ЦЕНТР ОБРАЗОВАНИЯ № 39 И ШКОЛА № 46

Летом в Центре образования № 39 прошел капитальный ремонт. Результаты работы оценили глава Владивостока Константин Шестаков и депутат Государственной думы Александр Щербаков на минувших выходных.

В образовательном учреждении провели капитальный ремонт кровли, устранив проблему протечек. Обновленная кровля рассчитана на длительный срок службы. Также были модернизированы рекреационные зоны внутри школы, которые теперь активно используются учащимися для чтения, игры в шахматы и изучения материалов. Помимо проверки ремонта, Константин Шестаков посетил классы, где ученики углубленно изучают современные технологии. Среди них – авиационная и подводная робототехника, а также 3D-принтеры. В школе для таких занятий имеется вся необходимая техника.

«После ремонта видно, как заметно изменилась школа. У детей появилось еще больше возможностей для развития в различных направлениях. В свою очередь, мы всегда готовы их в этом поддерживать», – отметил глава города.

Не уходя далеко, в муниципальной школе № 46 Фрунзенского района провели ремонт потолка первого этажа. Напомним, что накануне в учреждении произошло частичное отслоение штукатурного слоя участка потолка на первом этаже. Работы по месту повреждения проходили в вечернее время и не мешали учебному процессу.

«Место проведения ремонта ограждено. Проход в школу организован через запасные боковые выходы», – сообщили в управлении по работе с муниципальными

учреждениями образования.

Работы были завершены в течение недели.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН. ШКОЛА № 2

В школе № 2 на улице Толстого произошли значительные изменения, которые преобразили образовательное учреждение. В столовой установили новое оборудование, стены и пол в зоне приготовления пищи приобрели свежий вид после покраски и укладки кафеля. Также были проведены работы по модернизации инженерных коммуникаций. Но на этом обновления не закончились. Школа теперь может похвастаться современным спортивным залом, который станет новым центром притяжения для учеников и педагогов. Эти изменения направлены на создание комфортных и безопасных условий для обучения и активного отдыха школьников.

Напомним, в этом году во Владивостоке удалось отремонтировать 17 учреждений образования. Основное внимание было уделено ремонту крыш, пищеблоков, столовых, спортивных залов, коммуникаций.

София КРАСКО
Фото с сайта vlc.ru

СПРАВКА «В»

Отремонтированные учреждения:

1. СОШ № 2, ул. Толстого, 27
2. СОШ № 72, ул. Артековская, 9
3. ЦО «Вектор», ул. Пацаева, 2
4. СОШ № 73, ул. Шилкинская, 19
5. СОШ № 67, ул. Жигура, 52а
6. ЦО № 28, ул. Светланская, 1196
7. СОШ № 59, ул. Терешковой, 25
8. СОШ № 35, ул. 2-я Поселковая, 51
9. СОШ № 7, ул. Енисейская, 7а
10. СОШ № 48, пр-т 100-летия Владивостока, 113в
11. СОШ № 70, пос. Трудовое, ул. Порт-Артурская, 48
12. СОШ № 65, ул. Космонавтов, 15
13. СОШ № 79, ул. Лермонтова, 91/3
14. ЦО № 39, ул. Ялтинская, 18
15. ДОУ № 8, ул. Нейбута, 25
16. ДОУ № 24, ул. Свердлова, 18а
17. ДОУ № 28, ул. Тобольская, 31

в 2025 году
отремонтировано

- 14 школ
- 3 детских сада



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

Держи дом в тепле

Отопительный сезон во Владивостоке
идет полным ходом

В октябре этого года во Владивостоке был дан официальный старт отопительному сезону. На сегодняшний день тепло уже подано во всех домах и социальных учреждениях города. О том, как происходил сложный процесс запуска тепловых сетей, какую работу проделали специалисты «Владивостокского предприятия электрических сетей» для обеспечения бесперебойной работы оборудования, а также что делать жителям, если в их квартирах до сих пор холодные батареи, читайте в материале «В».

ПОДГОТОВИЛИСЬ ЗАРАНЕЕ

Большая часть работ по замене и обновлению теплосетей была успешно реализована в 2025 году. Специалисты ВПЭС, согласно графику, завершили масштабные работы по подготовке города к отопительному сезону.

Как нам сообщали специалисты ВПЭС, ремонтная кампания теплосетей началась во Владивостоке еще весной. В этом году обновление коснулось ТЭЦ-1, где была произведена полная замена систем релейной защиты и автоматики. Также осуществлялась плановая перекладка теплосетей на улице Бестужева, где заменили 300 метров трубопровода, на Жигура, и капитально отремонтировали 700 метров на Сафонова. Кроме того, были выполнены работы по замене участка теплотрассы в 360 метров на улице Фадеева и обновлению 95 метров на Семеновской.

Еще в июне специалисты с опережением сроков сделали капитальный ремонт теплотрассы на улице Мордовцева, где за 30 дней полностью заменили 420 метров старых труб на современные.

На проспекте Красного Знамени заменили 314 метров теплосетей. По информации МУПВ «ВПЭС», капитальный ремонт на объекте осуществлялся в течение полутора месяцев. Также в конце июля завершили работы и на Народном проспекте. Теплоснабжение получили жители по адресам: Народный проспект, 11,

Важно! Внутридомовые коммуникации находятся в сфере ответственности управляющих компаний и ТСЖ. Если в квартире холодно, необходимо обратиться в свою управляющую организацию, и специалисты наладят систему отопления

15, 17, 19; проспект Красного Знамени, 114, 116, 118–120, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133/1–133/4, 160, 162, 164 и улица Тобольская, 10, 12, 14, 25, 27, 29, 31. Также в зоне обслуживания находятся адреса: улица Шилкинская, 4, 6–8, 10, 11–13а, 15, 16, 19, 21. Завершить работы удалось и на улице Сафонова. Там специалисты капитально отремонтировали 700 метров теплосети.

К холодам также были подготовлены и центральные тепловые пункты, на четырех из которых было заменено оборудование. Как сообщили в учреждении, это значительное улучшение позволит повысить надеж-

ность теплоснабжения для жителей города.

В настоящее время подрядные организации завершают благоустройство территорий, на которых проводился капитальный ремонт и восстановление тепловых сетей.

ПРОБЛЕМЫ УСТРАНЕНЫ

Основным критерием для начала отопления во Владивостоке служит пятидневный период со среднесуточной температурой не выше +8 градусов. В процессе подключения жилого фонда к теплу основная задача специалистов управляющих компаний – контролировать и регулировать



КОММЕНТАРИЙ

Роман ЧЕРНЯВСКИЙ,
заместитель главы администрации Владивостока:

– Отопительный сезон во Владивостоке в этом году официально стартовал 17 октября. В процессе подачи тепла в сети наблюдался ряд сбоев, однако все возникшие технологические повреждения были оперативно ликвидированы аварийно-восстановительными бригадами. На текущий момент теплом обеспечены все жилые дома и социальные учреждения города.

сетей. Несколько произошедших технологических повреждений на теплосетях удалось оперативно устранить двадцати бригадам, которые работали в круглосуточном режиме.

«Возникшие повреждения должны быть устранены оперативно. Прошу для этого привлечь в том числе дополнительные силы», – сообщил тогда глава города Константин Шестаков.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ БАТАРЕИ ХОЛОДНЫЕ?

Несмотря на начало отопительного сезона, некоторые жильцы могут столкнуться с тем, что батареи в их квартирах остаются холодными. Сообщается, что в случае отсутствия отопления в квартире жителям следует обращаться в свою управляющую компанию или товарищество собственников жилья. Подчеркивается, что поддержание работоспособности внутридомовых отопительных систем относится к зоне ответственности именно УК и ТСЖ.

«Если в квартире фиксируется недостаточная температура подачи отопления или батареи все еще холодные, необходимо обратиться в управляющую компанию, обслуживающую дом. Специалисты должны провести работы по устранению проблемы. Чаще всего проблема возникает из-за перекрытого стояка или завоздушивания системы. Еще одна возможная причина – установленный в доме тепловой

узел с погодным регулированием, который при благоприятных погодных условиях может ограничить подачу тепла», – отмечают в управлении содержания жилфонда.

Если повреждение произошло на внешних сетях, которые не входят в зону ответственности дома, управляющая компания выступит в роли посредника: уведомит собственников и предоставит им предварительную информацию о времени проведения восстановительных работ.

А всего в этом году заменили более 22 километров теплосетей. Ремонт проводили целенаправленно: с помощью карты повреждений выявили самые аварийные участки и сконцентрировали на них основные усилия.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Алексея ВОРОНИНА

Возможные проблемы при запуске отопления:

СПРАВКА «В»

1. В вашей квартире холодные радиаторы, а у соседей горячие.

Это значит, что проблема кроется в неисправности системы отопления в отдельном помещении или наличии воздуха по конкретному стояку. Чтобы исправить ситуацию, необходимо обратиться с заявлением в свою управляющую компанию или ТСЖ. После осмотра коммуникаций пришедший по вашей заявке специалист должен принять все меры по устранению выявленных неполадок.

2. Радиаторы не греют ни у вас, ни у соседей.

Причин может быть две – управляющая компания не открыла входную задвижку, чтобы запустить теплоноситель в дом, или теплоноситель еще не подан до стены здания. В этом случае также необходимо обратиться в свою управляющую компанию или ТСЖ – там вам расскажут о сроках подачи тепла, установленных управляющей компанией, либо о причинах отсутствия теплоносителя со стороны теплоснабжающего предприятия.

температуру теплоносителя, а специалисты теплоснабжающих организаций также должны быть готовы к оперативному устранению возможных технологических нарушений на сетях.

В начале октября Владивосток был готов к отопительному сезону более чем на 90 %. С момента запуска тепла велся постоянный мониторинг ситуации в жилом секторе, социальных учреждениях и на линиях тепло-

За последние два года объем ремонтных работ составил 68 километров, что позволило сократить количество повреждений на сетях теплоснабжения на 27 %

Более

22

километров теплосетей заменили в 2025 году

Из них:

12

километров заменили специалисты ВПЭС

Охотники за автомобилями



В новом выпуске проекта «Проверено на себе» мы отправились в рейд с муниципальной службой эвакуации Владивостока, чтобы на собственном опыте узнать, как в городе борются с нарушителями парковки.

Сотрудники муниципальной службы эвакуации работают с восьми вечера и до утра, оперативно реагируя на нарушения правил дорожного движения. Чтобы увидеть изнутри, как борются с хаотичными парковками, мы отправились на выезд на один из проблемных участков города. Подробнее читайте в материале «В».

ЗНАКОМСТВО С НОВОЙ СЛУЖБОЙ

В этом году в дальневосточной столице начала действовать муниципальная служба эвакуации. Теперь автомобили, припаркованные в неполюженных местах и создающие помехи для движения и пешеходов, будут

неукоснительно отправляться на спецстоянку. Новая служба, созданная на базе МБУ «Содержание городских территорий», стала одним из инструментов в борьбе с нарушениями правил дорожного движения.

По данным городской администрации, машины с автоматической системой контроля ПДД ежедневно выявляют порядка 100 нарушений по всему городу. Однако наиболее проблемными участками, где фиксируется большое число нарушений, являются участок Нейбута – Зеленый Бульвар, Народный проспект и улицы в центре города – Пушкинская, Светланская, Семеновская и Прапорщика Комарова.



Сотрудники МБУ «Содержание городских территорий» проводят эвакуацию транспортных средств исключительно на основании заявок от ГАИ. Самостоятельно принимать решение о задержании автомобиля городская служба не уполномочена

О работе муниципальной службы эвакуации

Наша команда встречается с героями предстоящего вечера на базе МБУ «Содержание городских территорий». Наш сопровождающий на сегодня – водитель эвакуатора, опытный и немногословный мужчина. Его рабочий день начинается не с завода двигателя, а с кабинета диспетчера. Первым делом он получает путевой лист – основной документ, регламентирующий его маршрут и задания. Вместе с механиком они проводят тщательный осмотр техники. Проверяются гидравлические системы подъема, крепежные ремни, тормоза и сигнальное освещение. Безопасность здесь превыше всего.

ВЫЗОВ НА ЗЕЛЕНЫЙ БУЛЬВАР

Пока мы беседовали, на пульт диспетчера поступила заявка от ГАИ. Сообщение о том, что в районе ЖК «Зеленый бульвар» скопилось несколько неправильно припаркованных автомобилей, которые серьезно затрудняют движение. Именно туда мы и направляемся.

Зеленый Бульвар – один из тех районов, где работа по наведению порядка ведется регулярно. Узкие проезды, высокая плотность застройки и автомобилей создают пробки и риски. Прибыв на место, мы видим, что с обеих сторон проезжей части, а иногда и на тротуарах, стоят машины. Образовавшийся коридор настолько узок, что даже обычному седану проехать сложно, не говоря уже о пожарной машине или карете скорой помощи. Любая такая парковка – это потенциальная угроза безопасности людей.

Вскоре на место прибывают и сотрудники ГАИ. Их задача – документальное сопровождение процесса. Они начинают заполнять протоколы, фиксируя каждое нарушение. Важно подчеркнуть: сотрудники МБУ «СГТ» проводят эвакуацию транспортных средств исключительно на основании заявок от ГАИ. Самостоятельно принимать решение о задержании автомобиля городская служба не уполномочена. Это важный правовой аспект, который исключает произвол.

Эвакуатор подъезжает к автомобилю, припаркованному на проезжей части. Сначала специалисты фиксируют плом-

бы на двери автомобиля, после чего с помощью специальных ремней, которые крепятся на диски, автомобиль поднимается краном. Сотрудники последовательно выполняют необходимые операции: механизм плавно поднимает автомобиль и через несколько минут машина надежно закрепляется на платформе. Весь процесс занимает около пяти-семи минут.

КОГДА МАШИНА ОТПРАВЛЯЕТСЯ НА ШТРАФСТОЯНКУ?

Эвакуация – это крайняя мера, применяемая отнюдь не за каждое мелкое нарушение. Основными причинами для принудительной транспортировки автомобиля на спецстоянку являются серьезные нарушения ПДД:

- **Неправильная парковка:** это именно тот случай, который мы наблюдали на Зеленом Бульваре – остановка или стоянка в неполюженном месте, где это создает реальные препятствия для движения других транспортных средств и пешеходов. Сюда же относится парковка на газонах, тротуарах и в местах, предназначенных для маломобильных групп населения.

- **Вождение в нетрезвом виде:** если водитель задержан в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, его автомобиль незамедлительно отправляется на штрафстоянку, независимо от того, где он был остановлен.

- **Техническая невозможность:** после ДТП автомобиль часто не может двигаться самостоятельно. Чтобы быстро расчистить проезжую часть и восстановить движение, его также эвакуируют.



КОММЕНТАРИЙ

Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– С 21 октября текущего года начала действовать муниципальная служба эвакуации. На сегодняшний день в эксплуатации находятся три специализированных эвакуатора. Уже за этот короткий период мы эвакуировали 111 автомобилей, что наглядно демонстрирует востребованность и эффективность этой службы.

Для организации работы нового подразделения нам удалось решить несколько ключевых задач: укомплектовать парк тремя единицами спецтехники и организовать работу открытой штрафстоянки. Параллельно мы завершаем работы по созданию второй аналогичной парковочной площадки на улице Нефтяевка. Ее ввод в эксплуатацию запланирован на конец декабря, что позволит городу получить дополнительную возможность для размещения задержанных транспортных средств.

Что касается перспектив развития, то в следующем году мы планируем закупить еще пять эвакуаторов. Это позволит увеличить общий парк техники до восьми единиц и значительно усилить охват городской территории.

КАК ВЕРНУТЬ АВТОМОБИЛЬ?

Для того чтобы вернуть эвакуированный автомобиль, владельцу необходимо пройти несколько обязательных этапов.

1. Обращение в ГАИ. Первым делом владелец должен





Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

На сегодняшний день полностью оборудована и функционирует одна штрафстоянка по адресу: улица Луговая, 50. Ведутся работы по обустройству второй площадки на Нефтеветке, 4. Планируется, что подрядчик сдаст этот объект до 31 декабря 2025 года

обратиться в тот отдел ГАИ, сотрудники которого составили протокол и санкционировали эвакуацию. Именно там хранится вся первичная информация о задержании транспортного средства.

2. Оплата штрафа. Прежде чем что-либо говорить о возврате, необходимо оплатить выписанный штраф за нарушение ПДД. Без квитанции об оплате движение дальше невозможно.

3. Получение разрешения. После того как штраф оплачен, в ГАИ владельцу выдается специальный документ – разрешение на возврат автомобиля со штрафной стоянки. Это главный пропуск.

4. Визит на штрафстоянку. Владелец автомобиля необходимо прибыть на штрафстоянку со всеми необходимыми документами: паспортом, водительским удостоверением, документами на автомобиль и разрешением из ГАИ.

5. Оплата услуг. И последний шаг – оплата услуг самой эвакуации и хранения автомобиля на площадке. Только предоставив администратору стоянки все документы и квитанцию об оплате этих услуг, владелец сможет наконец забрать свой автомобиль.



ПЕРСПЕКТИВЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЭВАКУАЦИИ

На сегодняшний день для выполнения всех задач по наведению порядка на дорогах в распоряжении МБУ «СГТ» находится три специализированных эвакуатора. В следующем году планируется пополнить автопарк эвакуационной службы еще пятью новыми машинами. Работа ведется планомерно, рейды проходят регулярно не только на Зеленом Бульваре, но и в других проблемных районах города.

На сегодняшний день полностью оборудована и функционирует одна штрафстоянка по

адресу: улица Луговая, 50. Как сообщили в СГТ, уже ведутся активные работы по обустройству второй площадки на Нефтеветке, 4. Планируется, что подрядчик сдаст этот объект и введет его в эксплуатацию до 31 декабря 2025 года.

ДЕЛАЕМ ВЫВОДЫ

Наблюдения за работой муниципальных эвакуаторов позволяют сделать вывод о практической стороне их деятельности. Функция службы заключается в обеспечении бесперебойного движения транспорта и освобождении проезжей части от автомобилей, создающих помехи. Эффективность этой работы подтверждается на примере районов, подобных Зеленому Бульвару, где после эвакуации неправильно припаркованных машин значительно улучшается пропускная способность дороги.

Муниципальная служба эвакуации представляет собой новый элемент в системе организации городского дорожного движения. Ее работа регулируется установленными правилами и осуществляется по заявкам от ГАИ. Действующий регламент предусматривает материальную ответственность владельцев за нарушения правил парковки, включая оплату штрафов, услуг по эвакуации и хранению транспортного средства на специализированной площадке. Это четкий сигнал всем автовладельцам: парковка в неподходящем месте перестала быть «невинной шалостью».

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Алексея ВОРОНИНА

КСТАТИ

С 21 октября 2025 года эвакуировали

111
транспортных средств



Что делать, если автомобиль забрали на штрафстоянку?

1. Владелец должен обратиться в отдел ГАИ, который санкционировал эвакуацию.
2. Оплатить выписанный штраф за нарушение ПДД и получить документ, разрешающий забрать автомобиль со штрафной стоянки.
3. Приехать на штрафстоянку и предоставить администратору все необходимые документы: паспорт, водительское удостоверение, документ на автомобиль и разрешение из ГАИ.
4. Оплатить услуги эвакуации и хранения на штрафстоянке.

На страже ПДД

**4700 нарушений
зафиксировали
парконы в октябре.**

В октябре аппаратно-программный комплекс (паркон), работающий на базе муниципального предприятия «Содержание городских территорий», зарегистрировал 4720 нарушений ПДД. Основная часть – парковка автомобилей в зоне действия запрещающих дорожных знаков.

«Наибольшее количество штрафов по-прежнему фиксируют под знаком 3.27 – нарушение правил остановки транспорта. Таких случаев было 2919. На основании этих данных сотрудники Госавтоинспекции выписали 2298 постановлений об административных правонарушениях», – говорят на муниципальном предприятии.

При этом на ряде улиц количество нарушений снизилось. Свободнее стали проезды на Нейбута, Зеленом Бульваре, Печорской, Алеутской, Петра Великого и на Народном проспекте.

«На Зеленом Бульваре, к примеру, число выписанных постановлений снизилось до 61, хотя раньше количество нарушений достигало двухсот и более штрафов в месяц», – отмечают водители парконов.

Однако в городе остаются участки, где ситуация пока остается сложной. В октябре на Нижнепортовой зафиксировано 275 нарушений, на Светланской – 281, на Прапорщика Комарова – 283, на Адмирала Фокина – 281.

Кроме неправильной парковки, специальные автомобили продолжают выявлять случаи превышения скорости, езды без включенных фар или ходовых огней, а также нарушения правил применения ремней безопасности.

С начала года парконы зарегистрировали более 43 тысяч различных нарушений ПДД на территории Владивостока.

Олеся БРАГИНА

Устраняем аварийность

Работы пройдут на 6 улицах Владивостока.

Во Владивостоке определили подрядчика, который до 10 декабря выполнит мероприятия по снижению аварийности на участках, признанных наиболее проблемными. Работы включают установку новых дорожных знаков, обновление разметки и другие меры, согласованные с ГАИ.

В администрации Владивостока пояснили, что перечень адресов сформировали на основе мониторинга дорожной обстановки, проведенного совместно с Госавтоинспекцией. Именно эти участки показали наибольшую концентрацию ДТП, поэтому в первую очередь здесь внедрят меры, направленные на повышение безопасности.

Исполнителем работ выбран индивидуальный предприниматель А. Б. Ачимов. До 10 декабря он должен выполнить комплекс мероприятий: установить дорожные знаки, нанести разметку термопластиком и провести дополнительные работы, определенные специалистами.

В список включены участки по адресам:

- Маковского, 53, 88а, 53а;
- Луговая, 52а, 52ж;
- Адмирала Юмашева, 10, 12, 16;
- Калинина, 279, 277, 281, 275б;
- Народный проспект, 11, 15, 26;
- Некрасовская, 122, 122а.

Ранее в рамках ликвидации очагов аварийности в городе уже установили делиниаторы на ряде ключевых съездов и перекрестков, а также оборудовали 32 искусственные неровности на пешеходных переходах – по данным ГАИ, они делают такие участки заметно безопаснее. Кроме того, расширили сеть камер фиксации нарушений и снизили разрешенную скорость на отдельных дорогах.

Вадим КОЗЛОВ

Ранее в рамках ликвидации очагов аварийности в городе уже установили делиниаторы на ряде ключевых съездов и перекрестков, а также оборудовали 32 искусственные неровности на пешеходных переходах

Понять природу человека

Как школьники Владивостока изучают психологию



Во Владивостоке уже четвертый год успешно развивается масштабный проект «Специализированные классы». Он стартовал в 2021 году и с каждым годом охватывает все больше школ и направлений. Сегодня проект реализуется в 51 школе, а общее количество открытых специализированных классов достигло 112.

Первым стал медицинский класс, созданный на базе лицея №41 совместно с Тихоокеанским государственным медицинским университетом (ТГМУ). Затем появились психолого-педагогические, технологические, дипломатические, инженерные и биологические классы, а также уникальные для региона направления – прокурорский, предпринимательский и другие.

Каждый школьник сегодня может выбрать тот путь, который ближе именно ему: медицина, техника, наука, государственная служба, педагогика или право.

И среди всех направлений есть уникальный, единственный в регионе класс – клинической психологии.

ПОЗНАВАЯ ВНУТРЕННИЙ МИР ЧЕЛОВЕКА

В 2024–2025 учебном году в школе № 38 открылся специализированный класс клинической психологии. Направление выбрано не случайно – партнером выступает кафедра клинической психологии ТГМУ, один из ведущих центров подготовки специалистов в регионе. Благодаря этому школьники получают возможность учиться не только в стенах школы, но и в университете. Ребята занимаются в настоящих аудиториях, лабораториях и тренинговых пространствах.

ЧТО ИЗУЧАЮТ БУДУЩИЕ ПСИХОЛОГИ?

Программа класса построена так, чтобы соединить школьную базу и профессиональную подго-

цессах, с которыми сталкивается каждый человек.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ УРОКИ

Особенность класса клинической психологии – занятия с преподавателями ТГМУ. Корреспондент газеты «В» побывала на одном из таких занятий. Обычно они проходят на базе ТГМУ. Однако в этот раз преподаватели кафедры общепсихологических дисциплин пришли к ребятам в школу. Сначала школьники изучали основы социальной психологии. Говори-

ли о том, как люди влияют друг на друга, почему возникают групповые эффекты и как работает коллективное мнение.

После теоретической части наступило время для практики. Ребята разделились на группы и получили задание: нарисовать один из изученных социальных эффектов. Такие задания учат анализировать поведение людей, работать в команде и критически мыслить. Эти навыки важны не только для будущего психолога, но и для любой современной профессии.

ЧЕМ ЕЩЕ ЗАНИМАЮТСЯ УЧЕНИКИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО КЛАССА?

Помимо специализированных уроков, ребята специализированного класса клинической психологии проходят тренинг по командообразованию и мастер-классы по тайм-менеджменту. Им проводят занятия по бесконфликтному общению и приглашают на экскурсии в музей анатомии ТГМУ. Каждое мероприятие класса – это шаг к тому, чтобы школьники понимали, как устроен человек: его поведение, эмоции, тело, реакции и мотивации.

Во всем мире растет инте-



рес к психологии, а клиническая психология становится одним из ключевых направлений в медицине и социальной сфере. И Владивосток делает шаг навстречу будущему, предлагая школьникам уникальный формат обучения.

«Мы заинтересованы, чтобы к нам приходили мотивированные, профессионально ориентированные ребята на специальность «клиническая психология». Нам важно давать школьникам знания, которые они затем смогут нести сверстникам, друзьям и знакомым. При поступлении в ТГМУ на эту специальность ученики специализированного класса получают дополнительный балл», – отметил заведующий кафедрой общепсихологических дисциплин ТГМУ Руслан Кадыров.

Как проходит профильный урок, какие задания выполняют ребята и как выглядит работа с преподавателями ТГМУ? Все это можно увидеть в новом выпуске «КЛАССного подкаста» «Специализированные классы. Один урок» (12+).

Анна САМБОРСКАЯ
 Фото Алексея ВОРОНИНА

QR-код для скачивания подкаста



МНЕНИЯ ДЕТЕЙ

Варвара Кондратюк, ученица специализированного 10 «А» класса школы № 38:

– Я решила поступать в специализированный класс, потому что в будущем хотела бы стать военным психологом и помогать людям в трудную минуту. Профильные уроки научат меня аспектам, которые помогут при поступлении на будущую специальность.

Юлия Путинцева, ученица специализированного 10 «А» класса школы № 38:

– Психологический класс поможет мне поступить в ТГМУ. Я хочу стать клиническим психологом. Возможно, пойду в МЧС или на военное направление. Уроки в специализированном классе уже сейчас готовят меня к тому, что ждет меня в университете.

Проект «Специализированные классы» стартовал в 2021 году. Он реализуется в 51 школе, а общее количество открытых специализированных классов достигло 112

В 2024–2025 учебном году в школе № 38 открылся специализированный класс клинической психологии. Его партнером выступает кафедра клинической психологии ТГМУ





Лучшее – детям!

Родители школьников могут проверить качество питания в столовых

Ежегодно в школах Владивостока проводятся проверки качества питания учеников. Это крайне необходимо для того, чтобы предотвратить риски для здоровья и безопасности детей, а также внести коррективы для улучшения меню с целью обеспечения школьников сбалансированной и разнообразной пищей.

Данные проверки могут быть плановыми или внеплановыми, проводятся они на районном, городском или школьном уровне. Помимо этого, качество пищи, готовящейся в столовой, могут проинспектировать и родители учеников.

В сегодняшнем номере газета «В» расскажет об особенностях школьного питания, о том, как каждый родитель может стать ревизором, а также о школах, которые проверили этой осенью.

ОСОБЕННОСТИ ШКОЛЬНОГО ПИТАНИЯ

Качественное питание – крайне важный аспект школьной жизни. Оно напрямую определяет физическое, когнитивное и эмоциональное развитие ребенка в ключевой период его жизни. Именно поэтому школьное питание в России регулярно проверяется и модернизируется.

Питание в школах регулируется федеральным законом и постановлением Роспотребнадзора. Среди ключевых требований данных документов: бесплатное горячее питание для учащихся 1–4-х классов и для льготников из числа учеников средних и старших классов, а также сбалансированное по белкам, жирам, углеводам, витаминам и минералам меню, составленное с учетом возраста и физиологических потребностей школьников.

Школьное питание включает в себя несколько типов приемов пищи. Первый – основное питание. Оно состоит из завтраков, обедов и полдников, которые прописаны в меню. Основное питание обязательно включает горячее – первое и второе на обед или только второе на завтрак. Отметим, что обед – основной прием пищи, который должен составлять 30–35 % суточной калорийности. Ежедневное меню состоит из: горячего блюда, второго блюда (мясо/рыба + гарнир), кисломолочных продуктов, фруктов или овощей (минимум 100 г в день), хлеба, напитков (чай, компот, молоко).

Следующий тип питания – дополнительное. В него входит все, что дети покупают в буфете: булочки, соки, сладости, выпечка. Каждая школа имеет свой ассортимент. Третий тип – альтернативное меню. Школы обязаны учитывать особенности и состояние здоровья каждого ученика. Если ребенку нельзя какие-то продукты, например из-за аллергии, родители подтверждают диагноз справкой от врача и согласовывают персональный режим питания и меню с руководством школы.

Школьные столовые обязаны выполнять вышеперечисленные условия и соблюдать другие важнейшие требования, среди которых: в меню не допускается повторение одних и тех же блюд в течение одного дня или двух последующих дней, перемена для приема пищи должна длиться не менее 20 минут, завтрак должен составлять 20–25 % от суточной нормы калорий и включать горячее блюдо и напиток, питание не должно состоять из фастфуда (бургеры, картофель фри, чипсы), сладких газированных напитков, полуфабрикатов с высоким содержанием жиров и консервантов, излишне соленых и острых блюд.

Питание в школьных столовых проверяется на нескольких уровнях.

Школьные проверки проводятся заведующим пищеблоком или классными руководителями. Во время них контролируется соблюдение меню, температура блюд, чистота и наличие продуктов. Районные или городские проверки проводит Роспотребнадзор или Минобразования. Они проверяют санитарные нормы, сертификаты на продукты, логистику и соответствие ГОСТам. На федеральном уровне Минпросвещения или Роспотребнадзор инспектирует школы на качество бесплатного питания, использование субсидий и прозрачность закупок.

Проверить школьное питание могут и родители. Для этого необходимо войти в группу общественного контроля, сообщив о своем намерении директору учебного заведения. Родители могут проверить соответствие блюд заявленному меню, разграммовку, состояние столовой и посуды, условия для соблюдения личной гигиены учащихся, санитарную одежду поваров, количество пищевых отходов, наличие информации о здоровом питании, бракеражные журналы (документ, в котором персонал фиксирует проверку продуктов и готовых блюд). Состав группы и график проверок утверждает директор школы. Итоги обсуждаются на родительских собраниях и могут стать основанием для обращения к администрации школы, оператору питания или контролирующим органам.

«Для того, чтобы наши дети могли получать вкусные завтраки и обеды, необходимо проводить регулярные проверки. И именно для того, чтобы получить максимально объективную обратную связь в этом направлении, мы приглашаем присоединяться к проверкам родителей школьников. Сегодня такие внутришкольные комитеты по питанию есть в каждом учреждении. Родители могут ежедневно проверять питание, оставлять свои замечания и предложения в бракеражных журналах, которые в дальнейшем администрация школ передает в управление образования», – рассказали специалисты управления по работе с муниципальными учреждениями образования.

ПРОВЕРКА СТОЛОВОЙ

Бесплатное питание в школах Владивостока во время учебного года получают более 32 тысяч человек. Поэтому вопрос проверок – принципиальный. Теперь, когда вы знаете, каким должно быть школьное питание, газета «В» расскажет о нескольких образовательных учреждениях, столовые которых проинспектировали этой осенью. Стоит начать с того, что уже два



года школы Владивостока принимают участие в проекте по контролю качества питания «Школьный завтрак». Данный проект организован общероссийским общественным движением «Народный фронт “За Россию”» совместно с Минпросвещения России и АНО «Институт отраслевого питания». Школьники и их родители (законные представители) могут подать обращение, воспользовавшись QR-кодом, размещенным на плакате. Плакаты можно найти на информационных стендах в столовых и фойе. Кроме того, на образовательном портале Владивостока «Империя школ» размещена информация об организации питания обучающихся, в том числе указаны телефоны горячей линии.

Помимо этого, во всех школах столицы Приморья созданы бракеражные комиссии. Они ежедневно в зависимости от количества приемов пищи осуществляют контроль качества приготовленных блюд с обязательной фиксацией результатов контроля в соответствующем журнале. В случае выявления нарушений проводится допретензионная и претензионная работа. Кстати, в 2025 году количество жалоб со стороны родителей по сравнению с предыдущим годом сократилось примерно в два раза.

Также родители, у которых есть вопросы и предложения по качеству питания в школьных столовых, могут обратиться на номер горячей линии по вопросам питания в школах: 8-800-70-70-100.

Но перейдем к проверкам.

В октябре в школе № 83 прошла дегустация блюд, организованная поставщиком питания «Межрегиональная кейтеринговая компания», который готовит обеды не только для детей данного заведения, но и для учеников 82-й школы. Попробовать блюда, представленные в меню завтраков и обедов, пришли и школьники, и их родители.

На дегустационных столах были представлены все блюда, которые предлагают школьникам, в том числе рыбные и мясные котлеты, запеканка, омлет, овощные салаты, супы, выпечка и многое другое. В конце мероприятия родители могли лично побеседовать с поставщиком питания, а также с начальником управления по работе с муниципальными учреждениями образования города Милицей Щипун и первым заместителем главы администрации Владивостока Сергеем Дмитриенко.

КОММЕНТАРИЙ

Милица ЩИПУН,

начальник управления по работе с муниципальными учреждениями образования Владивостока:

– Мы всегда приветствуем обратную связь от родителей, прислушиваемся к их пожеланиям и предложениям, поэтому приглашаем всех желающих присоединиться к проверкам. Для включения в список проверяющих можно обратиться к руководству школы. Например, на основе полученных предложений в прошлом году мы подготовили обновленный вариант меню для школьных столовых, который сейчас проходит проверку во всех профильных инстанциях и при положительном заключении будет реализован в школьных столовых.

А в начале ноября проверка питания состоялась в школе № 2. На завтрак школьникам в качестве основного блюда были предложены две молочные каши на выбор: рисовая и гречневая. Также ребята могли отведать печенье со сливочным маслом и сладкий чай. Помимо порядка организации питания, Милица Щипун проверила состояние пищеблока, где сотрудники столовой готовят пищу, а также то, как организовано хранение продуктов и подача блюд. Также она побеседовала с детьми, которые с радостью поделились своими впечатлениями о школьном меню.

«Мы всегда приветствуем обратную связь от родителей, прислушиваемся к их пожеланиям и предложениям, поэтому приглашаем всех желающих присоединиться к проверкам. Для включения в список проверяющих можно обратиться к руководству школы. Например, на основе полученных предложений в прошлом году мы подготовили обновленный вариант меню для школьных столовых, который сейчас проходит проверку во всех профильных инстанциях и при положительном заключении будет реализован в школьных столовых», – сказала Милица Щипун, начальник управления по работе с муниципальными учреждениями образования Владивостока.

Ольга ВОРОТНЯК
Фото Евгении КУБКО





Детская площадка на ул. Адмирала Горшкова, 71



Благоустроенная площадка на ул. Анны Щетининой, 9

КОММЕНТАРИЙ

Константин Шестаков,
глава Владивостока:

– Развитию Снеговой Пади уделяется такое пристальное внимание. Создание новых парков, скверов и современных площадок, наряду с масштабным ремонтом дорог и благоустройством дворов, наглядно демонстрирует комплексный подход к формированию комфортной городской среды. Такие преобразования превращают микрорайон в полноценное и удобное место для жизни.

Снеговая Падь меняется на глазах

О модернизации динамично развивающегося микрорайона в городе и не только



В микрорайоне проходит ремонт дорог

Губернатор Приморья Олег Кожемяко и глава Владивостока Константин Шестаков оценили масштаб преобразования одного из самых молодых районов города. В рамках рабочего выезда они лично проверили ход работ по благоустройству парка «Снеговая Падь», асфальтированию дорог и возведению новых спортивных и детских площадок. О том, как развивается микрорайон и в каком состоянии находится новая дорога на Зеленом Углу, читайте в материале «В».

Микрорайон Снеговая Падь демонстрирует активное развитие. За последние три года его инфраструктура значительно преобразилась: были построены парк, детский сад и дом для военнослужащих, открыты опорный пункт полиции и новая спортивная площадка,

а также отремонтированы два пришкольных стадиона и придомовые территории. В текущем году работы продолжают. Уже появились новые игровые и спортивные зоны, проведен ремонт дорог и подходит к завершению второй этап строительства парка.

КОММЕНТАРИЙ

Олег КОЖЕМЯКО,
губернатор Приморского края:

– Большой объем работ выполнен на средства, направленные из разных бюджетов, в том числе и краевого. В общей сложности мы благоустроили 10 придомовых территорий – спортивные, детские площадки. Построен очень хороший парк для жителей, которые могут выбрать ему название. Учли пожелания жителей и сделали в микрорайоне освещение. В целом Снеговая Падь преобразается, в ближайшее время выйдет подрядчик на физкультурно-оздоровительный комплекс. Будем дальше уделять внимание микрорайону, шаг за шагом развивать эту территорию.

ДЕТСКИЕ ПЛОЩАДКИ И НОВЫЙ АСФАЛЬТ

Первыми объектами рабочего визита первых лиц города и края стали дворы на Адмирала Горшкова, 71 и Анны Щетининой, 9, где по обращениям жителей было проведено комплексное благоустройство. На Адмирала Горшкова появились комфортные пешеходные зоны, детские игровые комплексы

и малые архитектурные формы. Второй адрес впечатлил масштабом преобразования: здесь возвели хоккейную коробку, баскетбольную площадку, скейт-трек для экстремальных видов спорта и несколько уютных уголков с качелями, перголами и лавочками. Завершили работы озеленением территории и укладкой нового асфальтового покрытия.

Эти работы были проделаны в рамках благоустройства территории Владивостокского городского округа, реализации мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа («Благоустройство дальневосточных дворов»).

Теперь и жители дома на Анны Щетининой, 29 могут оценить новые лифты от Карачаровского механического завода и благоустроенный двор со свежим асфальтом.

Ранее современный лифт заработал по адресу Адмирала Горшкова, 20. Замену проводят еще в четырех домах на этой же улице – № 25, 27, 29, 40. А всего планируется обновить восемь лифтов в рамках программы «Жилье и городская среда».

Параллельно в микрорайоне ведутся масштабные дорожные

работы. Губернатор и глава города проинспектировали ремонт трехкилометрового участка улицы Адмирала Горшкова от Майора Филипова до развязки Седанка – Патрокла, который должен быть завершен до конца года. Кроме того, в этом году по национальному проекту «Инфраструктура для жизни» на улице Анны Щетининой уже были обустроены комфортные тротуары и уложен асфальт на отрезке от перекрестка с Адмирала Горшкова до дома № 26.

ПАРК «СНЕГОВАЯ ПАДЬ»

Немаловажной частью рабочего выезда стала проверка строительства парка в районе дома № 24 на улице Анны Щетининой, который продолжает активно преобразоваться.

Современное общественное пространство формировалось на территории, которая еще в 2022 году представляла собой неблагоустроенную зону с опасными грунтовыми тропинками, без освещения и элементов благоустройства. По инициативе жителей в 2023 году была реализована комплексная программа по преобразованию этой территории в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды». Сегодня здесь создан полноценный парк со всеми необходимыми объектами: лавочками, урнами, пешеходными дорожками и амфитеатром, окруженный живописным лесом, – идеальное место для занятий йогой, чтения и спокойного отдыха на природе.

В настоящее время здесь заканчивается реализация второго этапа благоустройства, финан-



Комплексному развитию микрорайона Снеговая Падь уделяется большое внимание. Помимо благоустройства и ремонта дорог, здесь отремонтируют сети водоснабжения, отопления и наружного освещения. Изменения происходят благодаря национальному проекту «Инфраструктура для жизни», созданному по инициативе президента Владимира Путина



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду



Андрей, 38 лет:

– Мы с семьей очень рады, что нашему району уделяется особое внимание. Еще несколько лет назад здесь не было почти ничего, а сейчас Снеговая Падь растет на глазах. Появляются детские площадки, парки, возводятся новые дома.

Евгения, 25 лет:

– Больше всего мне нравится, что у нас появился большой парк. Этим летом я часто приходила сюда, чтобы почитать книжку на свежем воздухе. С нетерпением жду, когда откроют вторую часть парка, что-

бы с комфортом гулять, когда закончатся холода.

Кристина, 29 лет:

– Наш район с каждым годом становится все красивее и красивее. Если раньше, еще 6–7 лет назад, ко мне в гости приезжали друзья и воспринимали район как что-то отдаленное, то теперь здесь есть все для жизни. И пускай на этом его развитие не заканчивается!

Олег, 43 года:

– Как человек, у которого есть дети, особенно ценю, что все самое важное находится рядом. Не нужно думать, как от-

МНЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ

везти ребенка в сад или школу, как добраться до поликлиники. Магазины тоже в двух шагах. Это главный плюс для комфортной семейной жизни в нашем районе.

Александр, 35 лет:

– Сам я живу на Эгершельде. В Снеговую Падь часто приезжаю навестить родителей. Им все очень нравится, планируют остаться жить здесь. Да и я сам через пару лет, может быть, перееду поближе к ним. Район действительно очень перспективный.

сируемого за счет специального казначейского кредита. В верхней части парка уже появилась протяженная асфальтированная аллея, вдоль которой монтируют освещение и малые архитектурные формы. Дополнительно обустроены новые пешеходные дорожки с правой стороны, обеспечивающие удобный подъем на верхний уровень. Планируется установка современного спортивного и игрового оборудования, создадут специализированную площадку для выгула собак. Особое внимание было уделено сети экологических троп, которые проложили с учетом существующих протоптанных маршрутов. Все пространство будет оснащено системой освещения и видеонаблюдения, а также наполнено разнообразными малыми архитектурными формами.

ДОМА ДЛЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

Снеговую Падь нередко называют военным микрорайоном, и это вполне оправданно. Его уникальность в том, что здесь проживает много военнослужащих и членов их семей. Специально для них ведется активное строительство служебного жилья, что делает район комфортным местом для жизни тех, кто стоит на защите нашей страны.

В июне 2024 года министр обороны Российской Федерации Андрей Белоусов прибыл с рабочим визитом во Владиво-



сток и проверил ход строительства домов, один из которых на тот момент готовился к сдаче. В том числе для военнослужащих – участников специальной военной операции, бойцов 155-й отдельной гвардейской ордена Жукова бригады морской пехоты. Тогда министр поручил завершить работы в срок, отметив, что военнослужащие – участники спецоперации и члены их семей должны быть обеспечены жильем в приоритетном порядке.

Так, например, дом на улице Адмирала Смирнова, 2 был сдан в октябре прошлого года. В доме 190 квартир, из них 96 – трехкомнатные, 48 – двухкомнатные и 46 – однокомнатные. По информации от местных жителей, он почти полностью заселен. 24-этажный дом был простроен Военно-строительным комплексом Министерства обороны. Помимо самого здания, внимание уделили и благоустройству придомовой территории, где уложили асфальт, сде-

КОММЕНТАРИЙ

Дмитрий ДОЛГИЙ,
начальник управления
дорог:

– Мы последовательно развиваем транспортную инфраструктуру города. Наша задача – создать удобную и безопасную дорожную сеть, способную выдерживать растущий трафик и обеспечивать комфортное передвижение для жителей.

лали тротуар и бордюры. Особое внимание было уделено доступности для жителей с детскими ко-

лясками, а также маломобильных групп населения.

ДОРОГА НА ЗЕЛЕНОМ УГЛУ

В рамках рабочего выезда губернатор и глава города также посетили строящуюся автомобильную дорогу в районе Зеленого Угла, где проинспектировали ход работ и оценили их соответствие установленным графикам.

Строительство новой дороги включено в мастер-план развития Владивостока. В рамках специального казначейского кредита средства на проведение работ были выделены городу правительством Приморского края. Приступили к реализации проекта еще в прошлом году. Однако сроки сдачи объекта были скорректированы.

«Подрядчик разработал проект строительства дороги, которая свяжет жилой микрорайон с объездной трассой, а также внес корректировки в проект строительства съезда с объездной трассы и выезда на нее. В последнем случае при начале работы были выявлены несоответствия геологическим изысканиям, в результате чего и потребовалась корректировка», – сообщалось в городском управлении дорог администрации Владивостока.

Объект включает в себя два участка: непосредственно дорогу, а также съезд и выезд на объездную трассу. Ранее была проведена вырубка деревьев и насаждений, бри-

гады сняли лишний растительный грунт и подготовили водопрпускные трубы. Сначала проводились работы по созданию развязки со стороны объездной улицы, далее было создано сопряжение с развязкой. На следующем этапе прошло устройство дорожной одежды – специальной многослойной конструкции, которая укладывается на землю, обеспечивая прочность и устойчивость дорожного покрытия к воздействию механических и климатических факторов. Как сообщил представитель подрядчика, на сегодняшний день объект уже почти готов к эксплуатации.

«Мы сейчас находимся на автомобильной дороге, подъезд к Зеленому Бульвару со стороны трассы Седанка – Патрокл. В настоящее время здесь работа близится к завершению. Уже выложен верхний слой покрытия. Сейчас мы занимаемся отсыпкой обочин, установкой знаков, готовим фундаменты под освещение. Остался у нас на выезде один съезд, мы планируем к выходным его подготовить. В принципе, работы немного, и планируем в декабре полностью получить акт ввода, запустить движение», – отметил Иван Зайченко, генеральный директор АО «СпецСу».

Завершение работ и ввод объекта в эксплуатацию запланированы до конца текущего года.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Евгении КУБКО

КОММЕНТАРИЙ

Григорий ПЕЙХВАССЕР,
начальник управления
содержания жилищного
фонда:

– На каждой новой детской и спортивной площадке, которые устанавливают городские власти в Снеговой Пади, настоящие аншлаги. Мы понимаем, что микрорайон изначально был сформирован для семей военнослужащих, здесь очень много детей, и они должны иметь место для игры и отдыха. И понимаем, что таких локаций должно быть больше, равно как и благоустроенных асфальтированных дворов. Чем больше мы средств вкладываем в обновление городских территорий, тем комфортнее владивостокцам.



Строительство новой дороги, которая соединит строящийся микрорайон Зеленый Угол с трассой Седанка – Патрокл, включено в мастер-план развития Владивостока. В рамках специального казначейского кредита средства на проведение работ были выделены городу правительством Приморского края. Работы планируется завершить до конца года





Культурное наследие города

20 исторических жилых домов отреставрируют в этом году

В рамках проекта «Сохранение внешнего историко-архитектурного облика зданий и сооружений города Владивостока» муниципальной программы «Жилье и городская среда» в столице Приморья ведется обновление жилых домов, признанных объектами культурного наследия.

Реконструкция исторического центра Владивостока является частью мастер-плана, направленного на комплексное улучшение качества городской среды. Помимо прочего, проект по сохранению облика домов, признанных культурным наследием, направлен на повышение комфортности проживания граждан и туристической привлекательности города.

В рамках реконструкции про-

водятся работы по замене кровли и коммунальных сетей, восстановлению исторических элементов, ремонту фасадов и электрики. Помимо этого, во дворах обустроятся зоны отдыха.

Сложность подобных работ заключается в том, что при разработке проекта реконструкции необходимо учитывать требования законодательства в области государственной охраны объектов культурного наследия. Кроме того, обязательно и проведение исследования памятника для воссоздания исторического облика, приближенного к оригиналу.

В этом году обновят 20 исторических зданий по адресам: ул. Луговая, 21; ул. Новоивановская, 3; пр-т Океанский, 12; ул. Светланская, 1; ул. Светланская, 5; ул. Светланская, 7; ул. Светланская, 39; ул. Светланская, 39в; ул. Светланская, 59; ул. Светланская, 61; ул. Семеновская, 10; ул. Пушкинская, 35; ул. Посьетская, 21; ул. Алеутская, 19; ул. Алеутская, 17; ул. Адмирала Фокина, 24; ул. Дальзаводская, 25; ул. Светланская, 85; ул. Светланская, 4; ул. Светланская, 8.

«Восстановление исторических зданий – важный шаг по улучшению внешнего облика и повышению туристической привлекательности города. Ремонт таких жилых домов требует особого подхода. Нужно не только обновить здания, но и сохранить их историческое наследие. Все этапы работ согласуются с инспекцией по охране объектов культурного наследия Приморского края. Планируем продолжать эти работы в дальнейшем», – сказал Григорий Пейхвассер, начальник управления содержания жилищного фонда.

ИСТОРИЯ СКВОЗЬ ВЕКА

Исторические здания – не просто достопримечательности, но постройки, которые веками хранят городские тайны и легенды. В сегодняшнем выпуске газета «В» не просто расскажет о том, какие здания реконструируют во Владивостоке, но проведет самую насто-

ящую экскурсию по улочкам исторического центра города.

Первая остановка нашей экскурсии – ул. Адмирала Фокина, 6. Здание по этому адресу представляет собой важный элемент исторической застройки центральной части города. «Дом доходный Г. К. Купера» был возведен в 1917 году по заказу предпринимателя Г. К. Купера. Среди архитектурных особенностей, сохранившихся до наших дней: лепные карнизы, элементы позднего эклектизма и модерна, декоративные вставки и другое. Раньше в доме располагались жилые квартиры, а на первом этаже – торговые помещения и лавки. После национализации в 1920-х годах здание передали в жилой фонд. Но перейдем к работам, которые проводятся там сейчас. В доходном доме восстанавливают деревянные несущие конструкции крыши и наружных стен, устанавливают новые прогоны, меняют мауэрлат (балка, которая укладывается по периметру верхней части стен здания), монтируют новую стропильную систему и фальцевую кровлю.

Следующий «экспонат» находится на Океанском проспекте, 13. По этому адресу, как и в предыдущем случае, располагаются доходные дома. Двухэтажные здания были возведены в 1898–1901 годах по заказу капитана Федосия Угрюмова. В 1965 году утвердили проект надстройки, который предполагал три дополнительных этажа. Завершили масштабные работы в 1967 году. Позже, в 2000-х, фасады задекорировали, а также добавили знаменитую башню с часами на углу здания. Сегодня на Океанском проспекте, 13 располагается шестизэтажное здание с мансардой, в котором находятся как жилые, так

и офисные помещения. В рамках проекта «Сохранение внешнего историко-архитектурного облика зданий и сооружений города Владивостока» там ведутся работы по восстановлению фасада.

Еще один объект культурного наследия – архитектурный ансамбль на Светланской, 39 и 39в. Три двухэтажных деревянных флигеля («Фернзихт», «Сибирь» и «Карлсруэ») были построены в качестве общежитий. Ненадолго вернемся в конец XIX века. Немецкие предприниматели Кунст и Альберс вели активную торговлю во Владивостоке. Их фирма поставляла в Китай морскую капусту и трепанг. Их бизнес разрастался, штат сотрудников активно рос. Тогда Кунст и Альберс решили возвести для рабочих отдельный квартал. Так и появились «Фернзихт» (с немецкого – «Кругозор»), «Сибирь» и «Карлсруэ» (город в Германии). Благодаря обновлению домов, признанных объектами культурного наследия, специалисты провели там работы по восстановлению фасада.

А вот здание на Новоивановской, 3 является, пожалуй, самым загадочным в нашей сегодняшней экскурсии. Этот дом построили в 1950-х годах архитекторы Рябов и Петренко для сотрудников Дальзавода. Кстати, данная 8-этажная сталинка с башенкой – первое многоэтажное жилое здание во Владивостоке. Постройка выполнена в стиле поздней сталинской архитектуры г-образной формы с большим внутренним двором. На крыше дома есть смотровая башня, которую видно со стороны площади Луговой. И раз уж мы заговорили о смотровой башне. Некоторые называют этот дом «Пентагоном», считая, что башня по-

КОММЕНТАРИЙ

Григорий ПЕЙХВАССЕР,
начальник управления
содержания жилищного
фонда:

– Восстановление исторических зданий – важный шаг по улучшению внешнего облика и повышению туристической привлекательности города. Ремонт таких жилых домов требует особого подхода. Нужно не только обновить здания, но и сохранить их историческое наследие. Все этапы работ согласуются с инспекцией по охране объектов культурного наследия Приморского края. Планируем продолжать эти работы в дальнейшем.

строена для противовоздушной обороны. По другой легенде, это маяк для судов, который никогда не использовался. В рамках проекта по обновлению исторических зданий на Новоивановской, 3 специалисты протянули трубы в подвальных и чердачных помещениях, отремонтировав систему отопления, водоотведения и водоснабжения.

Последняя остановка исторической экскурсии от газеты «В» тоже связана с «Пентагоном». Построен дом на Луговой, 21 был японскими военнопленными в конце 1940-х. По одной из городских легенд, здание на Луговой, 21 и на Новоивановской, 3 – один комплекс, хранящий военную тайну. По другой, более реалистичной, версии, такое название дом на Луговой получил из-за того, что имеет пятиугольную форму. А если говорить о реконструкции, то список работ там включает восстановление фасада и кровли, а также замену инженерной коммуникации внутри.

Ольга ВОРОТНЯК
Фото Евгении КУБКО

СПРАВКА «В»

В этом году обновят 20 исторических зданий по адресам:

- ул. Луговая, 21
- ул. Новоивановская, 3
- пр-т Океанский, 12
- ул. Светланская, 1
- ул. Светланская, 5
- ул. Светланская, 7
- ул. Светланская, 39
- ул. Светланская, 39в
- ул. Светланская, 59
- ул. Светланская, 61
- ул. Семеновская, 10
- ул. Пушкинская, 35
- ул. Посьетская, 21
- ул. Алеутская, 19
- ул. Алеутская, 17
- ул. Адмирала Фокина, 24
- ул. Дальзаводская, 25
- ул. Светланская, 85
- ул. Светланская, 4
- ул. Светланская, 8

Реконструкция исторического центра Владивостока является частью мастер-плана, направленного на комплексное улучшение качества городской среды. Помимо прочего, проект по сохранению облика домов, признанных культурным наследием, направлен на повышение комфортности проживания граждан и туристической привлекательности города



пехи на фронте в тылу не отсиживаются. «Тут каждый месяц, если не каждую неделю, что-то новое», – рассказали опытные бойцы. И рекомендовали всегда, как говорится, держать руку на пульсе. А еще всегда смотреть по сторонам. Иначе война для тебя закончится очень быстро.

– Ну, мы быстро влились в боевой коллектив, быстро оказались на «передке», – рассказал герой. Подумалось, что так не пойдет. Опять это «быстро». Нужно было за что-то зацепиться и заставить ветерана вспомнить больше подробностей. И тогда автор этих строк задал

сути жизни, а здесь уже война. И нет никакой жесткой линии фронта. Просто с каждым километром становится все тревожнее, а сопровождающие – все напряженнее. Они все чаще поглядывали на небо. А потом начались боевые будни.

По словам Ильи, никакие навыки, будь ты хоть суперменом, не сравнятся по ценности с чувством братства. Он настоятельно рекомендует молодым бойцам не пренебрегать этим, даже если ты трижды интроверт и в обычной жизни сторонись людей.

– Правило простое и одновременно сложное – ты выполняешь

очень компанейский человек. Но сейчас очень ценю каждого товарища, с которым свела жизнь на СВО и тот остался в живых. Конечно, никогда не забуду погибших товарищей.

СВОИХ НЕ БРОСАЕМ

В одном из боев по захвату вражеского опорника Илья был тяжело ранен. По его словам, жизнь ему спасли боевые товарищи, которые не побоялись вытащить бойца с передовой, да опытные медики, которые свою работу знают. Залечивал раны и восстанавливался ветеран больше года.

«Я горжусь тем, что стал частью Великого Дела»

Ветеран СВО из Владивостока не чувствует себя «лишним» после тяжелейшего ранения

Илья, отвечая на вопросы корреспондента газеты «Владивосток», часто употребляет слово «быстро». «Быстро мобилизовался», «быстро приноворился», «быстро обучился», «быстро привык», «быстро оказался на “передке”», «быстро пошли на штурм», «быстро подхватил раненого товарища»... И вовсе не слово-паразит это. Просто динамика того, что происходит на специальной военной операции, предполагает именно такой ритм жизни.

Да-да, именно жизни, которая, правда, подвергается за «ленточкой» риску оборваться в любую минуту. Тут и не до длинных воспоминаний. Так и рассказывает ветеран об СВО короткими фразами, как будто выхватывая из головы кадры стремительных штурмов, коротких перестрелок, быстрых прыжков в сторону, когда нужно увернуться от летящего на тебя дрона.

НАШ ЧЕЛОВЕК

Ветеран СВО Илья Г. родился во Владивостоке, где окончил школу. Как он говорит, «совершенно обычную». Любил спорт. Спокойное течение жизни в такой же «совершенно обычной семье» прервала тяжелая болезнь и последующая смерть отца. Потом была учеба, на которой получил профессию. Рабочую, самую что ни на есть мужскую. Потом была армия, которая пролетела как-то уж очень быстро. Это Илья так свою службу описал. Попал на завод. Предприятие быстро стало родным. Здесь Илья рос и совершенствовался как специалист. Начальство его подметило. А как же по-другому? Способный, трудолюбивый, ни одного опоздания и уж тем более прогула. «Совершенно обычная заводская жизнь», – определил ее наш герой.

Но однажды на завод пришли из военкомата и вручили повестку. Размеренная жизнь закончилась. Никаких вопросов на этот счет не возникло. Илья быстро собрался и уже через сутки с другими мобилизованными выехал на полигон. На тот момент российская специальная военная операция длилась уже полгода, и наш герой, по его словам, чувствовал, что мобилизации не избежать. И где-то подсознательно даже желал ее,

поскольку руки, как говорится, стали чесаться намного раньше начала СВО. Новости из Донбасса, где нацисты раз за разом пытались уничтожить русский мир, заставляли крепко сжимать кулаки. А в мужском коллективе так и вообще каждый день разговоры о том, что надо бы помочь братьям, по которым скоро с каждым днем все более набирающий благодаря Западу силу укронацизм пройдет катком, не разбирая, где мужчина, где женщина, где ребенок, где старик. «Аллея ангелов» в Донецке не даст соврать.

Семью, а к тому времени наш герой успел жениться и родить дочку, повестка из военкомата, мягко говоря, расстроила. От более резких эмоций мужа и отца спас придуманный им рассказ о том, что, дескать, мобилизованных будут держать в резерве. Жена смирилась, но, видимо, только внешне.

ДРУГАЯ ВОЙНА

На полигоне Илья с усердием взялся за учебу. Армейские навыки не забылись, только вот война, как оказалось, сейчас другой стала. Дроны стали основным оружием. Никто не ходит в бой ни цепью, ни на броне, ни как-то еще. Задача одна – как можно быстрее пробежать или проехать «открытку» (открытое пространство) и атаковать вражеский «укреп». Ну или укрыться в «зеленке». Новая стратегия и тактика, новые термины, новые подходы... А потом был фронт, и быстро стало понятно, что, пока бойцы учились на полигоне, поле боя изменилось. Илья стал частью прославленной нашей приморской 155-й бригады морской пехоты. Тогда она еще не стала гвардейской. Но понятно, что мор-

вопрос о боевых товарищах. Результат не замедлил себя показать.

– Когда я вспоминаю о своих днях, проведенных на передовой, в голове поднимается целый вихрь эмоций, – вспоминает боец. – Отчетливо помню тот день, когда впервые появился в зоне СВО. Это было в начале зимы. Мы знали, что нас ждет нечто большее, чем просто служба, но сначала подумалось: все как будто во сне или в тумане. Выехали из Ростова, из мирной по

боевую задачу, но при этом прикрываешь товарища, он выполняет свою задачу и прикрывает тебя, – делится своим опытом ветеран. – Да, братьев по оружию мы теряли, но потерь было бы несоизмеримо больше, если бы не поддержка товарищей. Иногда это делается ценой своей жизни и здоровья. Мои товарищи были из разных уголков страны, каждый из нас принес с собой свою историю, свои мечты и свои страхи. В таких условиях настоящая дружба становилась даже крепче, чем в обычной жизни. Самые тяжелые моменты были связаны, конечно, с потерями. Я в обычной жизни не

– Я очень благодарен врачам, медсестрам, всем, кто помогает бойцам залечивать раны, вставать на ноги и возвращаться к мирной жизни, – говорит наш герой. – А еще помогали восстанавливаться письма от россиян. Читая их, ты понимаешь, что не зря мы там рискуем жизнью. Это благородное дело, которое очень нужно нашей стране и нашему народу. России на протяжении всей ее истории приходилось защищаться от полчищ с Запада.

Последствия ранения все же у Ильи остались. Но садиться на пособие молодой и крепкий мужик не захотел. Родной завод не отвернулся, и быстро нашли своему герою-орденоносцу новую должность. Предприятие гордится своим молодым ветераном. Он также с благодарностью вспоминает всю помощь, которую оказывали ему и оказывают фонд «Защитники Отечества», волонтеры, власти. Бойцы, вернувшиеся с фронта, пользуются многими мерами поддержки.

– Сейчас, когда я вернулся к мирной жизни, я часто оглядываюсь назад. Я помню своих товарищей, я помню бои, я помню большое и нужное дело, которое мы делаем на СВО, – говорит ветеран. – Я горжусь тем, что стал частью этого Великого Дела. Да, было тяжело, да, были моменты отчаяния, но именно эти испытания сделали нас сильнее. Наша страна, наши семьи и наш народ – это то, ради чего мы боремся и за что будем бороться всегда. Такая у нас, русских мужиков, миссия.

Евгений СИДОРОВ
Фото из архива



«Мои товарищи были из разных уголков страны, каждый из нас принес с собой свою историю, свои мечты и свои страхи. В таких условиях настоящая дружба становилась даже крепче, чем в обычной жизни»



Инициатива не наказуема, а реализована!

О нескольких инициативах, реализованных благодаря ТОС в 2025 году



Активные горожане продолжают менять облик Владивостока к лучшему. В нашем новом номере мы продолжим рассказывать о конкретных проектах, которые были воплощены в жизнь благодаря инициативе жителей нашего города.

Территориальное общественное самоуправление – это не просто слова, а реальный инструмент, который позволяет объединить соседей и своими силами преобразить двор, микрорайон или улицу. В этом году на участие в конкурсе был заявлен 91 проект, и 49 из них успешно прошли отбор. О том, какие из этих замыслов уже стали реальностью и как они улучшили жизнь в городе, читайте в материале «В».

МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ

Мечты сбываются. Именно под таким вдохновляющим названием в этом году был успешно реализован проект ТОС «Наша Змеинка». Благодаря слаженной работе инициативной группы и поддержке администрации, на территории микрорайона появилась спортивная зона.

«По адресу Зои Космодемьянской, 14 у нас находится 7-подъездный многоквартирный дом. Рядом с нами находится огромная детская площадка, которой пользуются жители не только нашего дома, но и еще трех соседних, потому что она здесь единственная. Чтобы ее благоустроить, мы подали заявку на проект ТОС под названием «Мечты сбываются. Часть первая». Грант в миллион рублей, конечно, не позволит сразу преобразить всю территорию, поэтому мы начали с малого – создали современную спортивную зону. Это только первый шаг», – поделилась Светлана Рамзайцева, председатель ТОС «Наша Змеинка».

По словам председателя, ранее на территории детской площадки благоустроили сцену, которую жители собственными силами и на собранные средства отреставрировали для проведения мероприятий и концертов. Напротив нее в рамках проекта «Мечты сбываются» была обустроена новая зона отдыха. Теперь здесь установлены шахматный стол для проведения турниров и большая полукруглая скамья для зрителей. Дополнительно был смонтирован уличный тренажер.

Завершающим элементом должен стать спортивный ком-

плекс. Его установка запланирована на конец ноября, как только управляющая компания проведет подготовительные работы и обустроит необходимую зону безопасности. Также в планах отремонтировать лестницу, которая ведет на площадку. После завершения всех работ инициативная группа планирует организовать торжественное мероприятие по открытию обновленной общественной площадки.

Это не исчерпывающий список достижений активистов. Как нам рассказала председатель ТОС, силами жителей на придомовой территории был благоустроен сквер на улице Зои Космодемьянской.

На сегодняшний день в городе действует 140 ТОС, которые объединяют более 43 тысяч жителей

«У нас еще есть кусочек, который мы своими силами тоже сделали на придомовой территории, сквер Зои Космодемьянской. Раньше там был заброшенный пустырь. Установили памятный камень герою Советского Союза Зое Космодемьянской, посадили кустарники, елочки. В этом году у нас прошло масштабное мероприятие, посвященное 80-летию Победы», – рассказала Светлана Рамзайцева.

Но на этом благоустройство не завершится. Жители уверены: спортивная зона – это только начало. Уже в ближайших планах инициативной группы создание новой, на этот раз игровой, зоны с качелями и другим оборудованием для отдыха, чтобы территория стала по-настоящему многофункциональной и комфортной для всех.

Работа ТОС «Наша Змеинка» выходит далеко за рамки благоустройства. Важнейшим направлением его деятельности являются и социальные проекты, нацеленные на сплочение людей. Через организацию совместных мероприятий и общих инициатив жители не просто преобразуют свой район, но и становятся настоящим сообществом единомышленников.

«На данном этапе ТОС для нас – это все! Жители настолько прониклись общими идеями, что активно включились в работу. У нас есть свои чаты и телеграм-каналы. Многие стали просто свою инициативу проявлять, вкладывать свое личное время и средства для того, чтобы территорию облагородить. Мы постоянно отслеживаем все доступные программы и обязательно в них участвуем. Особое внимание уделяем субботникам, их проводим очень много. Недавно наш субботник занял призовое место во всероссийском конкурсе от Центра чистой природы. Мы вошли в двадцатку лучших из 300 заявок. То есть ТОС – это сплочение, потому что, когда люди видят реальные дела и ощутимый результат, это вдохновляет. Мы регулярно проводим спортивные мероприятия: в прошлом году, например, организовали турниры на хоккейной коробке для детей и взрослых с призами, музыкой и праздничной атмосферой», – поделилась Светлана Рамзайцева.

По словам Светланы, администрация города оказывает тосовцам активную и разностороннюю поддержку. Эта помощь включает как консультации при подготовке проектов, так и ре-

альное содействие в их реализации.

«Администрация города нас консультирует, идет навстречу и помогает в спорных вопросах при подготовке проектов, подсказывает, как лучше сделать. Кроме того, лично посещаю различные семинары для ТОС, где подробно разбирают, как повысить шансы на победу в конкурсах. Там делятся полезными лайфхаками, ведь проектов много, а побеждают не все. Мы стараемся все это отслеживать и везде участвовать, чтобы у нас получалось. Администрация нам действительно помогает, у нас сложились хорошие рабочие отношения. Например, во время субботников в этом году нам предоставили мешки и перчатки. А на празднование 80-летия Победы, которое мы проводили совместно, администрация выделила диджея и музыкальное оборудование, а также привлекла творческий коллектив. Подарки для детей войны тоже были предоставлены администрацией, только сценарий мероприятия мы разрабатывали самостоятельно», – рассказала председатель ТОС «Наша Змеинка».

САДГОРОД ПРЕОБРАЖАЕТСЯ!

Конкурсы ТОС открыли возможность для масштабного благоустройства Садгорода. И все это благодаря активной позиции и сплоченной работе инициативной группы ТОС «ГринПарк», которая смогла организовать жителей и добиться впечатляющих результатов.

По словам председателя ТОС «ГринПарк», в этом году организация как юридическое лицо выиграла грант на реализацию масштабного проекта по благоустройству территории. В рамках проекта была заменена пришедшая



Количество ТОС во Владивостоке:

140

2025

2024

119

2023

64

2022

32

2021

26



← Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду ←



в негодность брусчатка в зоне отдыха и обновлен бордюрный камень, находившийся в аварийном состоянии. Особое внимание уделили освещению: установлены новые фонари в зоне отдыха, а также произведена замена старых уличных светильников.

Значительная часть работ направлена на озеленение: традиционные деревянные вазоны, пришедшие в негодность, заменены на долговечные бетонные. В поселке с шестью многоквартирными домами это решение оказалось наиболее практичным.

Отдельным этапом проекта стало решение проблемы с мусорной площадкой. Из-за конструкции контейнеров и наклона асфальта летом образуются неприятные запахи и стоки. Для этого была обустроена дренажная система по периметру площадки с металлическими решетками и отводными трубами, ведущими в специальные колодцы. Теперь стоки можно промывать водой в сезон, а при необходимости откачивать специальной техникой. Это решение позволило устранить санитарную проблему.

«Основные работы мы уже завершили. Осталось только благоустроить землю и провести обязательные акции, которые тоже входят в проект. Это в основном экологические мероприятия. Например, раздача биоразлагаемых пакетов для собак. Мы хотим подарить эти пакетики, чтобы приучить людей убирать за своими питомцами и поддерживать чистоту. Вот, в принципе, и весь проект. У нас уже

есть солидный опыт, мы стабильно участвуем в таких конкурсах последние четыре года», – рассказал Вячеслав Плут, председатель ТОС «ГринПарк».

По словам Вячеслава, работа жителей на всех этапах идет слаженно. В прошлые годы было реализовано три проекта, каждый со своей тематикой. Первый проект был посвящен благоустройству территории у озера с утками, где ранее находились строительный мусор и пустырь. Силами жителей был ликвидирован овраг, высажены туи и разбит полноценный сад. Второй проект представлял собой реконструкцию спортивной площадки: были закуплены новые футбольные ворота и баскетбольные кольца. Третий проект был направлен на обновление детской площадки, для чего покупалось и устанавливалось современное игровое оборудование.

Как отмечают организаторы, идеи для проектов формируются из предложений жителей. Окончательный выбор осуществляется путем онлайн-голосования, где жители сами определяют приоритеты. Например, в один год большинство голосов отдано за спортивную площадку, в другой – за другую инициативу.

«Я сам раньше жил в городе, а теперь переехал в Садгород. И здесь совсем другой менталитет. Люди переезжают сюда именно ради экологии, эстетики, и появляется много инициативных соседей, которые хотят благоустраивать территорию. Еще до создания ТОС

здесь уже были активные жители, мы даже не знали о существовании ТОС. Когда появилась информация о грантах, мы сначала восприняли ТОС просто как возможность получить финансирование для проектов, которые своими силами либо не реализовать, либо сделать не так качественно. Честно говоря, я был удивлен, когда узнал о ТОС. Я привык, что гранты нужно выбивать, что это сложно. А здесь администрация сама подталкивает к созданию ТОС, все консультируют, рассказывают. Мы сначала даже не верили, что это действительно так работает», – поделился Вячеслав.

По словам председателя, администрация города оказывает всестороннюю поддержку ТОС. Проводит много обучающих семинаров, где подробно разъясняются все этапы работы и предоставляются необходимые документы. Для сопровождения инициативных групп даже создан специальный отдел, который консультирует по всем возникающим вопросам. Если в документах находили ошибку, не отказывали, а указывали на недочет и давали время на исправление.

«Многие люди воспринимают ТОС как просто возможность получить грант, но на самом деле это не так. Мы за счет ТОС стали с соседями взаимодействовать, стали сплоченными. Огромное спасибо тем первопроходцам, которые это придумали и довели до того состояния, которое есть на сегодняшний день. И, конечно, важно отметить постоянную поддержку губерна-

тора, который ежегодно выделяет средства на развитие территорий», – отметил Вячеслав Плут, председатель ТОС «ГринПарк».

ДЛЯ ОБЩЕНИЯ И ЗДОРОВЬЯ

Еще одним проектом, реализованным в этом году, стала инициатива ТОС «Чичерина, 18», направленная на дальнейшее благоустройство придомовой территории. Жители продолжили развитие начатой в прошлом году зоны отдыха, преобразовав ее в многофункциональное пространство для релаксации и активного отдыха. Здесь установили тренажеры, удобные диваны для самых маленьких, игровой лабиринт и подвесной мостик, что позволяет детям играть рядом с отдыхающими родителями. На данный момент основные работы завершены: все оборудование смонтировано, и осталось лишь выполнить финальную подсыпку.

«В прошлом году мы обустроили зону для спокойного отдыха. Установили диваны, специальные качели для релаксации, не детские, а именно для взрослых, а также полукруглые скамейки. Такая форма позволяет собираться не по одному-два человека, а целыми компаниями по интересам. В этом году мы решили дополнить пространство, выделив часть территории под спортивное оборудование. Наша идея в том, чтобы люди могли не только общаться, но и проводить время с пользой для здоровья. Мы установили тренажеры, которые помогают улучшить подвижность суставов рук и

Люди видят, что их инициатива не остается без поддержки, а совместные усилия приводят к конкретным результатам, делая место, где ты живешь лучше.

«ТОС дает возможность реализовать то, что не было сделано при проектировании и строительстве дома или что не могут выполнить управляющие компании. А люди, используя субсидии и выделяемые средства, могут привнести что-то новое и нужное именно на своей придомовой территории, рядом с домом. Жизнь не стоит на месте, все развивается. Невозможно было все предусмотреть заранее. Наши дома в округе были построены еще в конце 80-х годов по тем нормам. Сейчас жизнь изменилась, и хочется иметь дополнительные возможности прямо рядом с домом. Не обязательно ехать в большой парк или на муниципальные площадки. Можно в миниатюре создать что-то подобное: сделать дополнительное освещение, проложить дорожки и тротуары там, где люди уже протоптали тропинки за годы жизни во дворе. Можно организовать мероприятия, благоустроить территорию, установить лестницы, поручни, пандусы для колясок или маломобильных граждан. Главное – подойти к решению вопроса с позитивом и с решением собственников. Поэтому я считаю, что это дело хорошее и нужное», – поделилась Наталья Кишкина.

В этом году из 91 проекта, данного от ТОС Владивостока, отбор прошли 49.

«Все проекты приобретут реальные очертания к концу года, многие из них уже сделаны или в работе прямо сейчас. Среди инициатив, которые планируют реализовать жители Владивостока: семь спортивных и восемь детских площадок, пять зон отдыха, асфальтирование шести дворов и комплексное благоустройство 23 территорий», – отметил Сергей Язев, начальник управления общественных инициатив администрации Владивостока.

С 2022 года ТОС Владивостока привлекли в бюджет города свыше 246 миллионов рублей и реализовали 220 проектов, среди которых асфальтирование, приобретение и установка детских и спортивных площадок, уличных тренажеров и спортивного инвентаря, горок, малых архитектурных форм, обустройство хоккейных и спортивных коробок, автомобильных парковок, устройство освещения, систем безопасности. 5300 тосовцев приняли участие в реализации проектов-победителей.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото из архива героев

220 проектов благоустройства реализовали ТОС Владивостока за три года. Среди них – асфальтирование придомовых территорий, приобретение и установка детских и спортивных площадок, уличных тренажеров и спортивного инвентаря, горок, малых архитектурных форм, обустройство хоккейных и спортивных коробок, автомобильных парковок



**Количество
граждан,
вовлеченных
в ТОС:**

2025 43 881

2024 40 362

2023 27 714

2022 13 819

ног. Например, есть тренажер, где можно покрутиться корпусом. Это помогает разработать мышцы и суставы. Вот такая у нас получилась задумка», – рассказала Наталья Кишкина, председатель ТОС «Чичерина, 18».

Город воинской славы

15 лет назад Владивостоку было присвоено почетное звание

В ноябре 2010 года указом президента Российской Федерации № 1333 городу Владивостоку было присвоено почетное звание «Город воинской славы». Этому событию предшествовала большая организационная работа. В администрацию Владивостока и края, в администрацию президента страны шли десятки писем как персонально от горожан, так и от трудовых коллективов города и края.

Люди писали о своих взглядах на героическое прошлое Владивостока, приводили факты из истории, рассказывали о своих предках-владивостокцах, которые участвовали в войнах и вооруженных конфликтах.

Слово председателю Совета Почетных граждан города Владивостока, председателю краевого Совета Почетных граждан Светлане Морозовой:

– Я прекрасно помню, как мы прилагали все усилия, обосновывая предложение присвоить Владивостоку это высокое звание. Хотя и доказывать ничего не надо было. Все факты перед глазами. В итоге с инициативой к президенту обратился губернатор Приморского края Сергей Дарькин. Это случилось 3 июля 2010 года. Президент предложение одобрил, и 4 ноября того же года был подписан указ «О присвоении Владивостоку почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы»». Я была счастлива! Мы все были счастливы. Наш любимый город стал первым городом на Дальнем Востоке России, который получил такое высокое звание.

23 февраля 2011 года в Екатерининском зале Московского Кремля состоялась церемония вручения «Грамоты о присвоении Владивостоку почетного звания «Город воинской славы»». В торжественной обстановке президент Российской Федерации, тогда страной руководил Дмитрий Медведев, вручил грамоту главе города Владивостока Игорю Пушкареву. А уже 2 сентября 2012 года на центральной площади Владивостока в торжественной обстановке была открыта стела «Город воинской славы».

Великая Отечественная война, как и в целом Вторая мировая, без сомнений, стала главной страницей в славной истории столицы региона. Однако были и другие страницы, которые также стали важными аргумен-

тами в признании Владивостока городом воинской славы. Собственно говоря, уже в момент своего зарождения, как города-крепости, города-форпоста было понятно, что Владивосток ждет славная и героическая жизнь. Статус, как говорить, обязывает.

Свое же боевое крещение Владивосток принял в начале XX века, во время Русско-японской войны. 22 февраля 1904 года Владивосток первый и единственный раз в истории оказался под неприятельским обстрелом, который, к счастью, не привел к существенным жертвам и разрушениям.

Летом 1914 года из Владивостока на фронты Первой мировой войны ушли боеготовые части и соединения. Из Приамурского генерал-губернаторства было призвано на фронт 104 тыс. солдат и офицеров, многие из которых – жители Владивостока. На фронтах той великой войны погибло около 10 тыс. дальневосточников из 104 тыс. мобилизованных.

Пришедшая в 1920-е годы советская власть продолжила активно развивать Владивосток, который «хоть и далеко, но город нашенький», в том числе и в военном плане: проводилась модернизация фортификационных сооружений, строительство новых.

Владивосток – это морской порт, и главная его сила заключена во флоте. В целях повышения эффективности управления военно-морскими силами 21 апреля 1932 года ВМС СССР были разделены на отдельные флоты, одним из которых стал советский Тихоокеанский морской флот.

Во второй половине 1930-х годов международная ситуация накалилась. Сосед Владивостока – Япония участвовала в провокации на границах. Поэтому 18 апреля 1938 года Тихоокеанский флот был переведен на полную боевую готовность,



летом того же года вторжение Японии в районе озера Хасан было успешно отражено приморцами.

Уже к концу 1940 года неизбежность крупномасштабной войны, как в Европе, так и в Азии, была очевидна, поэтому 26 декабря 1940 года был создан Дальневосточный фронт.

В период Великой Отечественной войны несмотря на то, что основные сражения проходили на западных территориях Советского Союза, тем не менее Владивосток также оказался вовлечен в события – более 135 тыс. приморцев, отправленных из крайвоенкомата во Владивостоке, сражались за свободу нашей Родины в боях за Москву, Сталинград, при форсировании Днепра, освобождении Белоруссии и многих других сражениях. К сожалению, 45 тыс. наших земляков так и не вернулись домой, они навсегда похоронены в чужих местах. Среди них 104 Героя Советского Союза и 16 полных кавалеров ордена Славы, память о которых увековечена в названиях улиц Приморья. Существенный процент этих людей – владивостокцы.

А через три месяца после окончания войны в Европе части, сражавшиеся на фронтах Великой Отечественной войны, были передислоцированы на Дальний Восток для окончательного разгрома милитаристской Японии. 43 солдата совершили подвиги, за которые им было присвоено звание Героев Советского Союза. Подразделения Тихоокеанского флота, координируемые из Владивостока, также отличились в ходе Советско-японской войны: 19 получили звание гвардейских, а 13 присвоили почетные наименования.

Вторая мировая война закончилась, но противоречия между бывшими союзниками только нарастали. Началась холодная война. В этих условиях

вооруженные силы Дальнего Востока успешно отражали провокации американских войск. Так, 18 ноября 1952 года в нейтральных водах по курсу в сторону Советского Союза появились два американских авианосца, а также группа самолетов. В результате воздушного боя над заливом Петра Великого провокация была пресечена. Всего только в 1950–1956 годах было совершено семь провокаций.

В начале 1960-х годов между Китаем и СССР обострились идеологические и политические противоречия, которые вылились в вооруженный конфликт на границе. В марте 1969 года произошел конфликт на острове Даманском, что на реке Уссури. Только благодаря решительным действиям советских пограничников и подразделений Советской армии, их мужеству и героизму нарушители границы были отброшены с советской территории.

Подразделения Тихоокеанского флота, в том числе уроженцы Владивостока, принимали участие также в локальных конфликтах, оказывая поддержку дружественным государствам. Среди данных конфликтов корейская война (1950–1953), вьетнамская война (1972–1979), война в Афганистане (1979–1989). Наши бойцы принимали участие и в миротворческих акциях: процессах разминирования в Бангладеш (1972–1974) и в Суэцком заливе (1974–1975), а также в борьбе с морским пиратством у берегов Африки (2008–2010). Всего после Великой Отечественной войны в военных конфликтах погиб 391 житель Приморского края, в числе которых и уроженцы Владивостока.

В 90-х годах прошлого века происходили конфликты на Северном Кавказе, в которых сражались тысячи приморцев: морских пехотинцев, спецназовцев, офицеров ФСБ, сотруд-



КОММЕНТАРИЙ

Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

«Это звание обязывает нас ко многому»

15 лет назад – 4 ноября 2010 года – произошло важное для нашего города событие. Владивостоку присвоили почетное звание «Город воинской славы»!

Это не просто статус, не просто высокая награда. Это – историческое признание огромного вклада нашего города в становление и защиту российской государственности на Дальнем Востоке. Это – дань уважения и благодарности многим поколениям владивостокцев, которые с оружием в руках и самоотверженным трудом в тылу отстаивали свободу и независимость Родины.

Наш город, основанный как военный пост, навсегда остался форпостом России на берегах Тихого океана. Мы помним героизм моряков-тихоокеанцев в годы Русско-японской войны. Мы чтим стойкость защитников города в суровые годы Великой Отечественной войны, когда Владивосток был надежным тылом. Мы склоняем головы перед памятью тех, кто исполнял свой долг в горячих точках.

Присвоение звания «Город воинской славы» 15 лет назад стало актом исторической справедливости. Оно навеки скрепило в нашем сознании слова «Владивосток» и «слава». Эта слава – не только в бронзе памятников и стелах, которые стали частью нашего городского ландшафта. Она – в нашем характере. Это слава стойких, трудолюбивых и преданных своему городу и стране людей.

Сегодня Владивосток уверенно смотрит в будущее, оставаясь важнейшим стратегическим центром страны. Наш долг – не только хранить эту славу, но и приумножать ее добрыми делами, развитием города, воспитанием нашей молодежи в духе патриотизма и уважения к великой истории.

Это звание обязывает нас ко многому. Обязывает помнить. Обязывает быть достойными.

ников МВД. К сожалению, более 180 приморцев не вернулись домой, приняв последний бой за защиту целостности Российского государства.

А сегодня пишется новая страница героической истории города – десятки тысяч наших бойцов принимают участие в специальной военной операции.

Евгений СИДОРОВ
Фото Алексея ВОРОНИНА

«Я прекрасно помню, как мы прилагали все усилия, обосновывая предложение присвоить Владивостоку это высокое звание. Хотя и доказывать ничего не надо было. Все факты перед глазами»



← Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду ←



Владивосток обновляет автобусы

Новые МАЗы на городских маршрутах

В начале ноября во Владивосток прибыла партия новых автобусов белорусского производства. На дороги выйдут 14 современных машин, а всего до конца 2025 года автопарк пополнится 18 автобусами. Обновление стало возможным благодаря поддержке правительства Приморского края.

СОВРЕМЕННЫЙ ТРАНСПОРТ НА МАРШРУТАХ

Автобусы – это не просто средство передвижения. Для жителей Владивостока они остаются важной частью повседневной жизни, особенно для тех, кто ежедневно добирается до работы, учебы или на прием к врачу. Именно поэтому городские маршруты регулярно пополняются новыми машинами, которые делают поездки комфортными, безопасными и современными.

На этот раз муниципальное предприятие «ВПОПАТ № 1» получило 14 автобусов производства белорусского завода МАЗ. Остальные четыре единицы поступят в город в 2026 году. Перед выходом на маршруты новые машины проходят тщательную проверку всех систем, включая платежные терминалы и ГЛОНАСС, а затем обкатку.

Каждая машина проезжает от тысячи до полутора тысяч километров, чтобы убедиться в надежности креплений и всех технических узлов. После этого автобусы регистрируются в ГАИ, получают государственные номера и оформляются страховые полисы ОСАГО и КАСКО.

Салоны новых автобусов оборудованы системой безналичной оплаты, видеонаблюдением и кондиционерами как в пассажирском салоне, так и в кабине водителя. Есть зарядные устройства для смартфонов пассажиров, а для водителей установлены медиапанели с информацией о состоянии транспорта. Безопасность на маршрутах повышает система мониторинга водителя, которая отслеживает признаки усталости или отвлеченности и предупреждает о возможной опасности. В некоторых моделях система спо-

собна ограничить скорость или активировать вибрацию руля, возвращая водителя к концентрации.

Напомним, что в начале 2025 года автопарк уже пополнился 30 автобусами большого и среднего классов. Эти машины вышли на маршруты весной, а новые МАЗы станут продолжением обновления, обеспечивая еще больше комфорта и надежности.

ВЫДЕЛЕННЫЕ ПОЛОСЫ И ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ НА ДОРОГАХ

Параллельно с обновлением автобусов во Владивостоке обсуждается внедрение выделенных полос для общественного транспорта. Первоначально планировалось открыть новые полосы в этом году, однако решение было отложено. Тестирование полос на Некрасовском путепроводе и проспекте 100-летия Владивостока показало, что движение по ним экономит от 25 до 50 % времени в пути.

Окончательное решение о запуске полос, а также о запуске камер фото- и видеофиксации нарушений будет принято после дополнительных мероприятий по разгрузке основной магистрали.

При финансовой поддержке правительства Приморского края в следующем году заасфальтируют дублер дороги через Нефетевку, что позволит расширить возможности движения для общественного транспорта и улучшить логистику на основных магистралях. Одновременно планируется закупка еще 40 муниципальных автобусов, часть которых будет задействована на маршрутах по проспекту 100-летия Владивостока.

ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Обновление городского транспорта открывает и новые



возможности для трудоустройства. Муниципальное предприятие приглашает водителей автобусов и троллейбусов, предлагая привлекательные условия: современный подвижной состав с автономным ходом, сменный график работы, полный социальный пакет и общежитие для иногородних. Для начинающих водителей предусмотрено бесплатное обучение, а категория D для работы на автобусах может быть получена прямо перед выходом на маршруты.

Заработная плата на новых автобусах начинается от 120 тысяч рублей в месяц, что на 20 % выше предыдущего предложения, а средняя зарплата сотрудников предприятия составляет 140–150 тысяч рублей. Кроме того, предусмотрены дополнительные выплаты участникам СВО и молодым

специалистам до 35 лет, а также расширенные возможности для пенсионного стажа. Таким образом, город не только улучшает качество пассажирского транспорта, но и создает новые привлекательные рабочие места для жителей Владивостока.

Новые автобусы на маршрутах повышают комфорт и безопасность пассажиров, делая поездки более предсказуемыми и удобными. Одновременно это реальный шаг к модернизации транспортной системы города, где новые технологии и социальная поддержка идут рука об руку. Владивосток движется вперед, создавая транспорт, который отвечает современным стандартам, и одновременно предоставляя жителям новые возможности для развития и работы.

Олеся БРАГИНА
Фото Инессы ИМИНОВОЙ
и с сайта vlc.ru



Напомним, что в начале 2025 года автопарк уже пополнился 30 автобусами большого и среднего классов. Эти машины вышли на маршруты весной, а новые МАЗы станут продолжением обновления, обеспечивая еще больше комфорта и надежности

120 ТЫС. РУБ.

минимальная зарплата водителей новых автобусов во Владивостоке





Школа сильных и выносливых

Во Владивостоке спортивная школа «Лидер» готовит чемпионов в парусном спорте, самбо, спортивном ориентировании и стендовой стрельбе

Мы продолжаем рубрику «Школы чемпионов», в которой рассказываем о муниципальных спортивных школах Владивостока, воспитывающих будущих победителей. Сегодня поговорим о муниципальной спортивной школе «Лидер», ставшей за годы работы важной частью спортивной жизни города.

Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования спортивная школа «Лидер» была создана в 2011 году. В 2022 году учреждение получило новое название – МБУ «Центр спортивной подготовки населения по различным видам спорта г. Владивостока». За время работы школа зарекомендовала себя как площадка, где юные владивостокцы получают первые спортивные навыки, учатся дисциплине, ответственности и стремлению к результату.

Сегодня здесь реализуются программы спортивной подготовки по четырем видам спорта: парусный спорт, самбо, спортивное ориентирование и стендовая стрельба. Сейчас в школе занимаются 184 спортсмена, с которыми работают пять тренеров-преподавателей. Это опытные наставники, за плечами которых годы работы с детьми, участие в соревнованиях, а главное – успехи воспитанников.

Особая гордость спортивной школы «Лидер» – отделение парусного спорта. Оно дает возможность детям и подросткам Владивостока освоить один из самых сложных и красивых видов спорта

ПАРУСНЫЙ СПОРТ – СИЛА ВЕТРА И ХАРАКТЕР

Особая гордость спортивной школы «Лидер» – отделение парусного спорта. Оно дает возможность детям и подросткам Владивостока освоить один из самых сложных и красивых видов спорта.

Тренеры-преподаватели Екатерина Чашина и Константин Пирожков готовят ребят, которые стабильно занимают призовые места на соревнованиях различного уровня.

На первенстве России по парусному спорту в классе буер «Ледовый оптимист» спортсмены школы неизменно входят в число лучших.

В 2023 году победителями и призерами стали Анна Орлова и Софья Даниленко, в 2024-м – Борис Орлов и Иван Прудников, а в 2025 году вновь отличились Анна Орлова и Иван Прудников.

Кроме того, воспитанники «Лидера» регулярно занимают призовые места на первенствах Дальневосточного федерального округа и Приморского края, достойно представляя Владивосток на федеральной арене.

СПОРТИВНОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ – УМ И ВЫНОСЛИВОСТЬ

Отделение спортивного ориентирования объединяет тех, кто предпочитает спорт, требующий не только физической подготовки, но и аналитического мышления, внимательности и умения принимать решения.

Здесь с детьми работает тренер-преподаватель Александр Шатилов. Тренировки проходят как в группах начальной подготовки, так и на тренировочном этапе.

Спортсмены-ориентировщики школы «Лидер» успешно выступают на соревнованиях различного уровня. Каждый старт становится для них возможностью проверить силы и показать выносливость.

САМБО – СПОРТ НАСТОЯЩИХ БОЙЦОВ

Еще одно направление работы школы – самбо. Этот вид спорта развивает силу, быстроту реакции и уверенность в себе.

С юными спортсменами занимается тренер Сергей Кижаккин. Сейчас здесь формируются группы начальной подготовки, однако воспитанники уже активно участвуют в городских турнирах. На счету самбистов школы – 17 побед на официальных соревнованиях Владивостока.

Для многих ребят самбо становится не просто занятием, а школой характера, где воспитываются воля к победе и уважение к сопернику.

СТЕНДОВАЯ СТРЕЛЬБА – ТОЧНОСТЬ И КОНЦЕНТРАЦИЯ

В отделе стендовой стрельбы тренировки проходят под руководством Кирилла Фокеева.

Здесь ребята учатся владеть оружием, развивают внимание, самоконтроль и выдержку – качества, без которых невозможен успех в этом виде спорта.

Стрелки школы принимают участие в соревнованиях Владивостока и Приморского края и уже завоевали 7 призовых мест.

ЦЕНТР ТЕСТИРОВАНИЯ ГТО – ПУТЬ К НОВЫМ ДОСТИЖЕНИЯМ

На базе спортивной школы с 2017 года работает муниципальный центр тестирования Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО).

За время его работы испытания прошли более 12 тысяч человек, из них свыше 5 тысяч получили знаки отличия. Центр стал

важной площадкой для всех, кто хочет проверить свою физическую подготовку и приобщиться к активному образу жизни.

СПОРТ ДЛЯ ВСЕХ

В оперативном управлении учреждения находится 94 плоскостных спортивных сооружения – площадки, доступные каждому жителю города.

Здесь горожане могут заниматься спортом в любое время года, проводить тренировки и семейные соревнования.

В 2025 году в рамках программы развития городской спортивной инфраструктуры во Владивостоке был проведен капитальный ремонт 10 спортивных площадок. Они стали современными, безопасными и удобными для занятий.

Кстати, сегодня в столице Приморья работает 12 муниципальных спортивных школ, где тренируются тысячи детей и подрост-

КОММЕНТАРИЙ

Тарас МАСЛОВ,

директор МБУ «Центр спортивной подготовки населения по различным видам спорта

г. Владивостока»:

– Юные спортсмены! Любите свой вид спорта, получайте удовольствие от процесса и не бойтесь сложностей – именно они закаляют характер. Уважайте своих тренеров и родителей, которые вкладывают в вас силы и душу. Родителям же я желаю мудрости: поддерживайте детей не только в победах, но и в моментах поражений, ведь именно тогда они больше всего нуждаются в вашей вере. Вместе мы воспитаем не только чемпионов, но и сильных, целеустремленных личностей.

ков. Каждая из них вносит вклад в развитие спорта, укрепляет здоровье и формирует будущее поколение чемпионов Владивостока.

Олеся БРАГИНА

Фото МБУ «Центр спортивной подготовки населения по различным видам спорта г. Владивостока»

На базе спортивной школы с 2017 года работает муниципальный центр тестирования Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)

Марина КУЗНЕЦОВА:

– Сын занимается парусным спортом в школе «Лидер» уже третий год. Тренеры внимательные, всегда поддерживают, умеют мотивировать. За это время ребенок стал гораздо увереннее, научился работать в команде и не сдаваться. Огромная благодарность тренерам!

Андрей ПОЛЯКОВ:

– Отдали дочь на спортивное ориентирование, и теперь каждые выходные у нас проходят на свежем воздухе. Отличный тренер, умеет заинтересовать детей. Ребята учатся быстро думать, принимать решения.

МНЕНИЯ ГОРОЖАН

Елена ЖУРАВЛЕВА:

– У нас сын занимается самбо, тренер – настоящий профессионал. За полгода занятий ребенок стал собраннее, научился уважать соперников, работать над собой. Победы еще впереди, но уже видно, что он идет по правильному пути.

Игорь МИХАЙЛОВ:

– Я сам в молодости стрелял, поэтому с радостью привел внука на стендовую стрельбу. Отличные условия, тренер все объясняет четко и с уважением. Очень рад, что у нас в городе есть такая возможность – заниматься спортом бесплатно.



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

«Голос логоса»

Как поэтическое сообщество объединяет жителей Владивостока

Корреспондент газеты «В» встретился с одним из организаторов поэтического объединения «Голос логоса», чтобы узнать об истории создания объединения, методах популяризации литературы среди жителей Владивостока разных возрастов и участии в различных тематических мероприятиях.

С ЧЕГО ВСЕ НАЧАЛОСЬ?

Поэтическое объединение «Голос логоса» было создано в 2019 году по инициативе Геннадия Литвиненко – владивостокского поэта. Теперь это сообщество объединяет в себе креативных поэтов разного возраста, которые могут выступать с лекциями в библиотеках и на литературных мероприятиях.

Как рассказал один из организаторов объединения, Константин Гольнев, сама идея создания возникла на II фестивале «Литература Тихоокеанской России», на тот момент все организаторы имели опыт работы в литературных объединениях, что помогло им соединить в себе не только людей разного возраста, которые любят литературу, но и придумать серию образовательных мероприятий.

«Все наши организаторы, а изначально нас было восемь человек, уже имели некоторый опыт работы в литературных объединениях. Так, например, я и Анастасия Слабоспицкая помогали проводить V литературный конкурс «Исправляй» 2018 года, и в мае 2019-го вместе с Геннадием Литвиненко провели от литературного объединения «Исправляй» лекцию на II фестивале «Литература Тихоокеанской России». Именно тогда и было объявлено о создании объединения «Голос логоса». В то время как большинство других поэтических организаций либо не очень долговечны, либо мероприятия проводят нерегулярно, мы посчитали необходимым создание такого проекта, который бы просуществовал достаточно долго и давал как молодым, так и уже опытным поэтам, чтецам и зрителям постоянную и относительно частую серию мероприятий, причем разнообразных», – рассказал Константин.

На вопрос «А почему именно голос логоса?», Константин рассказал, что «логос» с древ-

негреческого языка переводится как «слово» или «смысл», если переводить дословно, то получится «осмысленный голос» или «голос слова».

ВНУТРИ ПРОЕКТА

Помимо поэтических вечеров, благодаря организации можно познакомиться с известными поэтами, поработать с дикцией и дыханием, а также получить консультацию, если вы начинающий писатель.

«Голос логоса» – это не всегда про мероприятия, например, на проекте «Ликбез» читают лекции, в том числе известные в культурных кругах личности, например, Спартак Голиков; в рамках «Звукоритмии» актриса и заведующая библиотекой № 3 ВЦБС работает с дикцией и дыханием наших участников; филолог и критик Кира Король на «Стихоразборе» разберет ваши поэтические и прозаические произведения», – рассказал Константин Гольнев.

Также стоит отметить, что «Голос логоса» – это не только образовательные, но и соревновательные мероприятия, которые проходят на постоянной основе. Так, например, внутри объединения появилось несколько проектов, первый из них – «Лига поэтов», созданная в 2020 году.

«Лига поэтов» – это серия из 12 ежемесячных поэтических вечеров в течение года, имеющих соревновательный элемент. Приглашенные нами судьи оценивали чтецов, и после каждого вечера подсчитывались баллы и выявлялся победитель, в конце года по сумме баллов определялся победитель всего сезона. В целом мы провели три сезона проекта – в 2020, 2021 и 2022 годах. Основным организатором этого проекта являлся Николай Вороновский, который также является куратором всероссийского Чемпионата поэзии имени Маяковского во Владивостоке. В качестве судей этого и других наших проектов



КОММЕНТАРИЙ

Светлана ШУПИРО,
начальник
управления культуры:

– Сегодня во Владивостоке особенно ценны инициативы, которые объединяют творческих людей, помогают им развиваться и делиться своим вдохновением с другими. Поэзия – это живая энергия слова, и приятно видеть, как она находит отклик у самых разных поколений. Благодаря таким сообществам в городе формируется активная культурная среда, где каждому есть место для самовыражения.

Сообщество «Голос логоса» проводит встречи во владивостокской библиотеке «БУК». Принять участие в поэтическом вечере может каждый желающий. За актуальной информацией о встречах можно следить в официальном telegram-канале библиотеки «БУК»

мы приглашаем авторитетных экспертов в области культуры, образования и молодежной политики – Михаила Эдуардовича Скобенко, Сергея Валерьевича Матлина, Екатерину Константиновну Ищук, Наталью Сергеевну Милянчук и многих других. С 2021-го раз в год также проводится командное соревнование «Царь горы», которым занимается Геннадий Литвиненко», – поделился организатор.

Объединяя разные возрасты, организаторы «Голоса логоса» проводили также соревнования среди школьников. Так, в 2023 году прошел школьный фестиваль «Прилив», где школьники выступали с произведениями современных местных авторов, а специальное жюри оценивало качество их выступлений.

«В феврале 2023 года мы провели школьный литературный фестиваль «Прилив», в рамках которого школьники выступали с произведениями ныне живущих местных авторов – ведь в школах изучают классиков, но очень редко уделяют внимание локальным и современным авторам. Проект прошел при поддержке Общественного совета по развитию образования при администрации Владивостока, Дальневосточного отделения фонда «Русский мир» и АТАПРЯЛ. Мы специально подобрали для участников тексты лучших поэтов наших проектов, а специальное жюри оценивало качество выступлений. Победитель получил денежный приз, а школа, представители которой набрали высший средний балл, – командный кубок», – отмечает Константин.

СТАРАЕМСЯ УЧАСТВОВАТЬ ВЕЗДЕ!

Помимо этого, организация «Голос логоса» сама получила

некоторую известность во Владивостоке. Благодаря этому ее стали приглашать на тематические мероприятия, такие как «Арт-гавань», «Библионочь» и «Ночь музеев», также объединение помогает администрации города в привлечении участников на литературные конкурсы, участвует в чтениях и организует проекты, приуроченные к городским праздникам.

«Кроме того, мы проводим поэтические вечера и культурологические лекции и на чужих мероприятиях – фестивалях и акциях: «Литература Тихоокеанской России», «Печатный двор», «Арт-гавань», «Библионочь», «Ночь музеев», «Неделя Арсеньева», «Молодежная неделя», «Литература на службе Победы» и других. Работаем мы и с другими проектами. В 2022 году администрация Владивостока возродила литературный конкурс «Гул океанского прибоя» имени Павла Гомзякова. Мы поддерживаем его дополнительной рекламой и привлечением участников, каждый год его лауреатами становятся 5–7 авторов, привлеченных нами, а также проводим поэтический вечер после каждой церемонии награждения. Также мы участвуем в чтениях «Горожане читают» от «Порта приписки Владивосток», а 5 июля в рамках мероприятия «Встречи в парке», приуроченного к юбилею города, провели для этого проекта «Встречи с читающими», где объединили 39 представителей 7 организаций», – с гордостью рассказал Константин.

На данный момент организаторов осталось трое, но количество никогда не влияло на качество! Именно поэтому «Голос логоса» продолжает свою работу – проводит образовательные и практические мероприятия, поддержи-

вает литературные фестивали и создает насыщенную среду для поэтов.

«Сейчас нас осталось три человека от первоначальных восьми, Геннадий Литвиненко занимается в рамках «Голоса логоса» проектом «Царь горы», Николай Вороновский курирует всероссийский Чемпионат поэзии имени Маяковского во Владивостоке, а я занимаюсь организацией поэтических вечеров и лекций в «БУКе», «Икре», на фестивалях и акциях, взаимодействием с другими объединениями и организациями. Таким образом, мы активно проводим свои мероприятия, поддерживаем чужие и участвуем в фестивалях, стремясь создавать для поэтов и ценителей литературы максимально насыщенную среду», – рассказал Константин.

Также стоит отметить, что сообщество «Голос логоса» часто проводит поэтические вечера в библиотеке «БУК». Здесь поэты и любители собираются на ежемесячной встрече, чтобы поделиться сочиненным и найденным, зарядиться и зарядить на творчество других. Принять участие в поэтическом вечере может каждый желающий! Всю актуальную информацию можно найти в официальном telegram-канале библиотеки «БУК».

Проект «Голос логоса» – это возможность как молодым, так и взрослым писателям реализовать свое творчество во Владивостоке. Помимо этого, литературное объединение помогает и начинающим писателям, которые только начинают свой путь в творческом мире. Главное – это не стесняться своих произведений и найти для себя единомышленников!

София КРАСКО
Фото из архива объединения
«Голос логоса»

Проект «Голос логоса» – это возможность как молодым, так и взрослым писателям реализовать свое творчество во Владивостоке

Город готов к снегу

Во Владивостоке усиливают работу дорожных служб и расширяют состав снегоуборочной техники перед зимними циклами



В приморской столице завершается подготовка городских служб к зимнему сезону. В период сильных снегопадов и штормового ветра дорожникам предстоит работать в усиленном режиме, поэтому в этом году заранее расширили состав задействованных бригад и спецтехники.

К уборке улиц и устранению последствий непогоды будут подключены муниципальные предприятия «Содержание городских территорий» и «Зеленый Владивосток», а также подрядные организации. Последние закрепят за наиболее удаленными территориями – островами Попова и Рейнеке, поселком Трудовое и селом Береговое.

При ухудшении погодных условий городское управление дорог планирует оперативно увеличивать количество сил и привлекать дополнительные

компании для вывоза снега. Такой подход позволит быстрее очищать проезды, исключать образование снежных валов и обеспечивать безопасное движение по основным магистралям.

«На данный момент к зим-

нему сезону уже подготовлено 100 единиц спецтехники и 150 дорожных рабочих. Также закуплены материалы для формирования песко-соляной смеси в объеме свыше 18 000 тонн и реагенты в количестве 902 тонны. Этот запас позволит оперативно реагировать на изменения погодных условий и поддерживать безопасность дорожного покрытия в зимний период. Во время серьезных циклонов будем привлекать дополнительные силы,

При ухудшении погодных условий городское управление дорог планирует оперативно увеличивать количество сил и привлекать дополнительные компании для вывоза снега. Такой подход позволит быстрее очищать проезды, исключать образование снежных валов и обеспечивать безопасное движение по основным магистралям

СПРАВКА «В»

184 единицы спецтехники будут выведены на линии при серьезных циклонах.

240 дорожных рабочих задействуют для ликвидации последствий снегопада и гололеда.

увеличивая и технику, и рабочих. Планируем выводить до 184 единиц спецтехники и 240 дорожных рабочих», – прокомментировал Сергей Ильин, заместитель начальника управления дорог администрации Владивостока.

Для координации всех действий в администрации Владивостока действует оперативный штаб. Он работает круглосуточно и следит за прогнозами синоптиков, чтобы при необходимости незамедлительно направлять технику и бригады на расчистку дорог, тротуаров и остановок. Такой режим позволит быстро реагировать на смену погоды и поддерживать городскую инфраструктуру в безопасном состоянии даже во время интенсивных зимних осадков.

Олеся БРАГИНА
Фото МБУ «СГТ»

430 тонн мусора вывезли с муниципальных площадок

С начала ноября сотрудники муниципального предприятия «Содержание городских территорий» активно работают по поддержанию чистоты в Советском районе Владивостока.

За это время с 44 муниципальных контейнерных площадок вывезено около 430 тонн отходов. Ежедневная работа бригад включает сбор стандартного мусора и крупногабаритных предметов – старой мебели, строительных остатков и бесхозных автомобильных покрышек.

«Ежесуточно наши бригады собирают около 20 тонн отходов, – отмечают представители предприятия. – Для работы используются мусоровозы, самосвалы и погрузчики, что позволяет поддерживать территории в порядке».

Перечень обслуживаемых площадок включает адреса на 3-й Шоссейной, Балтийской, Брюллова, Главной, Гражданской, Докучаева, Клубной, Комитетской, Коралловой, Лермонтова, Лиманной, Находкинской, Обручева, Ореховой, Пальчевского, Полетаева, Пугачева, Радио, Республики, Рыбачьей, Сахарном Ключе, Семирадского, Серова, Суворовской, Тимирязева, Успенского, Фанзава, Фета, Цимлянкой, Чугаева, Шевченко, Шестой, Шишкина, Шкотовской, Энгельса и Яблонево.

Вадим КОЗЛОВ

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ! КАЖДУЮ СРЕДУ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СВОЙ ЭКЗЕМПЛЯР ГАЗЕТЫ «ВЛАДИВОСТОК» БЕСПЛАТНО!

СОВЕТСКИЙ РАЙОН:

- АТУ Советского района, проспект 100-летия Владивостока, 94.
- ТЦ «Березка», ул. Русская, 16.
- ТЦ «Ближний», ООО «Хотей», ул. Магнитогорская, 11А.
- ТЦ «Бум», ул. Русская, 74А.
- ТЦ «Альянс», ул. Бородинская, 46/50.
- ГБУЗ «Поликлиника № 9», ул. Давыдова, 3.
- Фонд «Защитника отечества», ул. Давыдова, 9.
- Автовокзал, ул. Русская, 2.
- Станция «Вторая Речка», ул. Станционная, 1.

ПЕРВОРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН:

- АТУ Первореченского района (холл административного здания), ул. Ильичева, 15.
- МФЦ, проспект 100-летия Владивостока, 44.
- ГБУЗ «Поликлиника № 9», ул. Адмирала Горшкова, 3.
- Филиал ГБУЗ «Поликлиника № 9», ул. Восстречова, 4.
- ДКЖД, Партизанский проспект, 62А.
- Отдел ЗАГС по Первореченскому району, ул. Печорская, 8.
- Приморская краевая детская библиотека, проспект 100-летия Владивостока, 48.

ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН:

- ГБУЗ «Приморский краевой перинатальный центр», ул. Можайская, 15.
- ГБУЗ «Госпиталь ветеранов войн», ул. Новожилова, 19.
- МФЦ, ул. Борисенко, 102.
- ТЦ «Зеленый остров», ул. Калинина, 275.
- ТЦ «Тихоокеанский», ул. Зои Космодемьянской, 16.
- ТЦ «Махаон», ул. Окатовая, 28.
- Бизнес-центр, ул. Запорожская, 77.
- КГБУЗ «Владивостокский клинический многопрофильный медицинский центр № 1», ул. Черемухова, 32.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН:

- ПАО ВП «Электрорадиоавтоматика», ул. Пионерская, 1.
- АО «Центр судоремонта „Дальзавод“», ул. Дальзаводская, 2.
- ГБУЗ «Городская клиническая больница № 4», ул. Воропаева, 5.
- ГБУЗ «Владивостокская поликлиника № 3», ул. Луговая, 55; Светланская, 167.
- ТЦ «Ладыгина», ул. Ладыгина, 3.
- ТЦ «Луговской», ул. Трамвайная, 16.
- МФЦ, Партизанский проспект, 28А.
- Дума г. Владивостока, ул. Суханова, 3.
- Отдел ЗАГС № 3, ул. Шкипера Гека, 15.

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН

- Магазин, ИП «Чайка», ул. Хабаровская, 19.
- Магазин, ИП Переверзева, ул. Хабаровская, 19.
- КГБУЗ «Владивостокская клиническая больница № 1», ул. Садовая, 22.
- КГБУЗ «Владивостокская поликлиника № 1», ул. Уткинская, 7.
- ВМТП, ул. Стрельникова, 9.
- Городской совет ветеранов, Океанский проспект, 107.
- ГБУЗ «Краевая детская клиническая больница № 1», проспект Острякова, 27.
- «РЖД-Медицина», ул. Верхнепортовая, 25.
- ДЭК, ул. Октябрьская, 8.
- Гипермаркет «Светофор», улица Леонова, 1.
- Управление МВД России по Приморскому краю, ул. Алеутская, 44.

ОСТРОВНЫЕ ТЕРРИТОРИИ:

- О. Русский, АТУ островных территорий, МФЦ, ул. Экипажная, 10.
- О. Русский, ГБУЗ «Поликлиника № 1», ул. Экипажная, 24.
- О. Русский, магазин «Херсонес», ул. Экипажная, 50.
- О. Русский, ИП Комашко, ул. Зеленая, 2, стр. 2.
- О. Русский, магазин «Легенда», пос. Поспелово, 31, стр. 2.

- О. Русский, ИП Джанаев, пос. Поспелово, 10, стр. 2.
- О. Русский, магазин «Супермаркет-Подножье», пос. Подножье, 30, корп. 1.
- О. Русский, магазин «Миландари», пос. Подножье, 25.
- О. Русский, ИП Варенко, пос. Подножье, 28.
- О. Русский, магазин, пос. Парис, 24.
- О. Русский, амбулатория, пос. Парис, 24.
- О. Попова, помещение отдела по работе с населением и мониторинга территории, ул. Подгорная, 23.
- О. Попова, филиал КГБУЗ «Владивостокская клиническая больница № 4», ул. Подгорная, 5.
- О. Попова, магазин ВРПО Рыбкооп, ул. Подгорная, 21.
- О. Попова, магазин ИП Рыбина, ул. Советская, 35.
- О. Попова, магазин, ул. Ольховая, 15.
- О. Попова, магазин ИП Бабченко В. И., ул. Подгорная, 15А.
- О. Попова, магазин ИП Кузин В. В., ул. Набережная, 1.
- О. Рейнеке, магазин, ул. Набережная, 8.

ПОСЕЛОК ТРУДОВОЕ

- ТЦ «Андромеда», п. Трудовое, ул. Лермонтова, 77Б.
- Ж/Д станция Угольная, ул. Путятинская, 79.
- КГБУЗ «Владивостокская поликлиника № 9», ул. Энгельса, 7.
- МФЦ, ул. Лермонтова, 36.



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду



Сидят три редактора обсуждают поданное объявление в газету: "Боксер, 2 года, ищет невесту".

— Да здесь, видимо, опечатка — ему 22 года...

— Да нет, наверное, он уже два года как начал искать...

— Идиоты — это же вообще про собак!!!



Одиссей возвращался домой из-под стен Трои спустя двадцать лет. Виною тому, ясное дело, были боги, которые всячески ему препятствовали... По крайней мере, так он объяснял жене...



— Как прошел корпоратив?

— Ищу работу...



Хотели бы вы с криком "ЭТО СПАРТА!" пнуть того кто мешает вам выйти из автобуса?



Как известно, самая благоприятная среда для человека — это пятница.



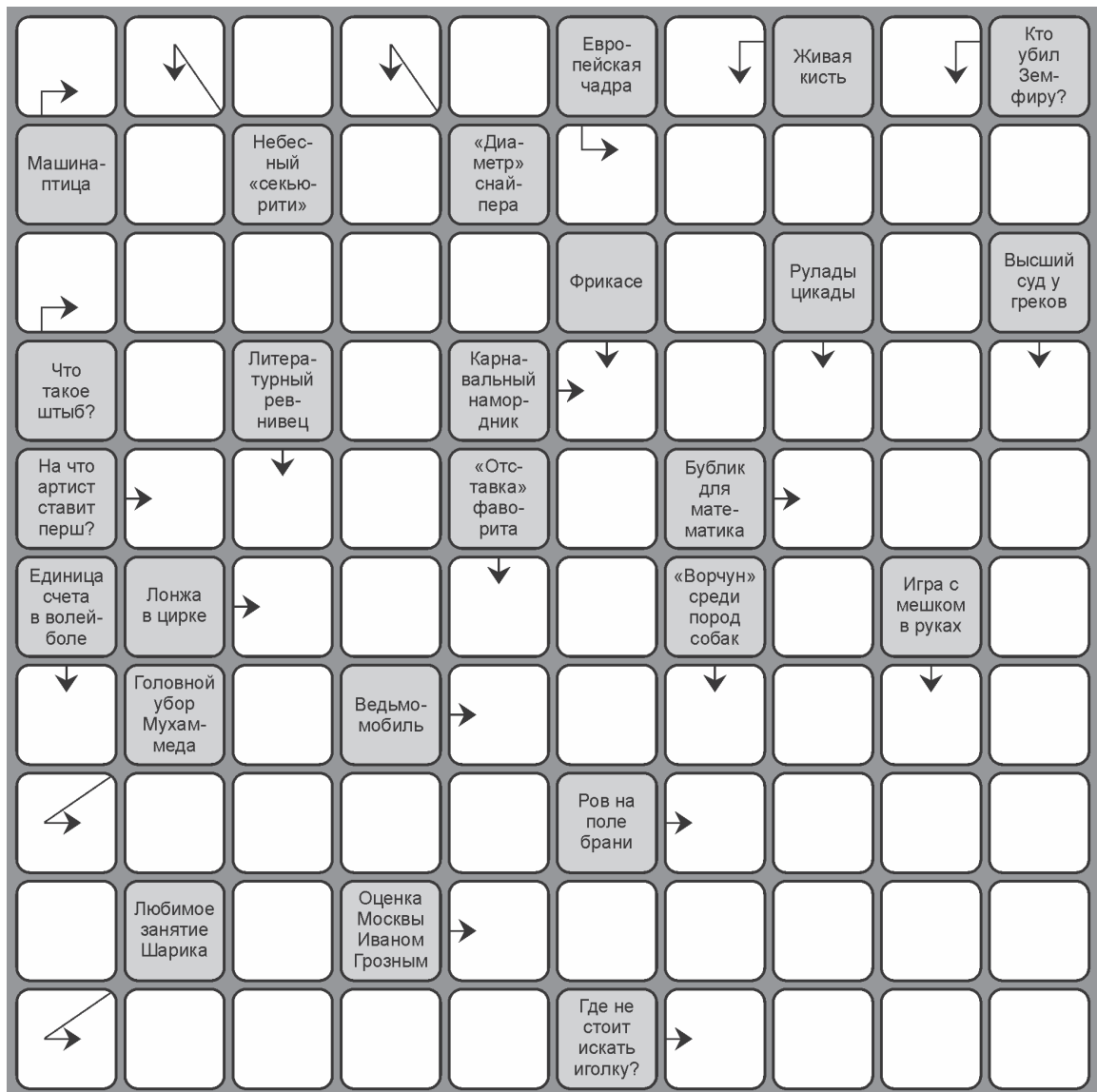
У меня из сумочки пытались украсть телефон... Наивные, я его сама там найти не могу...



— Что у программистов быстрее всего изнашивается?

— Отпечатки пальцев.

Источник: newsler.ru/horoscope/week Фото: freepik.com



ОТВЕТ НА КРОССВОРД
ИЗ № 24

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Забег. 6. Звездапад. 9. Зерно. 10. Загар. 11. Знамя. 13. Зенки. 14. Зраза. 17. Завих. 20. Запас. 21. Загул. 24. Заварушка. 25. Зидан.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Заезд. 2. Зевок. 4. Звено. 5. Забавник. 7. Зев. 8. Заумь. 12. Зебра. 15. Знахарка. 16. Зипун. 18. Зал. 19. Заказ. 22. Загиб. 23. Зураб.



Овен 21 марта – 20 апреля

Чтобы не разочаровываться в результатах своей деятельности, не пытайтесь плыть против течения и со всеми спорить. Если вам хочется отличиться, будьте по-своему оригинальны, но остерегайтесь эпатирования почтенной публики. Прежде чем начинать нечто новое, убедитесь, что то, что вы считаете законченным, действительно доведено до ума, не оставляйте недоделок.

Телец 21 апреля – 20 мая

На этой неделе постарайтесь смотреть на мир философски. Вас может тревожить внутреннее напряжение, готовое в любой момент вырваться и снести все на своем пути. Этого дракона лучше приручить до того, как он осложнит вам жизнь. Найдите компромисс, постарайтесь понять внутренние мотивы, не рубите сплеча. Избегайте ненужных и неприятных встреч.

Близнецы 21 мая – 21 июня

В начале недели возможен определенный сбой в планах, а заодно в чувствах и настроении. Однако вскоре окажется, что все к лучшему. Неделя чрезвычайно благоприятна для творческих занятий, требующих уединения и рекламы собственной персоны. Вы вправе рассчитывать на прилив энергии и гармонизацию внутреннего мира.

Рак 22 июня – 22 июля

Неделя связана с удачными поездками, причем от самых коротких до дальних. На работе проявите предусмотрительность, пусть о ваших успехах пока не знают сослуживцы. Не исключены стрессовые ситуации, постарайтесь держать эмоции под контролем. В конце недели окажутся востребованными ваши способности и профессионализм.

Лев 23 июля – 23 августа

На этой неделе у вас появится шанс значительно продвинуться, нужно лишь верно выбрать направление, чтобы не мотало из стороны в сторону. В среду вы сможете плодотворно поработать над завершением какого-то важного дела и успешно реализовать намеченный план. В работе у вас, похоже, будет весьма силен дух соперничества.

Дева 24 августа – 22 сентября

Необходимы решительные действия, а вы все никак не можете разобраться в себе. Постарайтесь все же определить приоритеты. Меньше занимайтесь рутинной работой и больше внимания уделяйте творчеству. В четверг можете рассчитывать на поддержку друзей, а в субботу будьте осторожны, в личной жизни не исключены разочарования.

Весы 23 сентября – 23 октября

Сосредоточьтесь на решении первоочередных задач, дальнейшие перспективы подождут. Будьте неторопливы и внимательны, спешка лишь увеличит количество работы. Постарайтесь избежать открытого противостояния, лаской вы добьетесь больше, чем ссорой. Не исключено, что на этой неделе прервутся ваши отношения с кем-то.

Скорпион 24 октября – 22 ноября

Возможны определенные трудности, перед которыми не стоит отступать. И тогда успех просто неизбежен. Нынче лучше опираться на проверенные методы, а нестандартные подходы использовать только как дополнение. В работе вас ждет успех и повышение в должности. Ваш авторитет в коллективе нынче будет непреклонным.

Стрелец 23 ноября – 21 декабря

На этой неделе особенно важно проявить рассудительность и упорство в достижении намеченных целей. Бесшабашных, легкомысленных поступков быть не должно. Постарайтесь быть предельно вежливыми с окружающими. Но не стоит открывенничать ни с близкими людьми, ни с дальними. Свои проблемы вы прекрасно решите сами.

Козерог 22 декабря – 20 января

На вас может свалиться масса проблем, от которых голова пойдет кругом. Не торопитесь менять место работы в надежде на более высокие заработки. Если вы не растеряетесь, у вас появятся различные варианты для выхода из кризисной ситуации. В конце недели могут положительно решиться многие спорные вопросы.

Водолей 21 января – 19 февраля

На этой неделе вам стоит найти время для личной жизни. Каждое новое свидание может оказаться судьбоносным. Вторая половина недели удачна для делающих карьеру, а также для поездок и командировок. Главное – избегайте конфликтов с начальством. Вы можете оказаться несколько мнительны. В выходные возможен визит незваных гостей.

Рыбы 20 февраля – 20 марта

Осторожнее с перегрузками и трудовыми подвигами. Ваши профессиональные дела протекают весьма успешно. Планируя новое, не забывайте и о старых нерешенных задачах. Включайтесь в работу, объективно оценивая свои силы. В среду активность и интуиция могут помочь достигнуть высоких результатов. Воскресенье – день отдыха, стоит сходить на массаж или на маникюр.



В 2025 году микрорайон значительно преобразился ▲

Снеговая Падь

Как новый микрорайон Владивостока обретает комфортную среду

В активно развивающемся микрорайоне Снеговая Падь завершается масштабное благоустройство, которое кардинально меняет облик этой части города.

Создание новых парковых зон, реконструкция дорог и появление современных дворовых территорий демонстрируют комплексный подход к формированию комфортной городской среды для тысяч жителей.

НОВОЕ ДЫХАНИЕ ПАРКА

Ключевым элементом преобразования Снеговой Пади стало благоустройство местного парка. Работы на верхней площадке парка вышли на финальную стадию. Специалисты завершили асфальтирование пешеходных дорожек и приступили к монтажу качелей, скамеек, оборудования детского городка и спортивной площадки.

Особое внимание уделено озеленению территории. Сотрудники профильного учреждения совместно с подрядчиком высадили в парке корейскую сосну, сирень и несколько видов кленов. При выборе растений применялся принцип увеличения видового разнообразия для создания более устойчивой экосистемы.

Знаковым событием для микрорайона стало завершение работ по восстановлению уличного освещения. Согласно данным на ноябрь, специалисты подключили 271 опору освещения и заменили около ста светодиодных ламп

Парк стал победителем онлайн-голосования по благоустройству, и его модернизация проводится поэтапно, с учетом мнений жителей. На наиболее крутых участках спусков установлены поручни и ограждения, что обеспечивает безопасность всех посетителей.

МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ УЛИЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Знаковым событием для микрорайона стало завершение работ по восстановлению уличного освещения. Согласно данным на ноябрь, специалисты подключили 271 опору освещения и заменили около ста светодиодных ламп. Это решение значительно повысило безопасность в темное время суток.

Работы в Снеговой Пади осуществляются в рамках мастер-плана развития Владивостока, благодаря специальному казначейскому кредиту. Это обеспечивает системный подход к развитию территории и гарантирует завершение всех запланированных работ

Работы по модернизации электросетей проводились на нескольких ключевых участках:

- в районе домов № 42–44 на улице Адмирала Горшкова,
- на участке улицы Адмирала Смирнова от дома № 8 до дома № 18,
- от детской поликлиники № 3 до дома № 10.

Подрядчиком было проложено более двух километров подземного кабеля, установлены новые щиты автоматизации и заменены автоматические выключатели в опорах. Эти меры обеспечили надежную работу системы освещения.

ДОРОЖНАЯ СЕТЬ ДЛЯ РАСТУЩЕГО МИКРОРАЙОНА

Параллельно с благоустройством парковой зоны в Снеговой

Пади ведется серьезная реконструкция дорожной сети. Комплексный ремонт проведен на улице Адмирала Горшкова – магистрали, имеющей общегородское значение.

В ходе работ было выполнено расширение дороги до двух полос в районе выезда на объездную трассу Де-Фриз – Седанка – Патрокл и добавлены третьи полосы для поворота и разворота на основных перекрестках. Это решение позволило повысить пропускную способность и обеспечить безопасность дорожного движения.

и кустарниками, уложено новое асфальтовое покрытие.

Возле дома на Адмирала Горшкова, 71 проложены удобные пешеходные дорожки, смонтированы горки, качели и скамейки для отдыха. Эти преобразования осуществлены по инициативе самих жителей, что отражает новый подход к благоустройству города.

КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ

Благоустройство Снеговой Пади не ограничивается парковыми зонами и дворами. В микрорайоне продолжаются масштабные преобразования по многим направлениям.

В микрорайоне продолжается строительство домов, открылся детский сад и еще один оборудуют в новом ЖК, отремонтировали школьные стадионы и придомовые территории. Важным достижением стало решение о передаче инженерных сетей микрорайона на баланс города для дальнейшего ремонта и обслуживания.

Работы в Снеговой Пади осуществляются в рамках мастер-плана развития Владивостока, благодаря специальному казначейскому кредиту. Это обеспечивает системный подход к развитию территории и гарантирует завершение всех запланированных работ.

ПЕРСПЕКТИВЫ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ

Уже в следующем году в парке «Снеговая Падь» планируется создание игровых зон для малышей и комфортного пространства для отдыха мам с колясками. Это продолжение работы по формированию доступной среды, удобной для всех групп населения.

Преобразование Снеговой Пади демонстрирует, как современный подход к градостроительству, учитывающий необходимость создания комплексной инфраструктуры, позволяет превратить новый микрорайон в комфортное пространство для жизни тысяч горожан. Работы по благоустройству продолжаются, и микрорайон с каждым днем становится еще более удобным для проживания.

Алина ПАВЛОВА
Фото Алексея ВОРОНИНА



Снеговая Падь, 2015 год ▲