

Человек в каждой букве

Владивосток

26 НОЯБРЯ 2025 года

16+

БУДЬТЕ В КУРСЕ!



Фото Алексея ВОРОНИНА, Евгении КУБКО



Николай Кучук:
«Мне нравится работа
на высоте»

Старший мастер «Владсвета» рассказал о своем профессиональном пути и объяснил, что делается для того, чтобы уличные фонари светили без перебоев – стр. 4-5

ПРОВЕРЕНО НА СЕБЕ

«Зеленый Владивосток» закладывает основу для яркого пробуждения природы

стр.
8-9

ВЛАДПРОСФЕСТ

В краевой столице прошел Владивостокский Просветительский Фестиваль

стр.
16-17

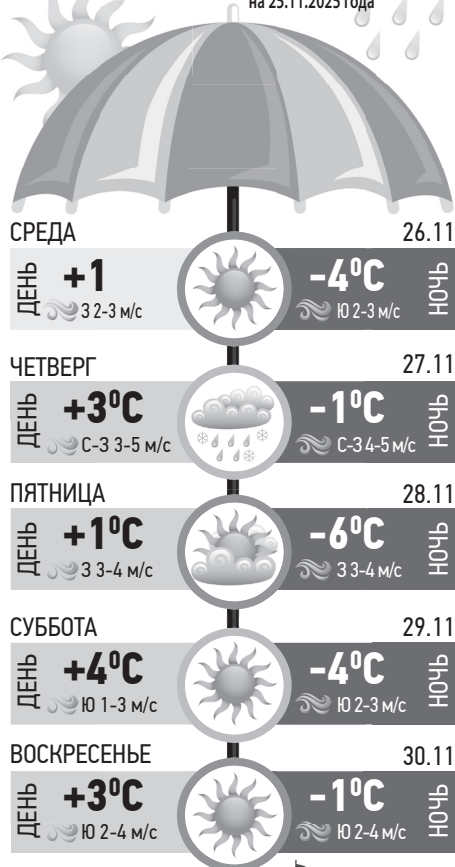
ГОРОД МЕЧТЫ

Все о мастер-плане, последних достижениях и городе будущего

стр.
24-25



ПОГОДА

По информации
gismeteo.ru по состоянию
на 25.11.2025 года

Цифра недели

650

квадратных метров
незаконных
построек
демонтировали
с начала ноября



Обмен валюты

ЦЕНТРОБАНК

1 доллар – 80,6 руб.
1 евро – 93,6 руб.
1 юань – 11,3 руб.

По информации
cbr.ru
по состоянию
на 25.11.2025 года

Еще больше актуальных



новостей читайте
на сайте газеты
«Владивосток»

Сквер обновили

Во приморской столице завершился основной этап благоустройства Курсантского сквера.

Масштабные работы проводились по инициативе и силами общественной организации «Контингент», которая выступила главным организатором проекта.

Идея обновления пространства появилась неслучайно: уже в следующем году в сквере установят скульптуру добровольца, уходящего в зону специальной военной операции. Новая композиция станет центральным элементом будущего мемориального пространства.

Работы охватили территорию площадью 6,5 тысячи квадратных метров. Здесь провели планирование и зонирование участка, демонтировали устаревшие малые архитектурные формы, устроили новые пешеходные дорожки, установили современные скамейки и урны.

В сквере также появилась система ландшафтного освещения на солнечных батареях, что сделало пространство комфортным и безопасным в темное время суток.

В «Контингенте» отмечают, что благоустройство продолжится и весной. «Мы планируем высадить дополнительные зеленые насаждения, а также установить информационный стенд, рассказывающий о скульптуре добровольца, уходящего на специальную военную операцию», – сообщили в организации.

Олеся БРАГИНА

Фото ОО «Контингент»



Новые дороги

Во Владивостоке определили первые улицы, где в 2026 году проведут комплексный ремонт по нацпроекту.

В дальневосточной столице начали формировать список городских дорог, которые отремонтируют в следующем году. В числе первых объектов, включенных в нацпроект «Инфраструктура для жизни», – улицы Невельского и Черняховского.

Как сообщили в управлении дорог администрации города, объявлена процедура поиска подрядной организации, которая выполнит комплексные работы. Подрядчика выберут на конкурсной основе, учитывая его опыт, наличие техники и специалистов.

«Прием заявок продлится до 4 декабря. Подрядчик должен приступить к работам 1 марта и завершить их до 30 сентября», – уточнили в управлении.

На этих улицах планируют восстановить инженерные коммуникации, установить новые дождеприемники, отремонтировать лестницы и подпорные стены, благоустроить тротуары, перенести сети наружного освещения, обновить остановки общественного транспорта. Кроме того, отремонтируют проезжую часть и выполнят мероприятия по обеспечению безопасности: установят ограждения, дорожные знаки, нанесут разметку и оборудуют искусственные неровности. Общая протяженность участка составит 2,6 километра.

Начальник управления дорог Дмитрий Долгий напомнил, что в этом году в городе реализуются сразу несколько крупных проектов: дороги на Русском острове, подъезды к керлинг-центру и детскому центру «Маяк», улицы Мордовцева и Архангельская, транспортная развязка на трассе Седанка – Патрокл, а также комплексный ремонт улиц Жигура и Стрелочной, перекрестка Новороссийская – Басаргина и участка Анны Щетиной. Большая часть работ уже завершена или выходит на финальный этап. Параллельно начинается формирование планов на 2026 год.

В перечень ремонта войдут и другие объекты. Сейчас дорожники проектируют реконструкцию перекрестка Анны Щетиной – Выселковая – Днепровская, старт работ запланирован на следующий год. Также продолжается проектирование дороги на острове Русский, которая ранее была включена в план.

Олеся БРАГИНА

Ключи в новые дома

Военнослужащие ТОФ, участники СВО и их семьи получили квартиры в новом доме на улице Адмирала Смирнова.



Во Владивостоке состоялось торжественное вручение ключей от квартир в новом доме, построенном для военнослужащих Тихоокеанского флота, 155-й бригады морской пехоты, участников спецоперации и их семей.

Новоселами стали жители второго по счету дома, возведенного Военно-строительным комплексом Минобороны в микрорайоне Снеговая Падь.

Современное здание включает 299 квартир различной планировки. На церемонии присутствовали командующий Тихоокеанским флотом адмирал Виктор Лиина, глава Владивостока Константин Шестаков и руководитель департамента жилищного обеспечения Министерства обороны РФ Дмитрий Селиванов.

Виктор Лиина подчеркнул, что обеспечение военнослужащих комфортным жильем – один из приоритетов, обозначенных министром обороны Андреем Белоусовым во время его рабочей поездки по объектам ТОФ в Приморье в 2024 году.

«Сегодня мы заселяем уже второй дом на 299 семей. Завершены работы еще на трех объектах. Поздравляю новоселов и желаю, чтобы в новых домах всегда были тепло, уют и детский смех», – сказал командующий.

Глава Владивостока Константин Шестаков отметил, что город продолжает развивать инфраструктуру Снеговой Пади. Завершается капитальный ремонт улицы Адмирала Горшкова, устанавливается освещение, ведется благоустройство дворов, обновляется парк, который в дальнейшем соединят пешеходными дорожками с новыми жилыми корпусами. В следующем году начнется реконструкция важного транспортного узла – перекрестка Анны Щетиной – Выселковая – Днепровская.

«Реализация таких проектов – это вклад в благополучие семей, их стабильность и уверенность в завтрашнем дне. Благодарю командование Тихоокеанского флота и лично адмирала Виктора Николаевича Лиину за конструктивное сотрудничество. Дорогие военнослужащие, с новосельем! Пусть в ваших новых домах всегда будет мир и уют», – подчеркнул Константин Шестаков.

Ранее министр обороны Андрей Белоусов совместно с губернатором Олегом Кожемяко осмотрел площадку строительства и отметил, что участники спецоперации и их семьи должны получать жилье в первоочередном порядке.

За последние годы Снеговая Падь активно развивается: открыт новый парк, построены жилые корпуса для военнослужащих, возведен детский сад, создан опорный пункт полиции, появилась современная спортплощадка, обновлены пришкольные стадионы и благоустроены придомовые территории. Запущен троллейбусный маршрут № 4, связывающий микрорайон с центром города.

Вадим КОЗЛОВ

Фото Владимира НЕСТЕРОВА





Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

Учебный рейс

Во Владивостоке на линии вышел троллейбус, на котором горожане осваивают новую профессию.

По улицам Владивостока начал курсировать учебный троллейбус – на нем проходит практику первая группа будущих водителей, участвующих в бесплатном курсе от АО «Электрический транспорт». Обучение включает теорию и практику, а также гарантирует стипендию и последующее трудоустройство.

Для стажировки используют новый троллейбус, оснащенный дополнительным местом для наставника и второй педалью тормоза. По словам водителя-наставника Людмилы Лихачевой, пока дополнительным оборудованием пользоваться не пришлось – ученики уверенно чувствуют себя за рулем. Каждый должен пройти 140 часов практики, после чего их ждет работа уже с пассажирами.

Группа состоит из восьми человек, которые выходят на линии по маршрутам № 5 и № 11. Впереди у них экзамены и распределение на работу. Многие стажеры отмечают, что пришли в эту сферу осознанно: кого-то привлекает общение с людьми, кого-то – стабильность, современная техника и новые карьерные возможности.

Обучение длится четыре месяца, в этот период слушатели получают стипендию. После завершения курса их ждут официальное трудоустройство, стабильная заработная плата, соцпакет, льготы, оплачиваемый отпуск, сменный график и дополнительные выплаты для участников СВО и молодых специалистов.

Записаться на курс можно по адресу: Владивосток, ул. Борисенко, 44. Контактные телефоны: (423) 263-97-51, 8-914-681-09-31.

Вадим КОЗЛОВ
Фото с сайта vlc.ru



Незаконное – убрать

Муниципальное предприятие «Содержание городских территорий» совместно с административно-территориальными управлениями районов проводит масштабный демонтаж объектов, установленных без разрешения.



С начала ноября специалисты разобрали и вывезли более 650 квадратных метров самовольных построек – от гаражей до торговых павильонов и различных пристроек.

Заметный объем работ выполнен на улице Бородинской, где рядом с домами № 14–16 демонтировали 12 гаражей общей площадью 216 квадратных метров. Аналогичные работы прошли на Океанском проспекте, улице Гульбиновича, Станюковича,

проспекте 100-летия Владивостока и по другим адресам.

Дорожники также продолжают приводить в порядок территорию на улице Спортивной, 2. Здесь с начала месяца разобрали еще 234 квадратных метра незаконных торговых павильонов, сейчас идет демонтаж навеса площадью 317 квадратных метров.

Все конструкции после разборки направляют на специальную площадку временного хранения. Владельцы могут вернуть свое имущество в течение шести месяцев – при условии подтверждения правоустанавливающих документов и компенсации расходов, связанных с демонтажом и хранением.

Помимо самовольных построек, под демонтаж попадают и незаконные рекламные конструкции. В ноябре специалисты сняли с фасадов зданий 12 баннеров и вывесок, размещенных без разрешения.

Олеся БРАГИНА
Фото МБУ «СГТ»



Поезд прибыл

Владивосток первым встретил поезд Деда Мороза – новогодняя резиденция отправилась в большое путешествие по стране.

19 ноября во Владивостоке торжественно встретили поезд Деда Мороза. Дальневосточная столица стала первой точкой в маршруте передвижной резиденции главного новогоднего волшебника страны.

У здания железнодорожного

вокзала состоялась праздничная программа, которую подготовили для гостей и жителей города. На сцене выступили арт-студия «АванСцена», ансамбль «Лада», исполнители Тимофей Затолкин, Татьяна Кириленко и другие артисты. Свое шоу представила

и команда Деда Мороза, создав по-настоящему волшебную атмосферу.

По информации пресс-службы Дальневосточной железной дороги, в этом году путешествие поезда началось именно во Владивостоке и продлится до 11 января, завершившись в Великом Устюге. За время маршрута состав преодолеет более 20 тысяч километров и посетит 70 городов Дальнего Востока, Сибири, Урала, Севера и европейской части России. В Приморье поезд также сделает остановки в Уссурийске, Лесозаводске и Дальнереченске.

Поезд Деда Мороза – это празднично оформленная передвижная резиденция, которая традиционно прибывает на паровозной тяге. Жителей каждого города ждут выступления артистов и анимационная программа, позволяющая окунуться в атмосферу новогодней сказки.

Вадим КОЗЛОВ
Фото Евгении КУБКО

Поддержка участников СВО

В администрации Владивостока состоялось заседание рабочей группы, посвященное мерам поддержки участников специальной военной операции и членов их семей. Совещание провел глава города Константин Шестаков.

Он подчеркнул, что муниципалитет продолжает уделять особое внимание вопросам адаптации бойцов после возвращения домой. По его словам, город развивает несколько направлений помощи: сотрудничает с предприятиями по вопросам трудоустройства, организует стажировки для участников программы «Герои Приморья» в администрации, занимается вопросами отдыха детей участников СВО и обеспечивает семьи топливом.

Также во встрече участвовали уполномоченный при губернаторе по вопросам взаимодействия с участниками СВО Алексей Ефимов, главный внештатный специалист по медицинской реабилитации минздрава края Анастасия Фадеева, представители филиа-

ла Государственного фонда поддержки участников СВО «Защитники Отечества», сотрудники профильных подразделений мэрии и общественных организаций.

Алексей Ефимов отметил, что государственная поддержка строится на трех ключевых направлениях: медицинская реабилитация, обучение и трудоустройство. Работа в этих областях ведется постоянно, и специалисты стараются помогать ветеранам и их семьям без ожидания личного обращения.

Представитель фонда «Защитники Отечества» сообщил, что на сопровождении организации находится около 400 ветеранов боевых действий и 500 членов их семей. Всего обработано порядка 2000 обращений,

значительная часть которых связана с юридической поддержкой.

Начальник управления по вопросам ТЭК администрации Владивостока Сергей Ткачев рассказал о работе по обеспечению участников СВО топливом. Сейчас формируется список заявителей на следующий год, и нуждающимся необходимо обратиться в административно-территориальное управление по месту проживания. Семьям предоставляется бесплатно 3 кубометра дров или угля с доставкой к дому.

Напомним, участники СВО имеют возможность получать годовые выплаты свыше 5 млн рублей, одновременно – 2,5 млн рублей, а также ежемесячные выплаты от 210 тыс. рублей. В целом действует 35 мер поддержки, которые распространяются на бойцов, получивших ранение, вернувшихся со службы, а также на их семьи.

Вадим КОЗЛОВ

Новая площадка на Чичерина

Во дворе дома на Чичерина, 18 установили новую детскую площадку. Проект ТОС победил в краевом конкурсе и получил грантовую поддержку правительства Приморья, что позволило оборудовать территорию современным игровым инвентарем.



Этот ТОС участвует в программе уже не первый год. Ранее здесь появлялись парковые скамейки, диван-качели, был заасфальтирован тротуар. Благодаря таким изменениям двор стал комфортным местом для отдыха жителей разных возрастов и площадкой для проведения мероприятий.

В этом году из 91 проекта, поданного ТОС Владивостока, поддержку получили 49 инициатив. Как отмечают в управлении общественных инициатив, во дворах планируют установить новые детские и спортивные площадки, благоустроить общественные зоны, заасфальтировать территории и реализовать другие проекты, направленные на улучшение городской среды.

Олеся БРАГИНА
Фото Владимира НЕСТЕРОВА

Николай Кучук: «Мне нравится работа на высоте»

Старший мастер «Владсвета» рассказал о своем профессиональном пути и объяснил, что делается для того, чтобы уличные фонари светили без перебоев

На этой неделе героем нашей постоянной рубрики «Человек города» стал Николай Кучук, специалист, чья карьера является ярким примером профессионального роста и преданности делу. Придя на предприятие «Владсвет» электромонтером, он, благодаря трудолюбию, глубоким знаниям и ответственности, прошел путь до старшего мастера. На сегодняшний день Николай продолжает демонстрировать высочайший уровень профессионализма, ответственно и добросовестно подходу к выполнению каждой производственной задачи, внося значительный вклад в бесперебойную работу городского освещения.



ОТ МОНТЕРА ДО СТАРШЕГО МАСТЕРА

Трудиться в электроэнергетике Николай мечтал с юношеских лет. Чтобы осуществить свою цель, он окончил Дальневосточный энергетический техникум, а позднее пришел работать во «Владсвет», где и начал свой профессиональный путь.

И хотя Николай мечтал обслуживать высоковольтные линии электропередач в тайге и для этого отучился на линейщика, его профессиональный путь оказался иным. Как показала жизнь, настоящего успеха и профессионального признания Николай смог достичь и в городских условиях, применяя свой опыт для обеспечения светом улиц родного города.

– Я мечтал стать линейщиком. Во-первых, это работа в тайге. Это романтика: командировки, лес, костры, природа. Это высоковольтные линии, которые питают целые города. Ты постоянно в движении, никогда не сидишь на месте. Как раз перед саммитом 2012 года такие ли-

нии активно строили, и я очень хотел попасть на одну из таких строек. Но после армии выяснилось, что там требуется долгое обучение – около трех лет, чтобы полноценно допустили к работе. В итоге моя мечта видоизменилась, и теперь я обслуживаю линии в городских джунглях, – поделился Николай.

Начинал Николай простым монтером. Его основной задачей был монтаж и обслуживание светильников. Каждый рабочий день строился по определенному алгоритму: приезды автовышки на трассу, получение задания, обязательный инструктаж по технике

безопасности и организационные вопросы. После того как монтер расписывался в наряде, он приступал к непосредственной работе на линии, будь то ремонт светильника, восстановление поврежденного кабеля или поиск короткого замыкания.

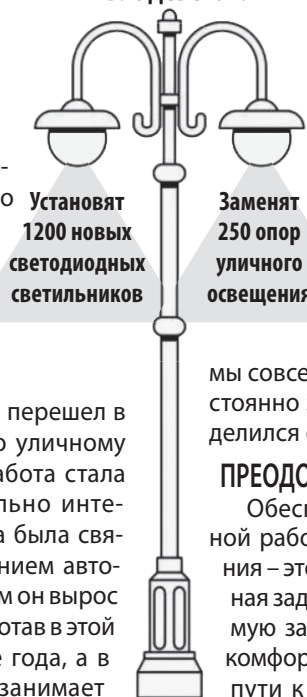
– Больше всего запомнилось время, когда я только пришел в бригаду. Опыта

было совсем мало, и я вместе с наставниками учился искать повреждения на линиях. Это была настоящая школа. Я осваивал все с нуля, в том числе и работу со светильниками. Для меня это было впервые, я никогда раньше ими не занимался, – рассказал Николай Кучук.

Позже Николай перешел в первый участок по уличному освещению, где работа стала для него значительно интереснее, теперь она была связана с использованием автовышек. Со временем он вырос до мастера, проработав в этой должности четыре года, а в настоящее время занимает позицию старшего мастера. Его рабочий день начинается с планерки, где бригада получает задания и определяет приоритеты на выезд. После проведения всех необходимых организационных и технических мероприятий специалисты выезжают на линию. Там мастер выполняет контролирующие функции: он следит за работой монтера, соблюдением техники безопасности, а также обеспечивает бригаду материалами. Если простыми словами, мастер организует процесс, а монтер его выполняет.

– Будучи мастером, я получаю заявки на неработающие светильники и смотрю, где они находятся. Продумываю маршрут, как лучше выполнить работу. И

В 2025 году
специалисты
«Владсвета»:



уже полностью слежу за линиями, за состоянием, чтобы ничего не открутилось, не разболталось. Я постоянно просматриваю и контролирую весь район. Это совсем не как раньше: дали задание починить один светильник, отремонтировал – и все, работа закончилась. Сейчас объемы совсем другие, и нужно постоянно за всем следить, – поделился старший мастер.

ПРЕОДОЛЕВАЕМ ТРУДНОСТИ

Обеспечение бесперебойной работы уличного освещения – это важная и ответственная задача, от которой напрямую зависят безопасность и комфорт горожан. Однако на пути к ее выполнению специалистам ежедневно приходится сталкиваться с рядом

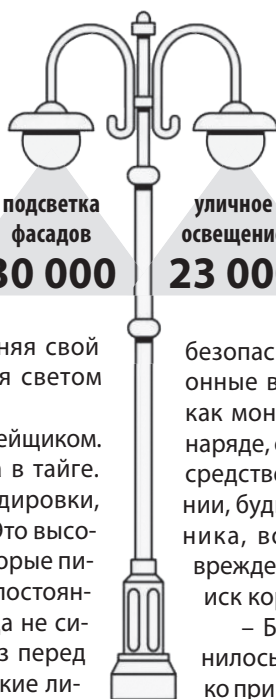
трудностей. Это и запаркованные улицы, где сложно установить автовышку, и сложный рельеф с постоянными уклонами, требующий точности во время установки техники.

– Основная трудность у нас – это запаркованные улицы. Не везде получается встать, не везде можно выставить вышку. Приходится ждать, когда уберут машины, а это снова время, и не всегда их вообще удастся убрать. Из-за этого мы вынуждены приезжать повторно по тому же адресу, теряя время. Еще из сложностей – бывают сильно заросшие светильники: ветки, листва мешают. Где-то висят провода, оптические кабели, которые не дают нормально подняться в корзине. Еще у нас во Владивостоке очень сложный, сопочный ландшафт. Одни сплошные подъемы да уклоны. Приходится очень грамотно выставлять вышку, чтобы не было перекосов, чтобы стояла строго вертикально. Это важно для безопасности, – рассказал Николай Кучук.



С момента основания в 2009 году «Владсвет» утвердился в качестве значимого оператора уличного освещения. За время работы предприятие нарастило мощность, увеличив количество обслуживаемых светильников с 13 тысяч до 53 тысяч, обеспечив прирост в 40 тысяч единиц

Всего
в ведении
«Владсвета»
53 000
светильников, из них:





Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

Проект главы города Константина Шестакова

ЧЕЛОВЕК ГОРОДА

5

По мнению Николая, для успешного преодоления этих трудностей специалисту необходимо обладать целым набором важных качеств. Прежде всего, это внимательность и собранность, которые помогают не упустить ни одной детали в сложных условиях работы. Не менее важно и умение слушать как коллег, так и руководство, чтобы точно координировать действия и выполнять все поставленные задачи. Именно эти профессиональные и человеческие качества, считает он, позволяют обеспечивать надежную работу городского освещения день за днем.



О РАЗВИТИИ «ВЛАДСВЕТА»

Предприятие «Владсвет» возникло на базе МУП «Горсвет», которое ранее занималось эксплуатацией уличного освещения, а в 2009 году управление уличным освещением было передано МУПВ «ВПЭС».

С момента основания в 2009 году «Владсвет» утвердился в качестве значимого оператора уличного освещения. За время работы предприятие нарастило мощность, увеличив количество обслуживаемых светильников с 13 тысяч до 53 тысяч, обеспечив прирост в 40 тысяч единиц.

Настоящий рывок в развитии предприятия, как нам рассказали его сотрудники, случился в период активной подготовки города к первому Восточному экономическому форуму (12+). Это масштабное событие стало для «Владсвета» не просто задачей, а возможностью для качественного прироста. В оперативное управление предприятия тогда перешли значительные объемы городских сетей, что открыло дорогу для реализации многих проектов: была создана подсветка более сотни фасадов зданий, зажглось освещение в почти 40 скверах и парках, а также подсветка телевышки.

Как рассказал старший мастер, за время его работы на предприятии произошло значительное развитие: обновился автопарк, улучшилось качество освещения и опор.

– Динамика очень большая. У нас сильно обновился автопарк. Раньше, когда я только пришел работать, вышки почти все были одинаковые. Они все могли выполнять одни и те же задачи. Сейчас же у нас появились вышки с разным вылетом стрелы, новые и разные по габаритам. Например, одна не может заехать в узкий жилмассив, а другая – запросто. А третья может достать светильник, который находится очень далеко, потому что у нее большой вылет стрелы. В этом плане техника теперь вся новая и вся разная. Что касается светильников, у нас идет большая модернизация освещения. По-

явились новые модели, которые очень экономичные, в три раза экономнее старых, и при этом светят ярче. Это, конечно, очень хорошо. Сейчас устанавливают много оцинкованных опор. Они лучше старых тем, что их не нужно красить, выглядят привлекательнее и не подвержены коррозии. Я считаю, что Владивосток будет хорошо освещен. Город развивается, как и освещение, – рассказал Николай Кучук.

На сегодняшний день из 53 тысяч светильников, находящихся в ведении предприятия, около 30 тысяч обеспечивают подсветку фасадов. Оставшиеся 23 тысячи источников света распределены между классическим уличным освещением – это магистрали, улицы, а также виадуки и подземные переходы.

– Работа в энергетике сама по себе очень интересная и, можно сказать, затягивает. Здесь всегда есть вакансии, и их не стоит бояться. Когда молодой специалист приходит в компанию, его всегда обучат, все покажут и расскажут. Самое главное – иметь желание работать, а всему остальному обязательно научат, – рассказал Николай Кучук.

ИТОГИ И ПЛАНЫ

Команда предприятия состоит из 60 высококвалифицированных сотрудников, работающих в пяти бригадах, которые обеспечивают бесперебойное функционирование уличного освещения и его своевременное обслуживание.

В течение прошлого года была проведена комплексная работа по замене и ремонту светильников, устранению аварийных ситуаций и модернизации освещения в разных районах Владивостока. В числе основных достижений – обновление светильников на подпорных стенах в районах Светланской (Гайдамак) и Магнитогорской, а также масштабная за-

мена 2200 светильников и установка 150 современных светодиодов на улицах Гоголя, Верхнепортовой, Калинина и других.

Плановый ремонт был проведен на улицах Семеновской, Суханова, Уборевича, что значительно улучшило освещение в этих районах. Особое внимание уделялось оперативному реагированию на обращения граждан. Всего за 2024 год отработаны 265 заявок по неработающим светильникам на улицах Русской, Луговой, Кирова и других.

В рамках устранения повреждений восстановлено 2600 метров кабельных линий на улицах Шишкина и Леопардовой набережной, а также заменено 338 аварийных опор на ключевых магистралях города. Значимым результатом стало строительство нового освещения на ранее неосвещенных участках: улица Фастовская (12 светильников), улица Свердлова (18 светильников), улица Басаргина (7 светильников).

К праздникам организованы работы по вывешиванию новогодней иллюминации (105 панно) и монтажу ко Дню Победы (153 штуки). Важным экономическим эффектом стало снижение расходов на электроэнергию в 2024 году на 1,5 млн кВт/ч по сравнению с предыдущим годом.

Также не менее важными являются декоративные работы сотрудников предприятия. Всего за прошедший год произвелась покраска 955 декоративных опор на центральных улицах, 897 опор в скверах и более 1000 обычных опор по всему городу.

А в планах на 2025 год – модернизация уличного освещения, которая включает установку 1200 современных светодиодных светильников и замену около 250 опор, что значительно улучшит освещенность городских дорог.

Также стоит отметить, что в этом году особое внимание было уделено подготовке к празднованию 80-летия Победы. Сотрудники «Владсвета» установили 797 световых консолей в разных районах Владивостока, а также смонтировали тематические световые фигуры «Победа».

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Алексея ВОРОНИНА

Новогодний облик города

Во Владивостоке выбирают подрядчика для украшения парков и скверов к праздникам.

Во Владивостоке стартовала подготовка к Новому году – в разных районах города появятся праздничные ели, световые инсталляции, фигуры сказочных героев и тематические фотозоны. Муниципальное учреждение «Лазо» объявило аукцион на установку праздничного оформления.

Украшения планируется разместить на десяти территориях, среди них – пространство у озера на улице Сафонова, сквер у Лермонтова, 81 в поселке Трудовое, парк «Солнышко» на Бородинской, сквер в районе Успенского, 112, парк имени Сергея Лазо на станции Санаторная, площади и площадки на Русском острове, а также сквер Ветеранов и благоустроенная зона на Крыгина, 34.

На большинстве площадок установят девятиметровые новогодние ели. Исключением станет территория на улице Крыгина – здесь появится четырехметровая елка. Дополнительные фотозоны, подсветка и световые фигуры также украсят скверы Надибаидзе, Жариковский, сквер Дружбы у остановки «Авангард» и другие популярные места.

Смонтировать праздничное оформление и подключить подсветку подрядчик должен до 26 декабря. Заявки на участие в аукционе принимаются до 3 декабря.



Вадим КОЗЛОВ
Фото с сайта vlc.ru

Заменяли теплосети

Во Владивостоке досрочно завершили работы по замене теплосети в районе Борисенко, 48а. Подрядная организация, работавшая по заказу Владивостокского предприятия электрических сетей, выполнила все задачи раньше срока. Подача тепла в дома на время ремонта не прерывалась.

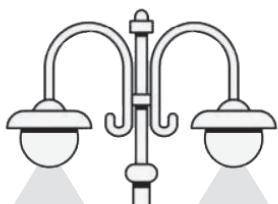
Специалисты построили новую теплотрассу, обеспечивающую стабильную подачу тепла и горячей воды, выполнили гидроизоляцию, смонтировали запорную арматуру для регулирования теплоносителя и установили лотки для новых труб неподвижной опоры. Общая протяженность обновленного участка составила около 80 метров.

В этом году в городе заменили более 22 километров теплосетей. Объекты определялись на основе анализа карты возможных технологических нарушений, что позволило сосредоточиться на участках, требующих приоритетного ремонта.

Олеся БРАГИНА
Фото Алексея ВОРОНИНА



За 2024 год
специалисты
«Владсвета»:



ЗАМЕНИЛИ:

- 2200 светильников
- 150 современных светодиодов
- 338 аварийных опор

ВОССТАНОВИЛИ:

- 2600 метров линий

ПОКРАСИЛИ:

- 955 декоративных опор
- 897 опор в скверах
- 1000+ обычных опор

В этом году специалисты «Владсвета» установили 797 световых консолей при подготовке города к празднованию 80-летия со Дня Победы

Укрепляем город!

Капитальный ремонт подпорных стен

Владивосток – это город с необычным рельефом. Он расположен на сопках, и именно поэтому подпорные стены являются одними из важнейших элементов инфраструктуры. Их регулярное обновление – не просто вопрос благоустройства, а требование, благодаря которому обеспечивается безопасность и высокий уровень жизни горожан.

В сегодняшнем номере газета «В» расскажет о том, какие подпорные стены отремонтировали в этом году, почему эти элементы инфраструктуры так важны, а также поделится адресами объектов, которые обновят в первую очередь в 2026 году.

СЛОЖНЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОЦЕСС

Подпорная стена – это сооружение, которое удерживает от обрушения и сползания находящийся за ним грунт на уклонах местности (склонах, откосах, выпуклостях, впадинах и так далее).

Для города на сопках они важны, потому что обеспечивают устойчивость склонов и предотвращают оползни, эрозию и обрушения грунта – риски, усиленные рельефом, обилием осадков и сейсмической активностью региона. Без этих конструкций здания, дороги и инфраструктура, построенные на склонах, были бы под угрозой разрушения, а жилые районы – подвержены опасности.

Что касается ремонта – с ним тоже не все так просто. Работа с подпорными стенами заключается не просто в восстановлении конструкции. Она представляет собой сложный инженерный процесс, сочетающий геотехнические (изучение грунта), климатические и городские особенности.

Так, в самом начале специалисты проводят изучение склона – определяют тип грунта, угол склона, уровень грунтовых вод, наличие трещин, учитывая при этом климатические условия (осадки, морозы) и сейсмическую активность региона.

Следующий этап – подготовка площадки. Склон очищают, при необходимости устанавливают временное укрепление верхних частей (для предотвращения

осыпания во время работ), а также организуют водоотвод, чтобы избежать размывание основания. Далее рабочие роют траншею под фундамент, глубина которой зависит от высоты стены и типа грунта (обычно 0,5–1,5 метра). Дно уплотняется, для равномерного распределения нагрузки устраивается песчано-гравийная подушка (10–20 сантиметров), и только после этого заливается бетонное основание.

Далее – возведение стены, методы которого зависят от типа конструкции. Так, для железобетонной (монолитной) стены сначала монтируется опалубка и каркас из арматуры, потом бетон заливается по частям (ярусами), с обязательным уплотнением. А в случае с сооружением из бетонных блоков все совсем по-другому. Укладка блоков начинается с нижнего ряда, каждый последующий – смещается, а полости заполняются бетоном.

Ключевой этап возведения подпорной стены – устройство дренажа, предотвращающего накопление воды за стеной. Для этого специалисты укладывают за сооружением дренажную трубу, которая выводится в ливневую канализацию или естественный сток.

17 НОВЫХ СТЕН

Теперь, когда вы знаете практически все о подпорных стенах, пришло время рассказать о том, где же эти сооружения обновили в этом году.

Во Владивостоке масштабный и комплексный ремонт подпорных стен проводится по заказу администрации города. В первую очередь работы проводятся там, где конструкции нуждаются в оперативном восстановлении. С начала года на месте старых и пришедших в негодность подпорных стен возвели 17 новых, еще три находятся в работе.

Так, совсем недавно завершился ремонт подпорной стены на улице Черняховского, 13. Ее длина составила более 160 метров, а высота до 6 метров. Строители возвели там монолитные бетонные конструкции, выполнили обратную засыпку грунта и провели благоустройство территории: установили водосточную систему, смонтировали детскую площадку и провели асфальтирование.

Еще одну подпорную стену восстановили во дворе жилого

дома № 13 на улице Кирова. Конструкция общей протяженностью около 60 метров и высотой от 3 до 4 метров находилась в ненадлежащем состоянии. По заказу городской администрации специалисты демонтировали старую конструкцию, провели земляные работы, устроили щебеночное основание и смонтировали блоки по ступенчатому типу. Отметим, что восстановление стены – не единственный вид работ. Специалисты также выполнили устройство нового лестничного марша и благоустроили прилегающую к подпорной стене территорию – там уложено новое асфальтобетонное покрытие.

А вот в районе улицы Сабанева, 18 специалистам пришлось не просто восстановить, а создать новую подпорную стену. Прежняя конструкция пришла в негодность и требовала ремонта. На участке провели значительный объем работ: от демонтажа старой подпорной стены до возведения новой из железобетонных блоков. В итоге на улице Сабанева, 18 появилась новая прочная конструкция длиной 96 метров и высотой до 6 метров.

Реконструировали стену и вдоль дороги на Аллилуева, 6. Прежняя конструкция значительно пострадала из-за обильных осадков, поэтому было принято решение ее реконструировать. Ремонт проводился под постоянным контролем сотрудников городской администрации. Новая подпорная стена возведена из пустотелых коробчатых блоков, имеет длину 196 метров и высоту от 3 до 6 метров. Кстати, как отмечают специалисты, данный вид



блоков – самый долговечный и качественный.

«Подпорные стены из пустотелых коробчатых блоков обладают высокими конструктивными качествами. Например, сейсмостойкостью и водонепроницаемостью. Так как однородный щебень используется для внутреннего заполнения коробов и засыпки между склоном и стеной», – рассказал Дмитрий Лобода, заместитель начальника управления городской среды мэрии.

Последняя подпорная стена, о которой мы расскажем сегодня, находится около дома на улице Суханова, 8д. Конструкцию включили в перечень работ благодаря обращениям неравнодушных горожан. В процессе ремонта специалисты выполнили укрепление и омоноличивание существующей подпорной стены из буттового камня по всей длине. Также на объекте обустроили технологическое отверстие для доступа к тепловым коммуникациям, ко-

КОММЕНТАРИЙ



Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– В этом году нам удалось реализовать большую работу по реконструкции и строительству 17 подпорных стен. Это стало возможным благодаря единой работе с правительством Приморского края. В будущем году эта работа будет продолжена. На данный момент в бюджете определено 350 миллионов рублей для того, чтобы мы уже могли проектировать и вести работы в следующем году.

торое обеспечивает безопасный и регулярный доступ к трубам, а также сохраняет целостность стены. Длина конструкции составляет около 111 метров, а высота достигает 3,5 метра.

Как мы сказали ранее, в текущем строительном сезоне во Владивостоке удалось отремонтировать 17 подпорных стен в разных районах города. Работы проводились по таким адресам, как Калинина, 279а, Адмирала Кузнецова, 56а, 66а и 52, Шкипера Гека, 15/1, Партизанский проспект, 2–12 и 24, а также Океанский проспект, 30, Ватутина, 12 и 20, переулок Павленко и Суханова, 46, Котельникова, 2 и многим другим.

Кстати, стало известно, какие подпорные стены отремонтируют в первую очередь в 2026 году. В планах администрации города выполнить капитальный ремонт минимум семи подпорных стен. Работы пройдут на улицах Спиридонова, 34–42, Шкипера Гека, 16, Новожилова, 35, Часовитина, 9, Океанском проспекте, 97–99, Аллилуева, 2а и на Ладыгина, 11. На эти цели заложено 350 миллионов рублей.

Ольга ВОРОТНЯК

Фото Анастасии КОТЛЯРОВОЙ
и Евгении КУБКО

**В 2025 году
ВОЗВЕЛИ
20 НОВЫХ
ПОДПОРНЫХ СТЕН**



Подпорные стены обеспечивают устойчивость склонов и предотвращают оползни, эрозию и обрушения грунта – риски, усиленные рельефом, обилием осадков и сейсмической активностью региона. Без этих конструкций здания, дороги и инфраструктура, построенные на склонах, были бы под угрозой разрушения, а жилые районы – подвержены опасности

СПРАВКА «В»

В планах администрации города в следующем году в первую очередь выполнить капитальный ремонт минимум семи подпорных стен. Работы пройдут на улицах Спиридонова, 34–42, Шкипера Гека, 16, Новожилова, 35, Часовитина, 9, Океанском проспекте, 97–99, Аллилуева, 2а и на Ладыгина, 11. На эти цели заложено 350 миллионов рублей.



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду



ул. Светланская, 169



ул. Сафонова, 11

СПРАВКА «В»

На сегодняшний день отопление подано во все жилые дома и социальные учреждения города. Специалисты ВПЭС совместно с управляющими компаниями ведут постоянный мониторинг состояния теплосетей и внутридомовых систем.

гут обратиться в свою управляющую компанию или ТСЖ. Чаще всего причина недостаточного отопления связана с завоздушиванием системы или перекрытым стояком, реже – с особенностями регулировки теплового узла дома.

Специалисты отмечают, что в случае повреждения внешних сетей, находящихся вне зоны ответственности дома, управляющая компания выступает посредником и информирует собственников о сроках проведения восстановительных работ.

ДВОРЫ СТАНОВЯТСЯ УЮТНЕЕ

Параллельно с заменой теплосетей выполняется благоустройство территорий. Новое асфальтовое покрытие, восстановленные тротуары и аккуратные пешеходные зоны делают улицы города более безопасными и удобными для жителей. Таким образом, ремонт теплосетей не только повышает надежность отопления, но и улучшает качество городской среды.

Ежегодная программа модернизации теплосетей позволяет Владивостоку планомерно обновлять инфраструктуру и обеспечивать жителей стабильным отоплением даже в самые холодные зимние месяцы.

Олеся БРАГИНА
Фото с сайта vlc.ru

Тепло и порядок

В приморской столице обновляют теплосети и благоустраивают дворы

Во Владивостоке продолжается масштабная работа по модернизации и обновлению теплосетей. Специалисты МУПВ «ВПЭС» и подрядных организаций не только заменяют устаревшие участки тепловых коммуникаций, но и восстанавливают асфальтовое покрытие и благоустраивают территории после проведенных работ. Благодаря этому жители города получают надежное отопление, а дворы и улицы становятся более комфортными для передвижения и отдыха.



ул. Воропаева

НОВЫЕ СЕТИ – НОВЫЕ ДОРОГИ

В ноябре текущего года завершены работы по замене теплосетей на улицах Луговой, Воропаева и Сафонова. На объектах после замены труб появилась новая асфальтовая поверхность. Работы выполнялись по заказу АО «ВПЭС» в рамках программы обновления теплосетей, направленной на повышение надежности и качества теплоснабжения во Владивостоке.

На улице Луговой, в районе домов 33–35, обновлен участок теплосети протяженностью около 200 метров. Данный участок является важным для жителей района, так как в непосредственной близости расположена школа, и стабильное теплоснабжение особенно необходимо для образовательного процесса.

На улице Воропаева, 11 проведен капитальный ремонт тепло-

сети протяженностью 64 метра. Несмотря на относительно небольшую длину, этот участок является ключевым для надежного отопления района. Специалисты ВПЭС отметили высокий уровень износа труб, что делало их замену особенно необходимой.

Кроме того, в районе улицы Сафонова, 30, 32, 34 после обновления теплосетей была приведена в порядок территория: подрядчик уложил новый асфальт, восстановив дорожное покрытие и обеспечив комфортное передвижение для жителей.

Благоустройство на Красного Знамени, Океанском проспекте и Сафонова

Работы по замене теплосетей сопровождались восстановлением дорожного

и пешеходного покрытия. Так, на проспекте Красного Знамени в районе кольца 3-й Рабочей полностью восстановлен тротуар площадью более 500 квадратных метров, что обеспечивает безопасное и удобное движение пешеходов.

На Океанском проспекте, у домов 107 и 109, уложено 300 квадратных метров нового асфальта. Работы позволили не только восстановить покрытие, но и улучшить доступность территории для жителей и гостей города.

На Светланской, 165 проведена укладка порядка 100 квадратных метров асфальта, что повысило удобство передвижения по улице и обеспечило аккуратный вид благоустроенной территории.

На улице Сафонова, 11 завершен вынос тепловой сети из зоны застройки с переключением абонентов. Здесь также уложено порядка 500 квадратных метров нового асфальта, что позволило восстановить территорию и привести ее в порядок после проведения капитального ремонта теплосети протяженностью 215 метров.

РЕЗУЛЬТАТЫ МНОГОЛЕТНЕЙ РАБОТЫ

Во Владивостоке за последние три года отремонтировано 68 километров тепловых сетей. Только в 2025 году заменено более 22 километров сетей, включая участки на Бестужева (300 метров), Жигура (300 метров), Сафонова (700 метров), Фадеева (360 метров) и Семеновской (95 метров). Обновления коснулись также ТЭЦ-1, где произведена

полная замена систем релейной защиты и автоматики.

По словам главы города Константина Шестакова, такая работа уже принесла заметные результаты: количество аварий на теплосетях в отопительный сезон снизилось на 27 %. «Эту работу планируем продолжать. Мы выделили 50 миллионов рублей на проектирование и уже подготовили планы по ремонту теплосетей на будущий год на сумму 1,7 миллиарда рублей. В первую очередь включаем в списки ремонта те объекты, которые показали себя плохо в отопительный сезон и по результатам гидравлических испытаний», – отметил глава Владивостока.

ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ В ДОМАХ

На сегодняшний день отопление подано во все жилые дома и социальные учреждения города. Специалисты ВПЭС совместно с управляющими компаниями ведут постоянный мониторинг состояния теплосетей и внутридомовых систем. В случае выявления проблем, таких как холодные батареи или нарушенная циркуляция теплоносителя, жители мо-

За последние два года объем ремонтных работ составил 68 километров, что позволило сократить количество повреждений на сетях теплоснабжения на 27 %



Работы по замене теплосетей сопровождались восстановлением дорожного и пешеходного покрытия

Более

22

километров теплосетей заменили в 2025 году

Из них:

12

километров заменили специалисты ВПЭС

Инвестиция в весну

Или почему сотрудники «Зеленого Владивостока» высаживают цветы накануне зимы

В новом выпуске «Проверено на себе» мы окунемся в осенние хлопоты специалистов МКУ «Зеленый Владивосток» и узнаем, как создается весеннее чудо. Пока город готовится к холодам, эти люди закладывают основу для яркого пробуждения природы, высаживая тысячи тюльпанов в парках, скверах и вдоль дорог на клумбах дальневосточной столицы. О том, как происходит осенняя высадка тюльпанов, читайте в материале «В».



Многие думают, что сезон у озеленителей завершается с наступлением первых заморозков, однако на самом деле это не так. Работы по посадке зеленых насаждений будут продолжаться до тех пор, пока погода позволяет работать с грунтом. Сейчас озеленители высаживают новые растения и ухаживают за насаждениями: занимаются прополкой, вносят удобрения, обрабатывают растения от болезней и

вредителей, а также обрезают деревья и кустарники.

Один из важных видов работ проводится каждую осень. Это важная пора, когда в прохладной земле закладывается основа будущей красоты. Пока деревья сбрасывают листву, озеленители ведут работу, результат которой расцветет яркими красками с первыми лучами весеннего солнца. Речь идет о высадке тюльпанов.

ЗНАКОМИМСЯ С КОМАНДОЙ

Вместе с нашей съемочной группой мы отправились на аллею имени Дениса Давыдова.



В рамках подготовки к зиме сотрудники МКУ «Зеленый Владивосток» высаживают тюльпаны, убирают стебли отцветших растений, обрезают кустарники, ухаживают за розами и убирают листья



что с отношением горожан к нашему труду многое изменилось. Раньше, бывало, растения не ценили, могли и сломать, и вытоптать. А сейчас люди стали гораздо бережнее, начали уважать нашу работу, и это очень вдохновляет», – поделилась Дарья Рахимова.

ЧТО ТАКОГО ОСОБЕННОГО В ТЮЛЬПАНАХ?

Многие горожане искренне восхищаются яркими клумбами, но мало кто задумывается, что за этой красотой стоит кропотливый труд. Высадка цветов – это целая система. Сначала участок, отведенный под будущую клумбу, тщательно очищают от мусора и старой листвы, а затем перекапывают, подготавливая почву. Главный инструмент – специальное приспособление для формирования отверстий. Один уверенный нажим, и в земле образуется идеальная лунка. В нее, на глубину примерно 15 сантиметров, опускается луковица тюльпана. Каждая следующая лунка делается в шахматном порядке на расстоянии около 20 сантиметров от соседней. Так цветам будет достаточно места и питательных веществ.

«В работе мы придерживаемся определенных правил. Луковичные мы высаживаем под зиму, после 20 октября. Это нужно, чтобы земля была уже достаточно холодной и луковицы не проросли раньше времени. Зато весной они гарантированно взойдут и подарят городу свою красоту», – рассказала Дарья Рахимова.

Когда с теорией разобрались, наш корреспондент получил весь необходимый инвентарь и приступил к делу. Отличительный зеленый жилет сотрудника «Зеленого Владивостока» и парасадовых перчаток – вот и вся экипировка. Так бригада профессиональных озеленителей пополнилась еще одним работником. Не самым опытным, но готовым учиться.

ПРОВЕРЯЕМ НА СЕБЕ

Когда новоиспеченный сотрудник «Зеленого Владивостока» приступил к работе, бригада уже подготовила грунт на клумбе. Следующей задачей бы-

КОММЕНТАРИЙ

Константин Шестаков,
глава Владивостока:

– Сотрудники муниципального предприятия «Зеленый Владивосток» выполняют значительный объем работ. Говоря о результатах текущего года, сразу можно вспомнить 260 тысяч высаженных однолетних цветов, 7 тысяч кустов, более тысячи деревьев. Все это работа, которая необходима нашему городу.

Если в этом году основные работы велись на Светланской в районе Гайдамака и на Кутозова, то в следующем мы планируем заняться озеленением Первомайского района, в частности улицы Калинина и территории Патрокла. Кстати, на территории Патрокла мы нашли партнеров, которые готовы совместно с нами закупить дополнительный объем саженцев. Это поможет сделать территорию микрорайона еще зеленее и уютнее.

В этом году мы завершаем работы по созданию дороги на улице Адмирала Горшкова. Уже выполнены работы по устройству тротуаров, переносу мачт освещения, строительству дорожного полотна и ливневых стоков. Также мы хотим, чтобы эта транзитная улица радовала жителей своим зеленым фасадом. В следующем году мы уделим этой территории особое внимание и высадим там многолетние цветы, кустарники и крупномерные деревья.

ло сделать несколько лунок для посадки. В руки мне выдали специальный лункообразователь, и началось мое первое испытание. Сначала я то и дело переспрашивал: «Нормально по глубине? А расстояние подходит?» Коллеги с готовностью подсказывали и помогали, и постепенно я начал обретать уверенность. И вот уже целый ряд аккуратных лунок был готов.

Далее я взял ведро с луковицами и приступил к ответ-

СПРАВКА «В»

Сотрудники «Зеленого Владивостока» завершили высадку тюльпанов. К майским праздникам яркие композиции зацветут во всех районах города:

- ✿ Сквер им. Рихарда Зорге
- ✿ Парк Победы
- ✿ Цветник на озере на ул. Сафонова
- ✿ Цветник на ул. Спортивной
- ✿ «Звезда» на кольце Инструментального завода
- ✿ Цветник на разделительной полосе по пр-ту 100-летия Владивостока
- ✿ Цветник по ул. Лермонтова, 64а
- ✿ Цветник на ул. Калинина (в районе «Зеленого острова»)
- ✿ Цветник у Пограничного управления на ул. Светланской и др.



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду



ственному моменту – закладке их в образованные углубления. Как объяснили специалисты, важно ставить луковицу ровно, доньшком вниз, чтобы будущий тюльпан рос прямым и красивым. Этот этап напоминал своеобразную медитацию: положил, проверил, перешел к следующей.

После того как все луковицы заняли свои места, начался завершающий этап – прикапывание. Когда последняя из сделанных лунок скрылась под слоем земли, мы дружно перешли к следующему ряду. Ритм работы постепенно захватывал.

Передавая эмоции и ощущения, сразу же хотелось сказать, что сажать тюльпаны – это здорово! Это работа на будущее. Сейчас специалисты вкладывают свои силы, чтобы весной город стал ярким и красивым. Для озеленителей приятно осознавать, что твой труд – это те самые цветы, которые поднимут настроение людям, когда выглянет солнце. Кто-то увидит их по дороге на работу, и на душе станет теплее.

НЕ ТОЛЬКО ТЮЛЬПАНЫ

А далее наша съемочная группа отправилась посмотреть, какие еще работы кипят в городе. Вдоль тротуаров мы застали команду за покосом оставшейся травы и уборкой территории. С помощью специального воздуходувки они эффективно сдували опавшую листву в кучи для последующего вывоза.

Кто-то может подумать, что осенью такие работы уже бессмысленны, но это большое заблуждение. Во-первых, трава все еще продолжает расти, и ее покос помогает поддерживать улицы в ухоженном, опрятном виде до самого наступления зимы. А во-вторых, это важная практическая мера: на очищенных от листвы и травы участках гораздо проще и быстрее будет убирать снег зимой.

Подготовка к зиме также предполагает и другие мероприятия. Озеленители убирают стебли отцветших однолетних растений, проводят санитарную

обрезку кустов гортензий и роз, чтобы они цвели в следующем сезоне. Уход за розами предполагает обрезку, окучивание и укрытие специальными материалами, которые защищают растения от морозов.

Так что каждый этап в работе озеленителей – это продуманный шаг, который делает город комфортнее в любое время года.



По итогам 2025 года было высажено: **СПРАВКА «В»**

- 🌸 **260 000** однолетней рассады
- 🌸 **41 000** тюльпанов
- 🌸 Более **4500** многолетних цветов
- 🌸 Около **7000** кустарников и **1200** деревьев (крупномерные липы, ясени, груши, ивы, яблони, сливы, березы и др.)

Также:

- 🌸 **5500** деревьев обрезано
- 🌸 **2500** сухих и аварийных деревьев убрано



Ежегодно силами озеленителей высаживается до 300 тысяч цветов, среди которых однолетние и многолетние цветы, а также, тюльпаны, и 10–12 тысяч деревьев и кустарников

В ПЛАНАХ

Как нам сообщили на предприятии, основные работы ведутся вдоль дорог, а также на уже существующих зеленых территориях и в скверах. При этом каждый год в городе появляются и новые объекты озеленения. Например, в этом году новая зеленая зона была создана на улице Кутузова: там уложили дорожку из брусчатки и высадили каштановую аллею. Также новые скверы разбиваются на месте демонтированных объектов. Например, на Светланской в районе сквера Гайдамак, а до конца года зеленая зона появится и в районе Покровского парка.

В следующем году планируется продолжить озеленение улицы Жигура и микрорайона Патрокл, работы на которых начались в этом сезоне. Также новые деревья появятся на улице Калинина, а после завершения дорожного ремонта специалисты приступят к озеленению Снеговой Пади. Отдельное внимание уделят цветникам: увеличат объемы контейнерного озеленения, создадут новые многолетние клумбы и расширят посадки луковичных растений. Что касается саженцев, то здесь пока планируется сохранить текущий уровень по новым посадкам. Каждое высаженное дерево и куст требуют постоянного ухода, а с каждым годом количество зеленых насаждений растет, поэтому важно обеспечить качественное обслуживание уже существующих растений.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Алексея ВОРОНИНА

Обсуждение благоустройства аллеи

В школе № 63 Владивостока прошли общественные обсуждения проекта благоустройства аллеи на Кирова, 5–9. Жители района поделились своими предложениями и пожеланиями по обновлению территории.



Аллею планируют привести в порядок в 2026 году по нацпроекту «Инфраструктура для жизни». В рейтинговом голосовании этого года пространство заняло первое место, получив 18 642 голоса.

Авторы проекта отметили, что территория имеет перепады высот и густую растительность, поэтому ключевой задачей стало продуманное формирование удобных маршрутов и связей. По замыслу специалистов, существующий природный ландшафт сохраняют, а для удобства жителей появятся новые дорожки, места отдыха, детские и спортивные площадки.

Участники встречи подчеркнули, что важно сохранить имеющиеся зеленые насаждения. Специалисты заверили, что флора на участке достаточно разнообразна, и проект предусматривает максимальное сохранение растительности. Жители также обратили внимание на размещение цветников и декоративных растений.

Во время обсуждения специалисты городского предприятия предложили рассмотреть разные варианты использования территории: установить спортивную и детскую площадки, организовать зоны спокойного отдыха. Активисты района высказали идеи о создании воркаут-площадки и установке теннисного стола.

Помимо этого, проектировщикам предстоит учесть технические моменты: размещение декоративных камней, установку ограничителей для автомобилей, выбор объема урн и другие детали.

Начальник управления городской среды Анна Джуря подчеркнула, что мнение жителей имеет решающее значение: опросы и предложения, полученные на встрече, станут основой для доработки концепции.

Напомним, в этом году по нацпроекту во Владивостоке уже обновили сквер имени Кутузова и открыли новое пространство на Борисенко, 102. Благоустройство продолжается и в сквере на Некрасовской, 96–98.

Олеся БРАГИНА
Фото Евгении КУБКО

Финалисты премии

Спортивная гавань представит Владивосток на Russian Event Awards.

Набережная Спортивной гавани вышла в финал Международной премии в области событийного туризма Russian Event Awards – 2025. Заключительный этап конкурса пройдет 26–28 ноября в Нижнем Новгороде, где Владивосток представит муниципальное учреждение «Лазо».

Премия проводится с 2012 года и считается одной из ключевых в сфере событийного туризма.

«В этом году организаторы включили в конкурс парковую номинацию, и у нас появилась возможность подать заявку на участие. Мы остановились на Спортивной набережной, потому что это значимое место для Владивостока и всего Приморья. Здесь особенно чувствуется колорит нашего края, есть разнообразные зоны отдыха с видом на море, игровые площадки и самобытные арт-объекты. Это настоящий туристический центр города», – рассказали специалисты учреждения.

После реконструкции площадка получила все необходимые условия для проведения фестивалей, концертов, спортивных мероприятий и крупных городских событий. Дополнительный импульс развитию дала сентябрьская премьера первого в стране филиала Национального центра «Россия». За месяц его посетили 15 тысяч жителей и туристов, что сделало Спортивную гавань еще популярнее.

Вадим КОЗЛОВ

С любой инициативой – в библиотеку!



Владивостокская библиотека «БУК» приглашает всех желающих не только пополнить свою книжную коллекцию, но и интересно провести время. О том, какие возможности ждут посетителей, узнал корреспондент газеты «В» у главного библиотекаря Екатерины Анатольевны.

ПРОВЕСТИ ВРЕМЯ В ТИШИНЕ

Когда мы слышим слово «библиотека», сразу вспоминаем уютные читальные залы, где можно погрузиться в мир любимых книг. Однако чтобы стать полноценным посетителем, необходимо оформить читательский билет – специальную карточку, которая откроет доступ к книжному фонду и позволит брать книги домой.

В библиотеке «БУК» специалисты рассказали, что для получения читательского билета нужно зарегистрироваться в одной из 22 библиотек сети. Для этого потребуется паспорт с городской пропиской. А если у вас ее нет, подойдет справка с места работы или учебы, подтверждающая ваше проживание во Владивостоке.

Кроме того, сотрудники библиотеки напомнили о читательском взносе, который необходимо внести при оформлении билета.

«Книгу в библиотеке можно взять только при наличии читательского билета. Чтобы его получить, нужно зарегистрироваться в одной из 22 библиотек МБУК «ВЦБС». Для этого понадобится паспорт с городской пропиской (временная регистрация тоже подойдет), если таковой нет, можно взять справку с места работы или учебы, что вы действительно учитесь или работаете во Владивостоке».



Адреса библиотек «БУК» во Владивостоке

СПРАВКА «В»

1. Центральная библиотека им. А. П. Чехова, пр-т 100-летия Владивостока, 48
2. Детская библиотека № 1 им. А. С. Пушкина, ул. Светланская, 55
3. Библиотека-филиал № 2, п. Трудовое, ул. Чичерина, 10
4. Библиотека-филиал № 3, ул. Хабаровская, 19
5. Библиотека-филиал № 4, ул. Светланская, 205
6. Детская библиотека – филиал № 5, ул. Леонова, 21
7. Библиотека-филиал № 6 им. Н. Н. Муравьева-Амурского, ул. Калинина, 21
8. Детская библиотека – филиал № 7, ул. Калинина, 281
9. Библиотека-филиал № 8, ул. Приморская, 5
10. Библиотека-филиал № 9, ул. Талалихина, 5
11. Библиотека-филиал № 10, ул. Верхнепортовая, 76
12. Библиотека им. И. У. Басаргина, ул. Юмашева, 8
13. Библиотека-филиал № 12, ул. Калинина, 281
14. Библиотека-филиал № 13, ул. Русская, 78
15. Библиотека-филиал № 14, ул. Полярная, 7
16. Библиотека-филиал № 15, ул. Волкова, 11
17. Библиотека-филиал № 16, ул. Котельникова, 20
18. Библиотека-филиал № 17, ул. Иртышская, 42
19. Библиотека-филиал № 19, с. Береговое, ул. Строительная, 3
20. Библиотека-филиал № 20, пр-т 100-летия Владивостока, 128а
21. Библиотека-филиал № 21, ул. Нейбута, 45
22. Библиотека-филиал № 22, ул. Славянская, 17

Или как интересно провести время во Владивостокской библиотеке «БУК»

ке. Также существует ежегодный читательский взнос (годовое обслуживание) для лиц, достигших 18 лет, составляет 100 рублей, для детей и пенсионеров обслуживание бесплатно. Для тех, у кого нет такой возможности, делается короткая запись, и книги можно читать в читальном зале, а домой брать нельзя», – рассказала главный библиотекарь Екатерина.

СПРАВКА «В»

Библиотечная система предоставляет возможность организовать прямую трансляцию мероприятия или создать запись лекториев. В случае, если мероприятие не может быть поставлено в график событий по объективным причинам (сетка мероприятий заполнена, событие не подходит по теме), вам могут предложить другую библиотеку системы или порекомендовать иную, более подходящую площадку.

ОРГАНИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

И все же библиотека – это не просто место для чтения. Здесь кипит жизнь, наполненная литературными, культурными, научными и образовательными событиями. Узнать о предстоящих мероприятиях можно в официальном telegram-канале библиотеки. Однако если у вас есть своя идея для события, вы можете организовать его самостоятельно. Для этого нужно связаться со специалистом, ответственным за проведение мероприятий. Вы можете прийти в библиотеку лично или позвонить по телефону 222–35–37. После того как ваша идея будет одобрена, сотрудники библиотеки с радостью помогут вам на всех этапах организации.



Библиотека – это не просто место для чтения. Здесь кипит жизнь, наполненная литературными, культурными, научными и образовательными событиями



КОММЕНТАРИЙ

Екатерина САЛЮК,
главный библиотекарь:

– Когда человек приходит со своей идеей и начинает обсуждать ее с экспертом, все детали мероприятия тщательно прорабатываются: время, дата, содержание, необходимое оборудование. Эти вопросы мы всегда стараемся решить заранее. На площадке библиотеки всегда присутствует специалист, который контролирует организацию и отвечает на возникающие вопросы.

и современная творческая площадка. Здесь вы можете не только читать книги, но и создавать собственные проекты. Например, записывать видео или подкасты.

Подать заявку на проведение записи можно несколькими способами: лично обратиться к специальному сотруднику библиотеки или позвонить по телефону. Библиотека предоставит вам всю необходимую технику: камеры, освещение, микрофоны и рекордеры. Также сотрудники помогут организовать пространство, чтобы запись прошла комфортно и без помех.

Важно учитывать, что время для записи должно быть выбрано так, чтобы не мешать другим посетителям. Поэтому вечернее время необходимо согласовать с сотрудниками библиотеки.

Так, библиотека «БУК» становится для жителей не просто тихим читальным залом, а целой творческой площадкой, где можно реализовать множество своих идей и инициатив. Главное – правильно оформить заявку на проведение мероприятий или запись медиаконтента.

София КРАСКО
Фото из telegram-канала библиотеки «БУК»



Хранители дорог

СГТ подводит итоги за 2025 год

«Содержание городских территорий» – муниципальное бюджетное учреждение, ведущая организация по комплексному обслуживанию и содержанию автомобильных дорог во Владивостоке.

Ежедневно сотрудники СГТ трудятся на благо города, ремонтируя дороги, демонтируя незаконные объекты, обеспечивая безопасное движение и занимаясь многими другими вещами, которые повышают качество жизни в столице Приморского края.

В сегодняшнем номере газета «В» расскажет о том, что такое СГТ, чем это учреждение занимается, а также подведет промежуточные итоги работ за 2025 год.

«2025 год стал для нашего предприятия по-настоящему знаковым. Мы не только выполнили все ключевые задачи по ремонту дорог, обеспечению безопасности движения, обслуживанию инженерных сетей и наведению порядка в городском пространстве, но и открыли совершенно новые для себя направления – организацию вывоза ТКО и муниципальную службу эвакуации», – сказала Елена Кузнецова, директор МБУ «Содержание городских территорий».

«ДОРОГИ – ЭТО НАША ПРОФЕССИЯ»

Итак, «Содержание городских территорий» – учреждение, специалисты которого занимаются обеспечением эффективного функционирования автомобильных дорог Владивостока. На сегодняшний день в СГТ трудится порядка 780 человек. Каждый из них выполняет абсолютно разные, но крайне важные для города виды работ.

Направлений деятельности у СГТ шесть. Первое – это непосредственно содержание городских территорий. Данное направление подразумевает летний и зимний периоды работы. Так, «летом» (то есть с 16 апреля до 31 октября) специалисты учреждения занимаются помывкой и механизированным подметанием проезжей части, очисткой тротуаров, остановочных павильонов, прибордюрной полосы от мусора и наносов грунта, очисткой элементов обу-

стройства автомобильных дорог от граффити, ежедневной очисткой урн, а также грейдированием грунтовых дорог. Большое внимание уделяется и помывке металлических леерных, барьерных ограждений и других элементов обустройства дорог. А вот в зимний период главная цель – ликвидация последствий снегопадов и устранение гололеда. Специалисты проводят следующий комплекс работ: зимнее подметание дорожного полотна крупногабаритными подметало-уборочными машинами; сгребание снега и подметание покрытия проезжей части; уборка от снега и льда дорожной инфраструктуры механизированным способом; обработка противогололедными материалами дорожной инфраструктуры; распределение жидких реагентов; уборка и удаление снега, льда и наледи на тротуарах, виадуках, пешеходных переходах и остановках общественного транспорта; механизированная погрузка и вывоз снега самосвалами на площадки для складирования.

Один из важнейших видов деятельности «Содержания городских территорий» – текущий и капитальный ремонт асфальтобетонных покрытий. Ежегодно сотрудники учреждения ремонтируют порядка 49 тысяч квадратных метров дорог, восстанавливают разрушенные бортовые камни, меняют люки и решетки, монтируют трубопроводы из железобетонных труб, грейдируют дороги с использованием асфальтобетонной крошки с уплотнением, а также устраивают кюветы с погрузкой и вывозом грунта.

Следующее направление – организация безопасности дорожного движения. Под этим понимается установка дорожных знаков,

нанесение дорожной разметки краской и термопластичными материалами, восстановление дорожных ограждений (леерное, барьерное, парпетное, столбовое), а также установка технических средств организации дорожного движения.

Занимается СГТ и содержанием системы ливневой канализации. Как отмечают специалисты, постоянный мониторинг позволяет предотвращать подтопления участков дорог. Для этого сотрудники учреждения поднимают решетки, очищают ливневые колодцы, промывают канализационные трубопроводы, а также заменяют люки колодцев и решеток.

Еще один вид работ появился совсем недавно. Так, в конце октября этого года на базе «Содержания городских территорий» была создана муниципальная служба эвакуаторов. Теперь сотрудники учреждения занимаются вывозом на штрафстоянку автомобилей, припаркованных на участках, где это запрещено правилами и создает неудобства для других водителей и пешеходов.

Последнее направление деятельности «Содержания городских территорий» – демонтаж и хранение незаконно установленных объектов на территории Владивостока (гаражи, контейнеры, киоски, павильоны, бетонные блоки, автомашины, шлабгаумы, торговое оборудование и др.).

ИТОГИ ГОДА

Сотрудники СГТ – люди, которых объединяет любовь к Владивостоку и желание сделать его лучше. В сегодняшнем номере газета «В» расскажет о недавних достижениях «хранителей дорог».

Начнем, пожалуй, с вывоза твердых коммунальных отходов. С



КОММЕНТАРИЙ

Елена КУЗНЕЦОВА,
директор МБУ «Содержание городских территорий»:
– 2025 год стал для нашего предприятия по-настоящему знаковым. Мы не только выполнили все ключевые задачи по ремонту дорог, обеспечению безопасности движения, обслуживанию инженерных сетей и наведению порядка в городском пространстве, но и открыли совершенно новые для себя направления – организацию вывоза ТКО и муниципальную службу эвакуации.

ноября специалисты установили на улицах Владивостока 28 новых знаков, а за год – 1 457 штук. Если говорить про обновление разметки, то за неполный 2025 было нанесено 410,03 километра осевой и 29 504,21 метров квадратных пешеходной.

Знали ли вы, что подготовкой систем водоотведения к зимнему сезону тоже занимается СГТ? С начала ноября специалисты занимаются промывкой труб, восстановлением колодцев и установкой люков, чтобы обеспечить беспрепятственный сток воды во время непогоды. Значительная часть работ в ноябре направлена на прочистку и промывку ливневой канализации. Так, в 2025 году уже промыли 5566 метров трубопровода, а также установили 618 люков и решеток – это необходимо для обеспечения бесперебойного отвода воды в период непогоды.

Что касается демонтажа незаконных объектов, то, например, только рекламных конструкций за последний месяц было убрано 44. Не стоит забывать, что вывозят сотрудники СГТ и более масштабные сооружения: временные строения, контейнеры, гаражи и многое другое. Так, за 2025 год под демонтаж попали 1 227 незаконных объектов. Их снос/вывоз – дело принципиальное. Благодаря специалистам «Содержания городских территорий» Владивосток ежедневно становится чище и краше.

Ольга ВОРОТНЯК
Фото с сайта vlc.ru

За 2025 год сотрудники

СПРАВКА «В»

«Содержания городских территорий»:

- Демонтировали **1 227** незаконных объектов
- Промыли **5 566 м** трубопровода
- Установили **618** люков и решеток
- Нанесли **410,03 км** осевой и **29 504,21 м кв.** пешеходной разметки
- Установили **1 457** дорожных знаков
- Отремонтировали **13,44 км** дорог
- Выявили **43 300** нарушений ПДД

Ежедневно сотрудники СГТ трудятся на благо города, ремонтируя дороги, демонтируя незаконные объекты, обеспечивая безопасное движение и занимаясь многими другими вещами, которые повышают качество жизни в столице Приморского края



КОММЕНТАРИЙ

Константин Шестаков,
глава Владивостока:

– ВладПросФест – это уникальное пространство для активной молодежи Владивостока, где участники могут не только погрузиться в атмосферу познавательных лекций, но и насладиться приятным времяпровождением с друзьями. Уверен, такие мероприятия важны для вовлечения молодежи в общественную жизнь. Это также прекрасная возможность вдохновлять юных активистов на реализацию собственных инициатив и проектов.

Лучше развиваться вместе!

Как прошел Владивостокский Просветительский Фестиваль

На прошедшей неделе во Дворце детского творчества прошел второй Владивостокский Просветительский Фестиваль, объединяющий в себе советы обучающихся, редакции школьных СМИ, общественные объединения и «Движение Первых». Такое мероприятие подчеркнуло важность создания площадок для реализации школьных сообществ и всестороннего развития детей и молодежи.

ДЕНЬ 1: ОБСУЖДАЕМ РАЗВИТИЕ УЧЕНИЧЕСКОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

Первый день фестиваля, 21 ноября, во Дворце детского творчества прошел громко. Еще не успев зайти в здание, можно было наблюдать уличную выставку «На пути к общим целям», где участники фестиваля смогли познакомиться с деятельностью Владивостокского городского Дворца детского творчества, «Общества активной молодежи», «Движения Первых» и программой «Ученическое самоуправление». На стендах представили итоги работы по реализуемым проектам и программам.

Также в нижнем холле проходила выставка лучших практик и проектов молодежных общественных объединений. Так, в течение двух дней участники смогли познакомиться с 19 лучшими практиками и проектами, которые реализуются во Владивостоке и Приморском крае молодежными объединениями. На стендах представили основные сведения о проектных актив-

ностях, их цели, итоги, целевую аудиторию и фотографии с различных мероприятий. Всего на стендах представили следующие проекты и программы: городские выборы советов обучающихся «Я выбираю», городская конференция обучающихся, программа «Ученическая инициатива», Владивостокский Просветительский Фестиваль, проект «Катарсис», «Интершум», городская историческая игра-путешествие «Поколение Первых», городской литературный конкурс «Поэтический ринг», открытый городской фестиваль-конкурс театра для детей и юношества «Живи, театр – восьмое чудо света!», авторская рубрика «КЛАССного подкаста» «Пусть говорят лидеры», проект «Патриот и гражданин: Весна Победы», проект «Мы Вместе: Приморье», проект «Добро-творчество», информационная система «Ученическая инициатива», проект по развитию креативных индустрий «МерчОтдел», марафон по спидкубингу, чемпионат России по спидкубингу SeaCubing Russian Championship



– 2025, всероссийский конкурс «Вызов Первых», всероссийская военно-патриотическая игра «Зарница 2.0».

Выше, в холле, гостей мероприятия встретила еще одна выставка советов обучающихся, где участники представили себя и свою деятельность. Комментариями с корреспондентом газеты «В» поделился Усов Иван – заместитель председателя правления приморской краевой молодежной общественной организации «Общество активной молодежи».

«У нас на площадке представлены продукты деятельности нашей организации, а именно – книга «Авторы Приморья», в ней собрали 15 лучших рассказов от победителей конкурсного отбора, также у нас есть наклейки с популярными фразами и мыслями нашего коллектива, фотографии с разных мероприятий, их тоже можно взять, посмотреть. Еще у нас на столе стоит дженга, «Правда или действие», если выпадает

«правда», вам нужно рассказать про свою школьную жизнь, а если «действие», то вам нужно что-то сделать в рамках фестиваля. Ну и, помимо этого, у нас стоит информационный стенд, где подробно написано про нашу организацию, и, конечно, для тех, кто заинтересовался нашим движением, подготовлены документы на вступление, которые можно заполнить здесь и отправить нам для рассмотрения», – рассказал Иван.

Про свою площадку рассказал и совет обучающихся «СОВ» школы № 22. Здесь ребята подготовили не только информационный стенд с необходимой информацией, но и флаг, над дизайном которого работала вся команда.

«На нашем стенде представлены такие вещи, как мерч, а именно – футболки, наклейки, значки, кепки и флаг с нашей эмблемой, для которого мы сами придумывали дизайн. Также здесь представлены дипломы и

сертификаты об участии в различных мероприятиях ученического самоуправления, еще у нас вывешены фотографии и QR-коды наших социальных сетей», – рассказала Ольга Горникова, участник совета обучающихся МБОУ «СОШ № 22».

После всех участников пригласили в большой зал, где проходило торжественное открытие Владивостокского Просветительского Фестиваля. Здесь выступили коллективы Владивостокского городского Дворца детского творчества. После открытия с приветственным словом выступил Сергей Дмитриенко, он поблагодарил одного из организаторов – Захара Григорьева – за большой вклад в ученическое самоуправление Владивостока и дал ему задание на следующий год.

«У меня есть для Захара маленькая задача, которую, я уверен, поддержит и Константин Владимирович. На следующий год нужно, чтобы ты с ребятами придумал конкурс грантов для тех, кто участвует в школьном самоуправлении. Такая идея возникла, чтобы у ребят была возможность не только мечтать, не только делать своими руками, но и получать материальную поддержку! А вам всем я желаю хорошо сегодня пообщаться, насладиться этими минутами, узнать ближе соседей по школам и начинать ходить к друг другу в гости по школам. Ребята, вы все большие молодцы, спасибо, что вы делаете большое дело! Удачи вам!» – обратился ко всем присутствующим Сергей Дмитриенко.

После официального открытия фестиваля и выставок все участники смогли посетить об-



Мероприятие посетило более 2500 человек. Организаторы отмечают, что это в два раза больше прошлого фестиваля



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду



разовательные лекции в «Кванториуме», на которые были приглашены специалисты. Так, ребята смогли выбрать одну из трех лекций: первая – «Команда мечты: откуда брать людей в команду», приглашенным спикером выступила Дарья Просалова, руководитель студенческой организации «Наставник у моря» и лицо Росмолодежи, вторая – «На пути к общим целям: сообщества и возможности Владивостока», спикером выступил Артур Чижиков, руководитель «Российского Союза Молодежи» во Владивостоке и ДВФУ, а третья лекция была на тему «Бренд “ШКОЛА”: как создать и зачем он нужен», спикером выступила Ольга Гринчишина, имиджевый дизайнер и руководитель проекта «МерчОтдел».

Своим комментарием по поводу встречи с ребятами поделилась Ольга Гринчишина, она отмечает, что, несмотря на разный возраст, все участники внимательно слушали сначала лекцию, а потом активно участвовали в практической части.

«Сегодня мы с ребятами обсудили, что такое айдентика, брендинг и как создавать классные информационные продукты, как делать их запоминающимися и выделяющимися. Мы поговорили о том, как организовать работу в школьной команде, какими инструментами можно пользоваться, порекомендовала приложения для работы. Также немного поговорили про способы рекламной популяризации своей школы, например – создание мерча или социальных сетей. В практической части мы вместе с ребятами создавали контент-план, который после они защитили перед всеми участниками лекции. И знаете, несмотря на то, что аудитория смешанного возраста, все ребята понимали, о чем мы говорим, и активно участвовали в создании контент-плана. В общем, прошло все хорошо!» – поделилась Ольга.

После лекционного блока участников пригласили на четвертую городскую конференцию обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений города Владивостока, здесь собрались представители от советов обучающихся школ

В рамках ВладПросФеста прошел открытый диалог с главой города Константином Шестаковым. Ребята смогли задать интересующие их вопросы и еще больше углубиться в жизнь города через ученическое самоуправление

города для подведения итогов реализации программы, утверждения нового состава городского Совета старшеклассников и выборов его председателя на год. Также на городской конференции подвели итоги выборов советов обучающихся «Я выбираю» и презентовали первый городской конкурс советов обучающихся «Твои достижения в самоуправлении».

Закончился первый день открытым микрофоном «Ученический StandUp», где участники смогли в шуточной форме услышать об итогах реализации молодежных проектов. Авторы с энтузиазмом делились своим опытом, рассказывали, с какими трудностями они сталкивались и как их преодолевали.

ДЕНЬ 2: РАЗВИВАЕМ СМИ В ШКОЛЬНОЙ СРЕДЕ

Во второй день, 22 ноября, участники смогли обсудить школьные СМИ и молодежные общественные организации. Так, день начался с выставки редакции школьных СМИ и молодежных общественных объединений. Благодаря такой выставке участники смогли ближе познакомиться с работой школьных редакций, а представители объединений рассказали про выпускаемый ими контент, реализованные медийные и социальные проекты, а также рассказали про условия вступления.

Свои редакции представили такие школы, как: МБОУ «СОШ № 2», МБОУ «СОШ № 6», МБОУ «СОШ № 42», МБОУ «СОШ № 47», МБОУ «СОШ № 48», МБОУ «ЦО № 28». Помимо школьной выставки, организаторы подготовили площадки и других общественных организаций, таких как: «Общество активной молодежи», программа «Ученическое самоуправление Владивостока», владивостокский РСМ, «Движение Первых», студенческая организация ДВФУ ASAP_speedcubing, волонтерский отряд «ДоброТренд», корпус «Просвещение», Ассоци-

ация российских и иностранных студентов.

Далее в малом зале прошла пленарная сессия на тему «На пути к общим целям: как советы обучающихся и школьные сообщества вносят вклад в развитие Владивостока». Здесь ребятам рассказали о том, почему сотрудничество различных организаций имеет большое значение и как совместная работа способствует созданию города, ориентированного на детей и молодежь. Приглашенными спикерами стали: Захар Григорьев – директор Владивостокского Просветительского Фестиваля, председатель правления «Общества активной молодежи», педагог-организатор Дворца детского творчества, Анастасия Деменок – заместитель председателя совета регионального отделения «Движения Первых» Приморского края, Дарья Николенько – советник директора гимназии № 2 Владивостока, Максим Пряженников – председатель приморской краевой организации «Российский Союз Молодежи».

После пленарной сессии для ребят прошел открытый диалог с главой города Владивостока Константином Шестаковым, он вместе с ребятами обсудил благоустройство общественных территорий Владивостока, школьную жизнь в образовательных учреждениях дальневосточной столицы, процесс организации крупных мероприятий городского уровня, а также организацию культурно-развлекательных мероприятий. Юные активисты смогли ознакомиться с управленческим опытом и задать интересующие их вопросы главе города.

В конце открытого диалога Константин Шестаков отметил, что такие мероприятия помогают вовлечь молодежь в общественную жизнь и вдохновить ее на реализацию своих собственных инициатив.

«ВладПросФест – это уникальное пространство для активной молодежи Владивостока, где участники могут не только погрузиться в атмосферу познавательных лекций, но и насладиться

ся приятным времяпровождением с друзьями. Уверен, такие мероприятия важны для вовлечения молодежи в общественную жизнь. Это также прекрасная возможность вдохновлять юных активистов на реализацию собственных инициатив и проектов», – подчеркнул Константин Шестаков.

После встречи с главой города участники отправились на презентацию деятельности советов обучающихся, где представители редакций школьных СМИ и общественных объединений смогли послушать презентации деятельности советов обучающихся в школах города Владивостока. В своих выступлениях участники рассказали об организации мероприятий, о представлении интересов учеников, проектах и, самое главное, о результатах коллективной работы. По завершении презентации экспертами были отобраны лучшие выступления команды. Победителями конкурсного трека стали: 1-е место – центр образования № 28, 2-е место – гимназия № 2, 3-е место – школа № 73. Ребята были награждены дипломами, кубками и памятными подарками.

После конкурсного трека ребят по традиции пригласили на образовательные лекции по трем важным темам: «Типы мотиваций в команде», «Что тебя ждет в 2026 году: основные тренды медиасферы» и «Не только печенюшки: как превратить заботу об участниках в стратегию».

Завершился второй день фестиваля проверкой знаний на квизе, где школьники, волонтеры и гости мероприятия боролись за звание самых смелых в сфере ученического самоуправления. Ребята отвечали на вопросы и выполняли задания. Так, по результатам квиза в тройку лучших вошли: 1-е место – команда гимназии № 2 «Светлые умы», 2-е место – команда школы № 11 «1+1», 3-е место – команда школы № 22 «СОВЫ». А также прошло торжественное завершение фестиваля.

Регистрация для участников была совершенно бесплатная, так что фестиваль смогли посетить не только участники советов обучающихся, но и их родители, а также те, кто только начинает интересоваться этой темой.

Напомним, что Владивостокский Просветительский Фестиваль, или просто ВладПросФест, уже проходил в ноябре 2023 года, на нем побывало более 1300 участников. В ноябре 2025 года в фестивале принимали участие около 3000 человек.

Отметим, что организаторами ВладПросФеста выступили «Общество активной молодежи», Дворец детского творчества и городской совет старшеклассников при поддержке администрации города Владивостока, «Движения Первых», Владивостокской библиотечной системы.

София КРАСКО
Фото Алексея ВОРОНИНА,
пресс-центра ВладПросФеста



Программа ВладПросФеста насчитывает более 20 мероприятий по трем ключевым трекам: «Ученическое самоуправление», «Редакция школьных СМИ» и «Молодежные общественные объединения»



Почтамт. Русская песня, застывшая в камне

О чем рассказала старая фотография

«Архитектура – это музыка в пространстве. Это застывшая музыка», – так сказал немецкий философ Шеллинг двести лет назад. Пожалуй, ни одно здание во Владивостоке не оправдывает эти вдохновенные слова в той же степени, в какой это делает Владивостокский почтамт архитектора Александра Гвоздзёвского.

Почта как один из важнейших элементов государства возникла пять тысяч лет назад. От почтовых голубей и скороходов, от гонцов на лошадях до авиачелюстиков – все эти средства веками служили укреплению государства и развитию торговли. Но настоящий расцвет ожидал почту тогда, когда ее услуги стали доступными для простых людей.

С изобретением телеграфа, а затем и радио пересылка сообщений стала мгновенной, но – удивительно! – количество писем в общем объеме почтовых отправлений не уменьшилось. Не изменило картину и изобретение телефона.

Письмо – это способ сказать то, что не скажешь в глаза или по телефону. Человек пишет письмо, оставаясь наедине с самим собой, с собственной памятью, с собственной совестью, со своими мечтами, с тем сокровенным, что и составляет личность. Если СМС и переписка в современных мессенджерах – это обмен одномерной информацией, то письмо добавляло к информации новые измерения.

И рукописное письмо – это словно стереоскопическая картина, ведь в нем был важен не только текст, написанный человеком, но и его почерк – всегда уникальный! Важно было и то, сэкономил ли человек бумагу, выводил ли буквы аккуратно и неторопливо, на какой бумаге писал – на вырванной странице из тетради или на чистом белом листке. Грамотно или нет.

Рукописные письма, как ничто другое, отражали характер человека, уровень интеллекта, его интересы, ширину его кругозора, любовь к языку. Письма никогда не писались «на ходу», для писем находили время и писали их, только когда было подходящее настроение. Чело-

век, писавший письмо от руки, вкладывал в него частичку своей души.

Еще недавно кавалеры просили у понравившихся девушек адресок. И старались писать изобретательно не только остроумно, но и просто умно, чтобы у получательницы создалось выгодное впечатление. Так началась дружба по переписке, нередкая предвестница настоящей любви.

Особое значение письма имели во время Великой Отечественной войны. Они оставались теми единственными ниточками, которые связывали миллионы солдат с их семьями. Военные почтальоны шли вперед даже тогда, когда войска отступали. Письма от родных были не менее нужны, чем боеприпасы.

С таким же нетерпением и тревогой ждали в тылу солдатских писем, сложенных треугольником. Бывало, что письмо было подписано чужим почерком, и, обмирая, родные узнавали, что дорогой солдат ранен, лежит в госпитале и что пишет письмо по его просьбе товарищ. Но слишком часто, развернув треугольник, вместо испанского листка родные видели похоронку – заполненный бланк извещения, обрывающий сердца.

До Великой Отечественной войны на наших почтах работало немало мужчин. А после войны почта стала практически сплошь женской. Женские руки невозмутимо вынимали из ящиков, перебирали, сортировали сотни тысяч писем. А в письмах – признания в любви, пожелания счастья и успехов, воспоминания друзей, рассказы о наблевшем, утешения, мечты, планы, предложения руки и прощания навеки. Музыка русских слов. Музыка русского письма.

Поначалу из Владивостока письма и посылки отправлялись с кораблями, зашедшими в бухту Золотой Рог. В 1862 году наладили регулярную сухопутную почтовую связь с остальной Россией через Хабаровск. А в 1868 году во Владивостоке появилась и почтовая контора. В те времена письма из центральной России шли полгода.

В 1880 году почта стала доставляться пароходами, что ускорило почтовое сообщение вдвое. Поток отправок увеличился, и в 1885 году на склоны горы Алексеевской появилось первое отдельное здание городской почтово-телеграфной конторы. Алексеевскую гору переименовали в Почтовую.

За десять лет население города увеличилось вдвое, и почта снова выросла из своего деревянного дома. В 1896 году приняли решение о постройке каменного здания почтамта, и проект заказали архитектору Александру Андреевичу Гвоздзёвскому.

Александр-Казимир Гвоздзёвский родился в польском городе Люблине в 1861 году. Успешно учился в Академии художеств в Санкт-Петербурге, получив несколько серебряных медалей за свои проекты. Это была эпоха расцвета Академии, время, когда ее президент прилагал все усилия по развитию русского искусства и популяризации его в стране и за рубежом. После окончания обучения Александр Андреевич был назначен главным архитектором Приморской области.

Новый, каменный почтамт был готов в 1899 году. Гвоздзёвский украсил его боковые фасады и тыл так же богато, как и лицевую сторону. Именно поэтому Владивостокский почтамт так потрясающе красиво смотрится со всех сторон.

Архитектор воплотил в камне тот русский стиль, русский дух, русскую гармонию, которые царили в Императорской академии во время его учебы.

Самое красивое, что есть на земле, – это девичья красота. И декор здания насыщен символами этой красоты. Это и кокошники, в которые окантованы окна третьего этажа, и килевидные арки над сдвоенными окнами второго. Это и белокаменные орнаменты, напоминающие русскую узорную вышивку, которую создают искусные тонкие девичьи пальцы. И изящные, словно русские невесты-березки, полуколонны. Здесь не нужны статуи или маски, чтобы оживить камень, ведь сами окна – округлые, словно удивленные девичьи глаза, – с живым интересом глядят на мир изнутри. Соединенные между собой, они напоминают водящих хоровод девушек. Если верно, что архитектура – это застывшая музыка, то Владивостокский почтамт – это даже не музыка, а русская песня, которую поют водящие хоровод русские красавицы.

Почтамт по праву может считаться самым гармоничным зданием города. Чтобы зрительно усилить ощущение «русскости», массивный нижний этаж спроектирован с огромными пазухатыми окнами и минимумом украшений, ведь уникально изящные второй и третий этажи на его фоне выглядят еще красивее.

Для архитектора Александра Гвоздзёвского Владивостокский почтамт стал поистине лебеди-

ной песней. Он покинул Владивосток в 1904 году из-за слабого здоровья и вернулся на родину, в Польшу. О его дальнейшей творческой деятельности не известно ничего. Нам в польских источниках удалось отыскать дату его смерти и место погребения. Умер он 30 сентября 1920 года в Люблине и похоронен на центральном кладбище города.

Выяснили мы и то, как на самом деле должна произноситься и писаться по-русски его фамилия, ведь повсюду в русских источниках указан побуквенный перевод: Гвоздзиовский. Из уважения к таланту архитектора мы использовали правильное написание его фамилии: Гвоздзёвский.

Люди больше не пишут друг другу искренних писем. Они общаются через мессенджеры, посылая друг другу моментальные сообщения, краткие, как выстрелы, и частые, как пулеметная очередь. И включенные в эти сообщения рожицы добавляют им души ровно столько, сколько добавляет вкуса картонному ящику нарисованный на нем банан.

Наступили времена новых скоростей. Но хочется для всех, кто пишет друг другу – пусть даже короткие сообщения! – привести несколько переиначенную мудрость Иисуса Христа: «Пишите такие письма, которые вы хотели бы получать». Ведь недаром самое красивое здание во Владивостоке, самая красивая музыка, застывшая в камне, было построено для того, чтобы люди записывали здесь музыку русских слов, музыку своей души.

Константин СМЕРНОВ-ВЛАДЧИНИН
Фото Константина СМЕРНОВА-ВЛАДЧИНИНА и неизвестного автора 1918–22 гг.

Более
подробный
материал
читайте на
нашем сайте.



Во Владивостоке в рамках мастер-плана развития города проходит масштабная работа по восстановлению исторической застройки. В 2025 году в программу вошли 20 зданий-памятников, где приводят в порядок фасады, кровли и архитектурные элементы

Атакует морская пехота

Он мог бы жить спокойной мирной жизнью, но выбрал службу по контракту на СВО

Рано или поздно каждый человек сталкивается с необходимостью определить свой жизненный путь, выбрать направление для приложения сил. Для одних этот выбор обусловлен материальными выгодами, для других – случайным стечением обстоятельств. Однако есть и те, чьи решения продиктованы внутренним призванием, чувством ответственности и искренней любовью к Родине. Специальная военная операция дала таким людям проявить себя во всей красе.

Сегодня нашим героем во всех положительных смыслах этого слова стал ветеран СВО Алексей В. Его военная биография – это не просто продвижение по службе от рядового до офицера, а пример истинного гражданина и патриота своей страны.

«ДОНБАСС ЗВАЛ НА ПОМОЩЬ»

До того, как связать свою судьбу с армией, Алексей жил обычной жизнью. Он работал, планировал будущее, в общем, жил типичной мирной жизнью. И даже кое в чем преуспевал. Владивосток – город больших возможностей, и наш герой своим шансом воспользовался. Однако события, начавшиеся уже в далеком 2014 году, когда Запад при помощи своих приспешников сверг законное правительство Украины и дал отмашку на расправу с русскоязычным населением страны, все изменили.

События на Донбассе не оставили Алексея безучастным. В душе нарастали сомнения: а тем ли он делом занимается и ту ли дорогу в жизни он выбрал. Нет, его занятие было достойным, и все бы поняли, если бы окончательный выбор был бы в пользу хорошей работы, достойной зарплаты и радостей жизни, которые доступны в большом городе. Но даже с родными и друзьями можно договориться, а вот со своей душой – это вряд ли.

А потом началась специальная военная операция. В этот момент Алексей однозначно понял, что не может оставаться в стороне. Его решение о подписании контракта с Министерством обороны было обусловлено не стремлением к финансовой выгоде. Наш герой

стремился приносить пользу, быть там, где он нужнее всего.

– Я ложился в кровать, посмотревшись телевизионных репортажей, и не мог заснуть. Чувствовал, что могу внести свой вклад, помочь ребятам на фронте, – рассказывает Алексей. – О деньгах ни разу не задумался. А вот вопрос «Если не я, то кто?» задавал себе постоянно.

Он выбрал для себя 155-ю отдельную гвардейскую бригаду морской пехоты Тихоокеанского флота. Уж если назвался груздем, так полезай в кузов. Морпехи всегда на острие атак. Служба по контракту началась через полгода после начала спецоперации. Сначала был длительный курс боевой подготовки, который он, бывший гражданский, прошел с усердием, удивившим даже опытных инструкторов. Физическая подготовка, изучение уставов, вооружения, основ тактики – он жадно впитывал военные знания и совершенствовал новые для себя навыки, понимая, что это может спасти жизни ему и его товарищам, а также обеспечить успешное выполнение поставленных задач. Патриотизм – это хорошо, но патриотизм, дополненный умением держать в руках калаш, – еще лучше.

А потом была «ленточка», которая разделила жизнь на мирную и боевую. Свое боевое крещение новоиспеченный морпех прошел в боях на угледарском направлении. Вот где было пекло! Именно там он начал формироваться как настоящий морской пехотинец. Хладнокровие, уме-



ние действовать в условиях обстрела, принимать мгновенные решения – теоретические знания из устава нашли практическое применение. Но даже в сложной обстановке он не просто выполнял приказы, но и анализировал ситуацию, учился руководить, брал на себя ответственность за подчиненных.

ОСВОБОДИТЕЛИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

В 2024 году подразделение Алексея было дислоцировано в стратегически важный район Курской области, часть территории которой на тот момент была захвачена врагом. Тут в полной мере раскрылся характер и умения нашего бойца. Начав как штурмовик, он постепенно стал лидером и командиром, и это признание было не формальным назначением, а результатом заслуженного авторитета среди братьев по оружию и руководства.

Он всегда был впереди, ведя за собой, а не отправляя других. В городских боях и при захвате укрепленных позиций он первым врвался в здания, эффективно координировал огневые группы. Его храбрость была обдуманной, а не безрассудной. Он считал, что для минимизации потерь и успешного выполнения задания командир должен лично оценивать ситуацию и демонстрировать пример действий.

После успешной операции, где его навыки и решительность позволили без потерь занять ключевую позицию противника, Алексей был представлен к офицерскому званию и назначен командиром штурмового взвода.

Сегодня наш герой поднялся еще выше по карьерной лестнице. Хотя слово «карьера» здесь

смотрится как-то неуместно. Свои командирские ступени он преодолевал через бои, захваты «укрепов», получая ранения...

Его путь от рядового до командира – это история, созданная не в штабах, а в реальных боевых условиях. Он заслужил уважение не званиями, а преданностью долгу, заботой о солдатах и стремлением к победе.

– Выполнение задачи и вкус победы – это, конечно, важно, но на фронте самое дорогое – это видеть, что все твои бойцы вернулись живыми, – делится сокровенным воин. – А еще важно видеть их уважение и осознавать, что мы объединены общей целью: защищать свою страну и свой народ.

ЗА РУССКУЮ ЗЕМЛЮ!

Боевые действия – это, если хотите, симфония усилий, где мастерство минометчика, наблюдательность оператора БПЛА и негибаемый дух штурмовика создают сокрушительную мощь. Летом 2025 года в Сумской области был нанесен один из таких ударов, ознаменовавший прорыв обороны, которую держали нацисты, которые больше отметились в расправах с мирным населением и расстреливая своих же в заградотрядах. Но это были сверхмотивированные части, которые были готовы биться до последнего. Но разве даже самый матерый укронацист остановит морпеха-тихоокеанца?

Наша операция была тщательно спланирована. После взятия Варачино подразделениями группировки войск «Север» требовалось закрепить успех, парализовать логистику противника и расширить зону безопасности. Ключевым пунктом стала Юнаковка, где гарнизон ВСУ оказал-

КОММЕНТАРИЙ



Евгений БАВИН,
заместитель главы
Владивостока:

– Владивосток оказывает поддержку военнослужащим, выполняющим задачи на передовой. В городе активно работают общественные организации, которые помогают семьям, занимаются гуманитарными инициативами и взаимодействуют с подразделениями. Мы видим, какую огромную роль играют мужество и стойкость наших бойцов, и глубоко уважаем их решимость и силу духа. Для нас важно сохранять единство и делать все, что от нас зависит, чтобы эта поддержка оставалась системной и эффективной.

ся в окружении, отрезанный от снабжения. Необходимо было перерезать ключевую артерию – дорогу на Сумы.

Именно на этом направлении действовали штурмовики 155-й бригады морской пехоты ТОФ. Их действия координировались в режиме реального времени, а БПЛА просматривали местность с воздуха.

Первыми в бой вступила артиллерия, обрушивая шквальный огонь по разведанным позициям. Артиллеристы не только поддерживали продвижение штурмовых групп, но и подавляли ротацию, эвакуацию и снабжение противника. Штурмовики продвигались вперед малыми группами, что было тактически эффективно. Эффект неожиданности удался: артиллерия была в одном месте, а штурмовики прорывали оборону в другом, проникая вглубь территории и сея панику. Поддержка с воздуха придавала им сил.

В результате этой слаженной работы была сформирована надежная буферная зона в Сумской области. Артиллерия заблокировала трассу на Сумы, окончательно отрезав окруженные подразделения ВСУ. Успехи нашего героя стали результатом работы всей команды, где каждый, от минометчика до оператора БПЛА, вносит вклад в общую победу.

Но боевая работа продолжается. Еще не все русские земли освобождены, еще не все наши люди могут жить спокойной жизнью, говорить на родном языке и верить в своего Бога. А потому морская пехота ТОФ готовится к новым освободительным операциям.

Евгений СИДОРОВ
Фото из архива героя



«Я ложился в кровать, посмотревшись телевизионных репортажей, и не мог заснуть. Чувствовал, что могу внести свой вклад, помочь ребятам на фронте. О деньгах ни разу не задумался. А вот вопрос «Если не я, то кто?» задавал себе постоянно»



Молодежь Владивостока помогает СВОим

20-летие своей деятельности «Молодая Гвардия Единой России» встречает активной работой по поддержке бойцов и их семей

С начала специальной военной операции в 2022 году Приморское региональное отделение «Молодой Гвардии Единой России» активно участвует в оказании помощи бойцам на фронте и мирным жителям на освобожденных территориях. Эта организация объединяет настоящих патриотов, готовых прийти на помощь тем, кто в этом нуждается.

Приморское отделение «Молодой Гвардии» осуществляет свою деятельность по нескольким направлениям. Основным сегодня является гуманитарная миссия на освобожденных территориях и в Курской области. Сбор гуманитарной помощи включает в себя не только все необходимые продукты питания и предметы первой необходимости, но также средства гигиены, одежду и медикаменты, маскировочные сети. Важно отметить, что добровольцы организации не просто собирают и отправляют грузы, но и лично сопровождают их до адресатов. На фронт и в освобожденные районы из Владивостока отправляются и автомобили, мотоциклы, ремкомплекты, роботы для эвакуации раненых и так далее. Особый груз – письма от детей. Эту помощь с нетерпением ждут военнослужащие во всех подразделениях.

Одним из первых шагов по организации гуманитарной помощи историческим территориям России стал визит руководителя Приморского отделения «Молодой Гвардии» Юрия Бакурова в только что освобожденный Мариуполь

в марте 2022 года. Его личное участие в первой гуманитарной миссии стало знаковым событием, подчеркивающим готовность молодежной организации к действию в условиях кризиса.

На данный момент через гуманитарную миссию «Молодой Гвардии» прошло более 90 активистов Приморского края. Некоторые из них участвовали в миссиях неоднократно.

По инициативе руководителя Владивостокского отделения «Молодой Гвардии» Артема Володиной было организовано и осуществлено пять отправок гуманитарного груза общим весом более 90 тонн. Артем лично сопровождал каждую отправку вместе с молодоговардейцами. Груз, сформированный при поддержке Думы города Владивостока, был предназначен для военнослужащих и граждан в пунктах временного размещения и убежищах. Формирование груза проходило под руководством секретаря местного отделения партии «Единая Россия» Андрея Брика.

Работа наших активистов на местах проявляется в том, что они

принимают активное участие в распределении помощи, заодно общаясь с местным населением и помогая тем, кто оказался в трудной жизненной ситуации. Это создает атмосферу доверия и поддерживает моральный дух жителей, которые чувствуют, что они не одни.

С сентября 2022 года «Молодая Гвардия» начала осуществлять дополнительные программы поддержки для семей военнослужащих. Сотрудники и волонтеры организации регулярно устраивают акции, направленные на оказание как материальной, так и социально-психологической помощи. Через поставки продовольствия, предоставление временного жилья и организацию досуга для детей они стараются обеспечить комфорт и поддержку своим согражданам.

Молодогвардейцы на постоянной основе доставляют дрова и продукты, наводят порядок в домах, оказывают необходимую бытовую помощь и дарят свое внимание родным наших защитников. В настоящее время оказана помощь уже более 1800 семьям. Особое внимание и регулярную бытовую помощь оказывают матерям погибших участников СВО.

Если без громких слов, то молодоговардейцы могут и дров нарубить, и ремонт в доме сделать, и забор подправить. О некоторых добрых делах нашей молодежи слышишь, как будто перечитываешь книгу Аркадия Гайдара «Ти-

мур и его команда». По сюжету книги, напомним, дети в своем поселке намечали адреса людей, которые нуждались в поддержке, и помогали им. Такие дворы были отмечены красной звездой.

Но вернемся к нашим молодоговардейцам. Работа ведется в том числе и в пунктах временного размещения, где располагаются семьи, эвакуированные из зон боевых действий. Добровольцы организуют различные мероприятия, чтобы помочь взрослым и детям адаптироваться к новым условиям жизни, чувствовать себя частью общества и не терять надежды на скорое возвращение к мирной жизни.

Особое внимание заслуживают действия волонтеров «Молодой Гвардии» на новых, а вернее, на исторических русских территориях. Здесь они выполняют широкий спектр задач, включая организацию досуга для детей, помощь в восстановлении инфраструктуры и обучение навыкам первой помощи. Молодежь стремится объединить свои усилия с другими благотворительными организациями и структурами, чтобы макси-

мально эффективно справляться с вызовами времени.

Также участники гуманитарных миссий и молодоговардейцы – участники СВО ведут просветительскую работу, выступают в учебных заведениях и ведут уроки «О важном».

Важной составляющей успешной гуманитарной работы является взаимодействие с местными властями и органами, которые помогают в логистике и распределении ресурсов. Это сотрудничество позволяет оптимизировать процессы и повысить скорость и качество предоставляемой помощи.

Приморское региональное отделение «Молодой Гвардии Единой России» демонстрирует пример настоящей гражданской позиции и эффективного участия молодежи в социальных и гуманитарных проектах. Ваша поддержка и участие могут стать важным вкладом в дело помощи людям, оказавшимся в непростой ситуации.

«Каждый из нас может помочь, став частью большой системы добрых дел. Вместе мы способны создавать добро, поддерживать друг друга и строить светлое будущее для всех, кто в этом нуждается. Сообщества, объединяющиеся ради общей цели, всегда будут сильнее любых обстоятельств, и «Молодая Гвардия» – подтверждение этой истины», – сказал руководитель Владивостокского отделения «Молодой Гвардии» Артем Володин.

Сейчас в крае насчитывается более 1700 молодоговардейцев, из них 400 – это активисты из Владивостока. Вступить в организацию можно, заполнив заявку через ссылку в социальных сетях организации.

В ноябре «Молодая Гвардия Единой России» отметила 20-летие. Молодежное крыло «Единой России», основанное 16 ноября 2005 года, и сегодня насчитывает более 200 тысяч членов. Президент Владимир Путин в поздравлении молодоговардейцам подчеркнул, что своими реальными делами и инициативами, стремлением деятельно участвовать в решении важнейших общенациональных задач «Молодая Гвардия Единой России» заслужила высокий авторитет и признание.

Евгений СИДОРОВ

Фото Приморского отделения «Молодой Гвардии Единой России»



«Каждый из нас может помочь, став частью большой системы добрых дел. Вместе мы способны создавать добро, поддерживать друг друга и строить светлое будущее для всех, кто в этом нуждается. Сообщества, объединяющиеся ради общей цели, всегда будут сильнее любых обстоятельств, и «Молодая Гвардия» – подтверждение этой истины»

Мастер-план – это градостроительный документ долгосрочного планирования, который определяет концепцию будущего развития территории. Он включает в себя стратегию развития промышленности, жилья, транспортной системы, исторической части города и другие направления.



Инструмент для воплощения мечты

Все о мастер-плане, последних достижениях и городе будущего

Что касается Владивостока, мастер-план развития города у моря появился несколько лет назад, но уже показал свою эффективность, значительно улучшив самые разные аспекты жизни горожан.

В сегодняшнем номере газета «В» расскажет о том, чего удалось добиться благодаря мастер-плану в 2025 году, кто разрабатывал данный документ и что ждет жителей столицы Приморья в будущем.

«Участие в разработке мастер-плана приняли тысячи жителей Владивостока. Благодаря работе большой команды удалось сформировать пул необходимых мероприятий, которые влияют на системное развитие города по всем направлениям. Мы стараемся поэтапно создать все условия для развития городской инфраструктуры, чтобы в любимом городе у моря людям было комфортно жить, работать и строить будущее», – сказал Константин Шестаков, глава города Владивостока.

БОЛЬШОЙ ВЛАДИВОСТОК

Мастер-план развития Владивостока был представлен президенту России Владимиру Путину в ходе VIII Восточного экономического форума (12+) в 2023 году.

Созданием градостроительного документа занималась команда специалистов из разных отраслей. Кстати, одни из основных положений мастер-плана разработали горожане. Если быть точнее, то на основе опроса 15 000 человек эксперты выявили главные пожелания жителей Владивостока – свободный выход к морю, повышение качества

городской среды, разгрузка дорог, увеличение зарплат и другое. Для решения данных задач в мастер-плане разработали целый комплекс мер, реализующихся и по сей день.

Но не будем забегать слишком далеко. Итак, мастер-план предполагает позиционирование Владивостока в статусе дальневосточной столицы. Среди ключевых направлений экономики обозначено развитие городских пространств, создание новых жилых территорий и строительство объектов логистики.

Одна из главных целей – создание «Большого Владивостока». Это условное название агломерации, подразумевающей слияние Владивостокского, Уссурийского и Артемовского городских округов в единое муниципальное образование. Владивосток будет центром, Артем – транспортно-логистическим узлом, Большой Камень и территория опережающего развития «Приморье» – промышленной площадкой и технопарком, остров Русский – сердцем науки и туризма.

«Большой Владивосток» предполагает создание Восточного транспортно-логистического узла для Севморпути, строительство мультимодального транспортно-логистического центра «Артем», создание новых жилых районов и развитой инфраструктуры в ТОР «Приморье» и «Большой Камень», формирование научных центров, укрепление связи между наукой и производством, развитие туристического

потенциала, создание буферных природных зон. В планах и комплексное развитие территорий по принципу 15 минут. Согласно данной концепции, любые услуги, досуг и сервисы в городах агломерации можно будет получить в течение 15 минут.

Перейдем к конкретным данным. Итак, если говорить о развитии острова Русский, то стоит начать со строительства кольцевой дороги и моста через бухту Новик. Предполагается, что общая протяженность асфальтирования составит 41,8 километра, за счет чего туристический поток вырастет на 150 тысяч человек. Что касается развития инфраструктуры, то до 2030 года планируется реализовать 11 проектов, 6 из которых названы потенциальными. Так, планируется построить ландшафтный парк, рекреационно-спортивный комплекс с аквапарком «Аквапарадайз», тематический парк развлечений и курортно-гостиничный комплекс «Приморские тропики», вторую очередь кампуса ДВФУ, тематический парк развлечений и курортно-гостиничный комплекс «Мантера». Ключевыми проектами стали: инновационный научно-технологический центр «Русский» на 9,6 тысячи рабочих мест, IT-парк на 1,2 тысячи рабочих мест, инженеринговый центр на 1 тысячу рабочих мест, а также научная установка класса «Мега-сайенс» на 140 рабочих мест.

Грядет развитие туристической инфраструктуры и на материке. Мастер-план предполагает

организацию 6 новых туристических и культурно-познавательных маршрутов, гостиниц, баз отдыха и пляжей.

Что касается логистики, то в ее развитие планируется инвестировать 186,7 миллиарда рублей до 2030 года. Средства вложат в строительство новых высокотехнологичных терминалов и портов, в развитие административных, цифровых и финансовых сервисов, а также в модернизацию инфраструктуры.

А вот развитие промышленности предполагает организацию промышленно-логистического пояса через Надеждинский район, ТОР «Приморье» и ТОР «Большой Камень». На его территории расположатся общественно-деловой центр и металлургический завод. Объем инвестиций до 2030 года составит 337,4 миллиарда рублей, а численность занятых в сфере промышленности вырастет на 47 тысяч человек.

Предусматривает мастер-план и развитие городских территорий. Оно включает в себя создание нового морского фасада Владивостока, вовлечение прибрежных территорий в городскую активность и повышение качества жизни. Для развития морского фасада планируется обновить территорию вдоль Амурского залива, построив улицу от Батарейной до Татарской. Там планируется создать многофункциональный комплекс и новый деловой район, а также развить территории в районе мысов Фирсова, Калужина, Кунгасного и улицы Русской. К



КОММЕНТАРИЙ

Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– Участие в разработке мастер-плана приняли тысячи жителей Владивостока. Благодаря работе большой команды удалось сформировать пул необходимых мероприятий, которые влияют на системное развитие города по всем направлениям. Мы стараемся поэтапно создать все условия для развития городской инфраструктуры, чтобы в любимом городе у моря людям было комфортно жить, работать и строить будущее.

2030 году общая площадь нового жилого фонда составит 7,3 миллиона квадратных метров, а общая площадь земельных участков под застройку – 3491 гектар.

В рамках мастер-плана Владивосток ожидает и создание альтернативных маршрутов перемещения внутри города, увеличение плотности улично-дорожной сети до нормативной на застроенных территориях, обеспечение транспортной доступности новых районов города и трансформирование городских дорог в полноценные улицы. До 2030 года доля дорожной сети, находящейся в нормативном состоянии, достигнет 85 %, а ее протяженность увеличится в 1,2 раза.

Не стоит забывать и об общественном транспорте. Для его развития рассматривается переход на брутто-контракты, по которым оплата оказанных услуг рассчитывается не за количество перевезенных пассажиров, а за фактически выполненный объем работы, выраженный в километрах пробега транспорта или часах. Помимо этого, планируется создание удобной и связанной маршрутной сети, а также организация выделенных полос для общественного транспорта для повышения средней скорости движения. Предусматривает мастер-план и проект по созданию городской электрички «Лег-





Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду



кое метро». Полностью реализовать его собираются к 2030 году. «Легкое метро» обеспечит горожан качественной альтернативой личному транспорту, пассажиропоток может достигнуть 95 тысяч человек в сутки. Всего планируется появление 11 новых станций «легкого метро» и обновление старых ж/д маршрутов.

Развитие инженерной инфраструктуры «Большого Владивостока» предполагает реконструкцию и модернизацию существующих ТЭЦ и сетей, а также обеспечение необходимой инфраструктурой новых территорий развития. В планах построить 500 километров сетей инженерной инфраструктуры к 2030 году. Это увеличит мощность питающих центров в 1,5 раза.

Кроме того, к 2030 году во Владивостоке появится 20 новых детских садов и 7 общеобразовательных школ. Еще 26 детских садов и школ отремонтируют. Эти меры позволят снизить количество школьников, учащихся во вторую смену, на 30 %. Охват детей от 1 до 7 лет дошкольным образованием составит 100 %.

Для развития спорта, культуры и здоровья построят 6 объектов культуры, 11 – здравоохранения и 112 – спортивной инфраструктуры. Отметим, что они будут рассредоточены по всему «Большому Владивостоку».

К 2030 году общая площадь благоустраиваемых территорий составит 28 тысяч гектар. В рамках мастер-плана планируется сохранить природный комплекс внутри городской среды, создать систему парков и скверов, интегрировать благоустроенные пространства в каждый район города, а также использовать ландшафт для создания видовых точек.

Подводя итоги, к 2030 году численность населения Владивостока вырастет до 900,6 тысячи человек, он войдет в топ-5 по индексу качества городской среды, число рабочих мест увеличится с 352,7 тысячи до 426,6 тысячи, а туристический поток – до 5 миллионов человек ежегодно.

Все это планируется реализовать к 2030 году. Однако на этом мастер-план не заканчивается. К 2040 году Владивосток планируют сделать одним из центров Азиатско-Тихоокеанского региона, а к 2050 году превратить его в глобальный город, считающийся важным элементом мировой экономической системы.

ИТОГИ ГОДА

Мастер-план развития Владивостока предполагает, что столица Приморья станет научным, финансовым и логистическим центром Азиатского макрорегиона. Сегодня у жителей будущего глобального города есть уникальная возможность проследить за его развитием. В этом выпуске мы собрали самые масштабные работы, которые проводились в рамках мастер-плана в 2025 году.

Начнем, пожалуй, с сердца города – набережной Спортивной гавани. В 2025 году завершился очередной этап комплексной реконструкции. Участок на улице Батарейной заметно преобразился – там появилось новое озеленение, амфитеатр, откуда можно любоваться Амурским заливом, дорожки и малые архитектурные формы. Кстати, в следующем году благоустройство продолжат. Администрацией города уже запланированы работы на участке набережной до ресторана «Пятый океан» напротив спорткомплекса «Олимпиец». Там фактически продолжают реализацию концепции прогулочной зоны с местным озеленением, реализованную в этом году напротив филиала Национального центра «Россия». В местах набережной, где есть различные активности, появляются тенистые навесы, позволяющие спрятаться от солнца. Помимо этого, специалисты рассмотрят возможность ремонта площадки «Семь сопок».

Раз мы начали говорить о благоустройстве общественных пространств, то стоит обратить внимание на парк Минного городка. Всего проект реконструкции парка состоит из двух ключевых частей и будет реализован по-



этапно. В развлекательной части – аттракционы, гастропроменады, динопарк, а в общественной – широкая сеть пешеходных дорожек, сухой фонтан, сцена, туалеты, зоны как для спокойного отдыха, так и активного, а также места для выгула собак. Кстати, в сентябре там уже открыли баскетбольную площадку, основную часть работ реализуют в следующем году.

Нельзя не упомянуть и реконструкцию исторических зданий, состоявшуюся в рамках мастер-плана. Благодаря проекту «Сохранение внешнего историко-архитектурного облика зданий и сооружений города Владивостока» в столице Приморья обновили 20 жилых домов, признанных объектами культурного наследия и расположенных по адресам: ул. Луговая, 21; ул. Новоивановская, 3; пр-т Океанский, 12; ул. Светланская, 1; ул. Светланская, 5; ул. Светланская, 7; ул. Светланская, 39; ул. Светланская, 39В; ул. Светланская, 59; ул. Светланская, 61; ул. Семеновская, 10; ул. Пушкинская, 35; ул. Посъетская, 21; ул. Алеутская, 19; ул. Алеутская, 17; ул. Адмирала Фокина, 24; ул. Дальзаводская, 25; ул. Светланская, 85; ул. Светланская, 4; ул. Светланская, 8. В реконструкцию включены работы по замене кровли и коммунальных сетей, восстановлению исторических элементов, ремонту фасадов и электрики.

Благодаря мастер-плану в этом году появились и новые спортивные объекты. Так, на Океанском проспекте, 19в обустроили многофункциональный спортивный комплекс. В рамках реконструкции здания утеплили и облицовали фасады, привели в нормативное состояние стены, полы и освещение спортивного зала, заменили инженерные сети, установили систему охраны, вентиляцию и многое другое. Помимо этого, во Владивостоке появилось сразу 10 новых спортивных площадок. Они заменили устаревшие объекты на Морозова, 7, Сипягина, 22, Хабаровской, 7, Суханова, 4, Колесника, 5, про-

спекте 100-летия Владивостока, 135, 2-й Поселковой, 34, Каштановой, 11, Черемуховой, 22 и Борисенко, 96. А, пожалуй, самым масштабным спортивным объектом, появившимся благодаря мастер-плану в 2025 году, стал экстрим-парк на острове Русский. На площадке расположены бетонный боул, стрит-плаза, фанерный эйр-парк и асфальтовый памп-трек. Парк может принимать более 200 спортсменов одновременно. Его изюминка – эйр-парк высотой до 5,5 метра в самой высокой точке и площадью 820 квадратных метров, что, кстати, является рекордом для Дальнего Востока. Завершим «новости спорта» строительством нового физкультурно-оздоровительного комплекса. Работы на стадионе «Строитель» начались совсем недавно, но тем не менее специалисты уже выполнили планировку территории, забетонировали основание и смонтировали металлокаркас будущего спортивного объекта. Уникальность будущего физкультурно-оздоровительного комплекса заключается в его месторасположении и конфигурации: он имеет полукруглую форму, органично вписываясь в пространство между футбольным полем и легкоатлетической дорожкой. Такая архитектурная концепция позволит максимально эффективно использовать доступное пространство и создать современный и функциональный спортивный объект. Комплекс станет круглогодичным местом для занятий спортом детей разных возрастов. Внутри здания разместится игровой зал размером 740 квадратных метров, а также городской центр тестирования нормативов ГТО.

Провели в этом году и масштабную дорожную работу. Так,

СПРАВКА «В»

ДИНАМИКА МАСТЕР-ПЛАНА*

29 учреждений образования с капитальным ремонтом

1 выкупленный детский сад

32 новых спортивных объекта

5 км новых дорог

6,2 км отремонтированных дорог

20 троллейбусов

63 автобуса

7 капитальных ремонтов объектов культуры

20 ремонтов объектов культурного наследия

* нарастающим итогом с 2023 по 2025 г.

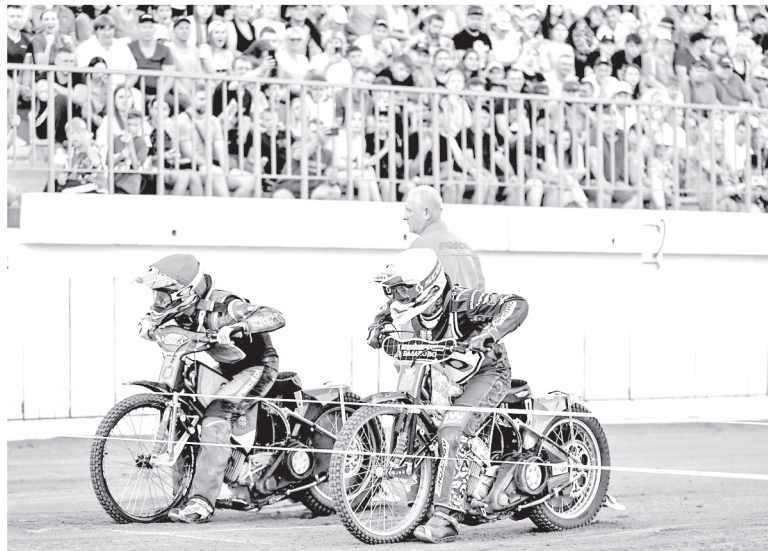
на улице Адмирала Горшкова специалисты провели капремонт, расширили до двух полос выезд на объездную трассу, перенесли опоры уличного освещения, благоустроили тротуары и отремонтировали проезжую часть. Завершаются работы и на Зеленом Углу. Там специалисты провели асфальтирование дороги в районе Зеленого Угла, а также съезда и выезда на объездную трассу Седанка – Патрокл. Открыть движение автотранспорта по новой магистрали планируют в этом году. Впереди – установка 55 столбов уличного освещения, монтаж ограждения на отдельных участках, установка дорожных знаков и нанесение разметки. Новая дорога, которая связывает Зеленый Бульвар с объездной трассой, поможет разгрузить микрорайон и даст жителям еще один альтернативный маршрут. Продолжаются работы и по реконструкции перекрестка Русская – проспект 100-летия Владивостока. На данный момент там обустривают пешеходные зоны и остановки общественного транспорта, а также перераспределяют транспортные потоки. Значительная часть работ уже проведена. Реконструкция данного участка значительно облегчит как автомобильное, так и пешеходное движение.

Ольга ВОРОТНЯК

Фото Анастасии КОТЛЯРОВОЙ,
Евгении КУБКО, Максима ДОЛБИНА



Мастер-план – это градостроительный документ долгосрочного планирования, который определяет концепцию будущего развития территории. Он включает в себя стратегию развития промышленности, жилья, транспортной системы, исторической части города и другие направления



КОММЕНТАРИЙ

Константин ЦЫБУЛИН,

директор Спортивной школы города Владивостока по техническим видам спорта:

– Наша главная задача – создать условия, в которых дети смогут расти как спортсмены, учиться дисциплине, ответственности и стремлению к победе. Мы делаем все, чтобы каждый из ребят получил качественную подготовку и мог выйти на высокий уровень.

Сила скорости и характера

Школа, где готовят будущих чемпионов технических видов спорта

Продолжаем рубрику «Школы чемпионов», в которой рассказываем о муниципальных спортивных школах Владивостока – местах, где дети получают первые навыки, поддержку тренеров и возможности для роста.

Муниципальное учреждение «Спортивная школа города Владивостока по техническим видам спорта» было основано 12 апреля 2012 года. Сегодня это главная точка притяжения для тех, кто мечтает о мотокроссе и спидвее. В школе занимаются 59 юных спортсменов, а трениров-

ки ведут четыре тренера-преподавателя: двое из них имеют высшее физкультурное образование, остальные прошли профессиональную переподготовку и обладают необходимыми компетенциями для подготовки юных гонщиков.

Тренировочный процесс построен таким образом, чтобы каждый воспитанник мог постепенно развивать технику, скорость и выносливость. Занятия проходят три раза в неделю, а в зимний период расписание корректируется с учетом погодных условий и подготовки спортсменов к соревнованиям. Для тренировок используются два объекта – стадион «Авангард» и картодром «Змеинка», где ребята отрабатывают навыки в услови-

ях, максимально приближенных к соревновательным.

2025 год стал для школы особенно результативным. На чемпионате Дальневосточного федерального округа по мотокроссу первое место занял Никита Кондратьев. На первенстве России победителем стал Евгений Когут, подтвердив высокий уровень владивостокской школы мотоциклетного спорта. Многие выпускники учреждения сегодня входят в основной состав команды по спидвею «Восток», прославляя Владивосток на крупных стартах.

Директор школы Константин Владимирович Цыбулин подчеркивает, что успехи воспитанников – результат системной работы и серьезного подхода к тренировкам: «Наша главная задача – создать условия, в которых дети смогут расти как спортсмены, учиться дисциплине, ответственности и стремлению к победе. Мы делаем все, чтобы каждый из ребят получил качественную подготовку и мог выйти на высокий уровень», – говорит директор.

Главной приоритетной задачей учреждения остается воспитание чемпионов – не только в спорте, но и в жизни



Школа активно сотрудничает Федерацией мотоциклетного спорта Приморского края. Такое взаимодействие позволяет расширять возможности спортсменов

Школа активно сотрудничает с общественной организацией ФМСПК (Федерация мотоциклетного спорта Приморского края). Такое взаимодействие позволяет расширять возможности спортсменов, привлекать их к мероприятиям, получать доступ к дополнительной инфраструктуре и участвовать в соревнованиях различного уровня.

Главной приоритетной задачей учреждения остается воспитание чемпионов – не только в спорте, но и в жизни. Здесь уверены: упорный труд, поддержка наставников и любовь к мотоциклетному спорту помогут каждому ре-

бенку раскрыть свой потенциал.

Напомним, что в столице Приморья сегодня работают 12 муниципальных спортивных школ, где дети могут бесплатно заниматься спортом в течение всего года.

Более подробную информацию об учреждениях, направлениях подготовки и достижениях воспитанников можно найти в телеграм-канале «Спорт твоего города» (12+), перейдя по QR-коду.



Олеся БРАГИНА
Фото Спортивной школы города Владивостока по техническим видам спорта

**Анна СЕРГЕЕВА:**

– Сын занимается мотокроссом второй год. Очень нравится атмосфера в школе: тренеры поддерживают, объясняют все доступно, помогают преодолевать страхи. Видим реальный прогресс – и в технике, и в уверенности ребенка.

Марина КИРИЛЛОВА:

– Прекрасная спортивная школа! Тренерский состав

опытный, внимательный, в меру строгий – именно то, что нужно для технических видов спорта. Дети занимаются с интересом, ждут тренировок.

Елена ГОРБУНОВА:

– Нам очень нравится подход школы: дисциплина, безопасность, грамотное обучение. Тренировки проходят динамично, ребята учат не только управлению мотоциклом, но и ответственности. Сын стал более

МНЕНИЯ ГОРОЖАН

собранным и трудолюбивым. Большое спасибо тренерам!

Ирина БОЙКО:

– Сын занимается спидвеем, и мы в восторге. Тренер нашел общий язык буквально с первого занятия. На тренировках – порядок и профессионализм, а еще – уважение к каждому ребенку.





Театр с «Улицы радости»

В ноябре 1932 года прошла первая постановка в Приморском академическом краевом драматическом театре имени М. Горького

Владивосток неумолимо укрепляет свой статус культурной столицы Дальнего Востока России. Возьмем хотя бы театры. В городе успешно работают Драматический театр Тихоокеанского флота, Приморский краевой драматический театр молодежи, Приморский краевой театр кукол... Настоящим бриллиантов в театральной короне города стала Приморская сцена Мариинки. А еще на глазах у горожан буквально взлетел в высоту Музейный и театрально-образовательный комплекс, который сейчас достраивается на сопке Орлиное Гнездо. В состав комплекса войдет помимо десятка других уникальных учреждений и еще один театр оперы и балета.

Но сегодня хотелось бы поговорить о милом сердцу каждого владивостокца Приморском академическом краевом драматическом театре имени М. Горького. В ноябре он отмечает очередной день первой постановки. 93 года прошло. Возраст более чем солидный. Но кто ж назовет наш театр старым?... Всегда на острие, всегда актуален, всегда держит руку на пульсе.

КУЛЬТУРНЫЙ ФОРПОСТ РОССИИ

Приморский академический краевой драматический театр имени М. Горького не просто старейший театр города, а настоящая культурная крепость города, хранящая традиции русского психологического театра и смело смотрящая в будущее. Его история – это отражение эпох, судеб выдающихся актеров и режиссеров, чьи имена вписаны в золотой фонд российского искусства.

Конечно, это не первый городской театр. Статус форпоста России на Тихом океане предполагал наличие здесь большого количества образованных и культурных людей. Возьмите тех же офицеров флота с их семьями, купечество и промышленников, студентов, дипломатов... Рабочий класс города был также весьма образован и культурно подкован. Первая театральная постановка во Владивостоке, напомним, случилась в 1873 году в одном из домов Куперов – 152 года назад здесь поставили «Гамлета». Сейчас это угол улицы Фокина и улицы Алеутской. Первый театр располагался даже не в здании, а в фанзе. Здание это (точнее, фанза – легкий домик, такие строили корейцы и китайцы) было потом снесено. На его месте возник капитальный дом, а позже располагались театры-кабаре «Аквариум» и «Мулен Руж», а в советские времена – ДК имени Дзержинского, подведомственный милиции. Сейчас решается дальнейшая судьба этого уникального дома.

Но вернемся к нашему драмтеатру. Его история началась 3 ноября 1932 года, когда зрители впервые увидели «Улицу ра-

Театр мгновенно взлетел на вершину славы. Критики, как местные, так и столичные, аплодировали каждой его постановке в довоенные годы – от искрометной «Собаки на сене» Лопе де Веги до загадочного «Маскарада» Лермонтова. В 1940-м журнал «Театр» вообще заявил, что владивостокский театр – это глыба, эталон. Мол, чувствуется в нем прочность, основательность, даже легкий налет академизма



дости» Натана Зархи. Но еще до этого фееричного дебюта, 11 октября, Владивостокский горсовет решил, что новый театр будет носить имя самого Максима Горького в честь 40-летия литературной деятельности великого пролетарского писателя.

Театр мгновенно взлетел на вершину славы. Критики, как местные, так и столичные, аплодировали каждой его постановке в довоенные годы – от искрометной «Собаки на сене» Лопе де Веги до загадочного «Маскарада» Лермонтова. В 1940-м журнал «Театр» вообще заявил, что владивостокский театр – это глыба, эталон. Мол, чувствуется в нем прочность, основательность, даже легкий налет академизма.

ЗОЛОТОЙ ФОНД АКТЕРОВ

А какие актеры в нем играли... В 1946 году именно здесь впервые на Дальнем Востоке звания «Заслуженный артист РСФСР» удостоились невероятные Елизавета Чалеева-Бельская и Никифор Колофидин. А Андрей Присяжнюк – это вообще уникал! Единственный на всем Дальнем Востоке и в Сибири, кто стал народным арти-



ее экранизировали на «Дальтефильме» в 1968 году, да еще и на Госпремию номинировали.

В 1975 году театр Горького въехал в новое, роскошное здание с просторным залом и уютной малой сценой. Этот проект был настолько впечатляющим, что архитекторы и строители получили за него Госпремию РСФСР. После реставрации в 2006 году большой зал стал еще комфортнее, вмещая аж 868 зрителей. С 1975 по 1983 год театр возглавлял Ефим Табачников, ученик столичной культурной школы, создавший театр глубочайшего психологизма. Его «Бедные люди» по Достоевскому, «Ричард III» и «Бесплодные усилия любви» Шекспира воспитывали настоящего, думающего зрителя.

С 1984 года и по сей день у руля этого корабля стоит легендарный Ефим Звеняцкий – народный артист России, лауреат «Золотой маски» 2020 года за вклад в искусство. Его постановки многие считают более зрелищными, смелыми, где-то даже и провокационными. В его версиях даже классических постановок однозначно больше музыки. Его мюзикл «Биндюжник и король» в 90-е стал визитной карточкой театра и покорила международные

стом СССР! Его талант мог зажечь любую столичную сцену, но он выбрал Приморье. И правильно сделал. Местный Союз театральных деятелей даже учредил в его честь крутую премию – «Серебряный медальон».

Более полувека Вадим Мялк служил театру, став настоящим гуру сцены. Сегодня его имя носит диплом, который вручают лучшим актерам театра перед каждым началом сезона. А традиции старых мастеров продолжают народные артисты России, такие как Александр Славский и Владимир Сергияков, а также целая плеяда заслуженных артистов страны. Труппа, состоящая из более чем 50 человек, постоянно пополняется выпускниками Дальневосточного государственного института искусств. Вот такая крепкая дружба.

РУКА НА ПУЛЬСЕ ВРЕМЕНИ

С 1962 по 1970 год за штурвалом театра стоял гениальный Натан Басин. Дерзкий экспериментатор, он взрывает культурное пространство Приморья и всей страны своими постановками в самых разных жанрах. Его огненная драма «Хлеб» Киршона была настолько крута, что



КОММЕНТАРИЙ

Светлана ШУПИРО,
начальник
управления культуры:

– Драматический театр имени Горького – это уникальное явление. Он стал неотъемлемой частью культурной жизни города, радуя зрителей постановками и выдающимися актерскими работами. Лично я, каждый раз приходя в театр, погружаюсь в атмосферу творчества и профессионализма. Всегда убеждаюсь, что наши режиссеры и актеры – это не просто постановщики каких-то устоявшихся проектов и просто исполнители ролей, а настоящие мастера своего дела, которые вкладывают душу в каждую постановку. Они способствуют тому, чтобы классические произведения и современные пьесы всегда были актуальными и волновали сердца зрителей. Наш драматический театр – это источник вдохновения и гордости.

конкурсы! Под его руководством театр смело идет на эксперименты, сотрудничает с зарубежными режиссерами («Великий Гэтсби», «Гордость и предубеждение») и создает масштабные, почти кинематографические спектакли. Например, «Крейсера» по Пикюлю, за который Звеняцкий и Запорожец получили премию правительства РФ в 2016 году.

А «Поминальная молитва» по пьесе Горина – жемчужина в репертуаре театра. Спектакль отметил 25-летие и стал любимцем публики. В 2025 году постановка вошла в «Золотой фонд» России.

Звание академического театр получил в 1997 году, первым на Дальнем Востоке.

Театр не боится конкуренции со своими молодыми и, вероятно, более помпезными собратьями. Хотя бы потому, что настоящим искусством нельзя насытиться. Люди обязательно посетят и Мариинку, и Театр молодежи, и Театр имени Горького... Как и будут ходить в новый театр, который скоро откроет свои двери. Дай бог, Владивосток прирастет еще не одним театром. Статус обязывает.

Евгений СИДОРОВ

Фото Приморского академического театра драмы им. М. Горького





Долго гнать велосипед теперь будем на Русском!

О строительстве протяженной велосипедной дорожки во Владивостоке

На острове Русский полным ходом идет работа по созданию современного веломаршрута, который в скором будущем станет важной частью городской инфраструктуры и популярным местом отдыха для горожан и туристов. Уже сегодня можно видеть результаты этого масштабного проекта. О том, какие участки маршрута уже готовы, что предстоит сделать в ближайшее время и каким виднеется проект в перспективе, читайте в материале «В».

Работа по строительству велодорожки проводится поэтапно. Первый этап был реализован еще в 2021 году в районе бухты Ахлестышева. Там появилось 1,2 километра обустроенной велодорожки. Кроме того, там обустроили пешеходные дорожки. Также была выделена велодорожка вдоль существующей автомобильной дороги до поселка Канал, протяженностью 5,1 километра. На сегодняшний день она пользуется большим спросом у жителей и гостей города.

В прошлом году был реализован второй этап, в результате которого была построена велодорожка протяженностью 4,1 километра. Она соединилась с

уже действующей тропой на мысе Ахлестышева и состоит из двух отрезков, соединенных между собой пешеходным переходом. Первый участок длиной 1480 метров протянулся от остановки «ДВФУ: Южные ворота» до поворота к бухте Новик. Второй участок проходит по другой стороне дороги до мыса Ахлестышева. Его длина составляет 2600 метров. Таким образом, у велосипедистов появилось шесть километров непрерывного пространства для движения.

«Остров Русский пользуется большой популярностью для катания на велосипедах. Новая велодорожка позволит сделать этот процесс еще более ком-

фортным», – отметила Анна Джура, начальник управления городской среды администрации Владивостока.

Строительство велодорожки стало возможным благодаря средствам специального казначейского кредита, предоставленного Приморскому краю для реализации крупных инфраструктурных объектов. Проект был реализован в рамках мастер-плана развития Владивостока по инициативе главы города Константина Шестакова.

Сейчас на Русском острове полным ходом идет третий этап строительства туристического веломаршрута длиной 6,5 километра, который планируют полностью завершить к 2026 году. Новый маршрут берет начало у мыса Ахлестышева, проходит вдоль Университетского проспекта. В итоге велотропа создаст возможность непрерывного безопасного движения на велосипеде по острову Русский на расстояние 18 километров, с перспективой до 50 километров.

В этом году основное внимание было уделено созданию магистральной части веломаршрута на Русском острове. Подрядчик полностью выполнил все работы по контракту. Уже готово земляное полотно, уложены бордюры и основание дороги, завершены бетонные и асфальтные работы. На участке вдоль Университетского проспекта появился новый мостовой переход, установлены металлические ограждения, организован водоотвод.

Следующий шаг – наполнение велотропы туристической инфраструктурой. По планам управления городской среды, в 2026 го-

ду вдоль маршрута появятся зоны отдыха, навигационные стенды, малые архитектурные формы, туалеты, а также точки общепита и торговли. Кроме того, планируется установка арт-объекта «Нулевой километр велодорог России».

«Я уверен, что велодорожка будет пользоваться очень большим спросом. На острове Русский очень красиво и живописно. Это отличное место для велопробега. А еще оно будет безопасным – установленные ограждения позволят отдельно от дорожного трафика передвигаться по острову на велосипеде», – подчеркнул глава города Константин Шестаков.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото с сайта vlc.ru

КОММЕНТАРИЙ

Анна ДЖУРА,
начальник
управления
городской среды:

– Создаваемая на острове Русский велотропа – это не просто новый объект инфраструктуры, а важный шаг в развитии активного отдыха во Владивостоке. Она станет основой для самого протяженного веломаршрута в пределах одного острова в России. Уникальное пространство будет доступно для всех: и для искушенных туристов, и для гостей города, и для самих горожан, независимо от возраста и уровня подготовки.



Артем, 18 лет:

– Из активного отдыха я с самого детства предпочитаю крутить педали. Поэтому очень счастлив, что у нас создадут такую классную велодорожку. Думаю, что в следующем году буду большую часть времени проводить на острове.

Александр, 32 года:

– Считаю, что строительство велодорожки – это очень важно. И не только с точки зрения развития спорта или здорового образа жизни. Велодорожка – это еще и безопасность, как для новичков, так и для любителей и профессионалов, ведь не нужно будет ездить по обочине.

МНЕНИЯ ГОРОЖАН

Ольга, 21 год:

– Велосипеда у меня, к сожалению, нет и вряд ли появится в ближайшее время. Но я все равно положительно отношусь к тому, что на острове появится велодорожка. Буду по ней бегать.

Наталья, 43 года:

– Хорошо, когда в городе появляется такая инфраструктура. Я катаюсь на велосипеде достаточно редко. Думаю, что появление новой велодорожки станет хорошим поводом для того, чтобы начать кататься чаще.



БЫЛО СОЗДАНО → 2021–2024 гг. – **5,3**
велодорожки, км: → 2025 г. – **5,5**



В 2026 году будут проведены работы по созданию туристической инфраструктуры: мест отдыха, санитарных модулей, навигационных стендов на протяжении маршрута, а также зон для размещения торговли и общепита



Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

Прямоком по новой дороге!

Какие дороги отремонтировали во Владивостоке в ноябре

Владивосток динамично развивается. В течение года проводили множество работ: например, летом в городских школах проводили ремонтные работы, а осенью заканчивают ремонтные работы на дорожных покрытиях. Такие меры необходимы, чтобы автомобилисты могли безопасно и комфортно передвигаться по городу, избегая дорожных ям.



МИКРОРАЙОН ЗЕЛЕНЬ УГОЛ

Подходит к концу ремонт дороги и примыкание к трассе Седанка – Патрокл в микрорайоне Зеленый Угол. На минувших выходных подрядчики приступили к монтажу освещения, леерного ограждения и готовят дорогу к открытию. Оно планируется во второй половине декабря. Проверил работу глава города Владивостока Константин Шестаков.

Как сказал глава города, подрядная организация АО «СпецСУ» уже завершила укладку всех слоев асфальта. В ближайшие дни завершат установку 55 столбов уличного освещения и леерного ограждения.

«Работы идут с небольшим опережением. В частности, специалистам осталось донести разметку, установить опоры освещения и леерное ограждение с восточной стороны дороги. Открытие проезда планируем во второй декаде декабря. Уверен, новая дорога, связывающая Зеленый Бульвар с объездной трассой, даст возможность значительно разгрузить микрорайон и улицу Нейбута», – отметил мэр.

Стоит отметить, что строительство дороги и примыканий стало возможным благодаря включению этого проекта в мастер-план развития Владивостока.

УЛИЦА АДМИРАЛА ГОРШКОВА

Основные строительные работы на дороге на улице Адмирала Горшкова уже завершены, теперь рабочие благоустраивают тротуары, устанавливают светофоры и занимаются благоустройством территории. Как идет капитальный ремонт дороги, прове-

рил глава города Владивостока Константин Шестаков.

Сейчас дорожники проделали большой объем работ: расширили выезд на объездную трассу до двух полос, перенесли опоры уличного освещения, которые ранее были установлены посередине тротуаров, и отремонтировали проезжую часть.

«Сейчас рабочие устанавливают светофоры с дополнительной индикацией, чтобы у водителей была возможность видеть светофорный объект прямо над полосой. К тому же в рамках реконструкции предусмотрели новые переходы, оборудованные искусственными дорожными неровностями. Сейчас продолжатся работы по нанесению разметки и асфальтированию тротуаров. Также в этом году здесь появится освещение. Такой комплекс мер позволит обеспечить безопасность, в том числе и для пешеходов», – отметил Константин Шестаков.

Стоит напомнить, что в рамках мастер-плана развития Владиво-



стока также проводится реконструкция перекрестка Русская – проспект 100-летия Владивостока. Также в микрорайоне Патрокл ведется строительство дорог, устройство съездов и выездов в районе Зеленого Угла и возводится новая дорога к объездной трассе. Все эти работы финансируются за счет специального казначейского кредита.

НОВЫЙ АСФАЛЬТ НА УЛИЦЕ НЕЙБУТА, 29

Завершились работы по укладке нового асфальта в районе улицы Нейбута, 29. Этот адрес включили в перечень дополнительно, изначально в списке было заявлено 18 дворов. Но за счет экономии по другим программам Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики выделило средства еще на 20 адресов.

Двор благоустроили по программе «Благоустройство дальневосточных дворов». Благодаря этой программе в этом году привели в порядок 38 дворов. Из них в 25 дворах работы уже завершены. Еще по двум адресам работы еще принимаются, в стадии завершения – 8 дворов. Так, свежий асфальт уложен на Приходько, 17, Сафонова, 9, Связи, 22б, Героев Хасана, 12, Валентины Терешковой, 3а, Анны Щетиной, 29, 19, 27 и 37. Новый асфальт и детская площадка появились на Сипягина, 19.

Напомним, что еще 49 дворов благоустраивают за счет грантовой поддержки ТОС. Для них финансирование выделено из бюджета правительства Приморского края по распоряжению губернатора Олега Кожемяко. Помимо этого, правительство Приморского края заявило о возобновлении региональной программы «1000 дворов» в следующем году, а это значит, что благоустроенных дворов станет еще больше.

Некоторые из дворов участвуют в программе благоустройства не первый год. Благодаря такой работе во Владивостоке привели в порядок свыше 600 адресов. Еще более 200 благоустроили ТОС на гранты. В таких масштабах дворы



не ремонтировали долгие десятилетия.

ДОРОГА ОТ ПАТРОКЛА ДО ЗОЛОТОГО МОСТА

Управление дорог администрации Владивостока завершило процедуру выбора специализированной подрядной организации для установки новых лееров на участке дороги от Патрокла до Золотого моста. Эти работы проведет компания «Дальстройпроект».

Специалисты городского управления дорог сообщили, что работы по установке ограждения будут проводиться на нескольких участках. Адреса для этих работ были определены заранее после тщательного анализа дорожной ситуации. Установка нового ограждения направлена на повышение уровня безопасности на этой дороге.

Приступить к работам подрядчик сможет уже в ближайшее время. Их необходимо закончить в этом году.

В общей сложности будет смонтировано 1395 м ограждения высотой 75 см. Минимальная удерживающая способность – 250 кДж, а динамический прогиб – до 1200 мм.

ПЕРЕКРЕСТОК РУССКОЙ И ПРОСПЕКТА 100-ЛЕТИЯ ВЛАДИВОСТОКА

На перекрестке улиц Русской и проспекта 100-летия Владивостока также проводятся ремонтные работы. Муниципальная дорожная служба «Содержание городских территорий» совместно с подрядчиком активно преобразуют этот участок дороги.

Так, здесь ввели новую схему движения, которая поможет разгрузить транспортный поток и сделать проезд более комфортным для всех участников движения. Также дорожные рабочие трудятся над созданием островков безопасности, установкой остановок общественного транспорта и ремонтом проезжей части.

Строительство новых дорог значительно улучшает условия передвижения по городу, повышая комфорт и безопасность водителей. Этот шаг также способ-

СПРАВКА «В»

ИЗМЕНЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ДВИЖЕНИЯ

При движении по улице Русской от улицы Давыдова к остановке «Парк Победы» предусмотрены три полосы. Две дополнительные полосы предназначены для движения в сторону автовокзала. Крайняя правая полоса позволяет продолжить движение прямо или повернуть направо, к остановке «Фабрика Заря».

Если двигаться по улице Русской от автовокзала к остановке «Фабрика Заря», то можно увидеть две полосы для движения. Еще две полосы отведены для движения прямо по улице Русской в направлении улицы Давыдова, а крайняя правая полоса предназначена для поворота направо, к остановке «Парк Победы».

Проезжая по проспекту 100-летия Владивостока от остановки «Парк Победы» к автовокзалу, вы заметите две полосы. Средняя полоса предназначена для движения прямо к остановке «Фабрика Заря», а крайняя правая – для поворота на улицу Русскую в сторону улицы Давыдова.

Если двигаться по проспекту 100-летия Владивостока от остановки «Фабрика Заря», то поворот на улицу Русскую к улице Давыдова будет осуществляться по двум полосам. Крайняя правая полоса также подходит для движения прямо и направо. Перед перекрестком на проспекте 100-летия Владивостока будут организованы полосы для разворота.

Водителей просят быть внимательными и строго соблюдать правила дорожного движения.

стует обновлению транспортной инфраструктуры города. Владивосток динамично развивается, создавая благоприятные условия для жизни и работы всех горожан.

София КРАСКО
Фото с сайта vlc.ru

Строительство новых дорог значительно улучшает условия передвижения по городу, повышая комфорт и безопасность водителей

«Движение Первых»: итоги года

Во приморской столице представили результаты работы местного отделения

и отметили самых активных участников



Во Дворце детского творчества прошла конференция местного отделения общественно-государственного движения детей и молодежи «Движение Первых». На встречу собрались активисты, делегаты, педагоги, представители городских структур и администрации Владивостока. С приветственным словом к участникам обратился глава города Константин Шестаков.

Он подчеркнул значимость движения для развития подрастающего поколения:

«Более 34 тысяч юных жителей Владивостока участвуют в "Движении Первых", – отметил Константин Шестаков. – За год проведено свыше 40 городских мероприятий различной направленности. Участники движения реализуют крупные социальные проекты – от экологических акций до помощи ветеранам и пожилым людям. Важно отметить

эффективное взаимодействие с государственными структурами и бизнесом, которое позволяет выявлять таланты и поддерживать амбициозные планы молодежи».

В этом году при поддержке движения состоялось множество масштабных событий. В военно-патриотической игре «Зарница» приняли участие около 11 тысяч школьников, всероссийский проект «Первая помощь» собрал более тысячи ребят, а День зна-

ний 31 августа объединил порядка 20 тысяч участников.

Глава города отметил, что администрация Владивостока продолжает оказывать движению всестороннюю поддержку, предоставляя площадки для мероприятий, образовательных программ и совместных городских инициатив.

«Мы видим, как совместная работа с "Движением Первых" сегодня формирует новое поколение активных граждан, готовых брать ответственность за свое будущее и будущее своей страны», – подчеркнул Константин Шестаков.

Во время конференции председатель совета местного отделения София Яковлева вручила благодарственные письма представителям государственных органов, образовательных организаций и молодежных объединений, поддерживающих движение. Отдельно отметили наставников и активистов, внесших вклад в развитие проектов.

Делегаты утвердили рабочие органы заседания, заслушали годовой отчет и приняли план работы на 2026 год. В завершение избрали представителей Владивостока для участия в регио-

нальной конференции Приморского края.

Олеся БРАГИНА
Фото Алексея ВОРОНИНА

>34 000

юных жителей Владивостока участвуют в «Движении Первых»

КОММЕНТАРИЙ

Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– Более 34 тысяч юных жителей Владивостока участвуют в «Движении Первых». За год проведено свыше 40 городских мероприятий различной направленности. Участники движения реализуют крупные социальные проекты – от экологических акций до помощи ветеранам и пожилым людям. Важно отметить эффективное взаимодействие с государственными структурами и бизнесом, которое позволяет выявлять таланты и поддерживать амбициозные планы молодежи.



Глава города отметил, что администрация Владивостока продолжает оказывать движению всестороннюю поддержку, предоставляя площадки для мероприятий, образовательных программ и совместных городских инициатив

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ! КАЖДУЮ СРЕДУ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СВОЙ ЭКЗЕМПЛЯР ГАЗЕТЫ «ВЛАДИВОСТОК» БЕСПЛАТНО!

СОВЕТСКИЙ РАЙОН:

- АТУ Советского района, проспект 100-летия Владивостока, 94.
- ТЦ «Березка», ул. Русская, 16.
- ТЦ «Ближний», ООО «Хотей», ул. Магнитогорская, 11А.
- ТЦ «Бум», ул. Русская, 74А.
- ТЦ «Альянс», ул. Бородинская, 46/50.
- ГБУЗ «Поликлиника № 9», ул. Давыдова, 3.
- Фонд «Защитника отечества», ул. Давыдова, 9.
- Автовокзал, ул. Русская, 2.
- Станция «Вторая Речка», ул. Станционная, 1.

ПЕРВОРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН:

- АТУ Первореченского района (холл административного здания), ул. Ильичева, 15.
- МФЦ, проспект 100-летия Владивостока, 44.
- ГБУЗ «Поликлиника № 9», ул. Адмирала Горшкова, 3.
- Филиал ГБУЗ «Поликлиника № 9», ул. Восстречова, 4.
- ДКЖД, Партизанский проспект, 62А.
- Отдел ЗАГС по Первореченскому району, ул. Печорская, 8.
- Приморская краевая детская библиотека, проспект 100-летия Владивостока, 48.

ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН:

- ГБУЗ «Приморский краевой перинатальный центр», ул. Можайская, 15.
- ГБУЗ «Госпиталь ветеранов войн», ул. Новожилова, 19.
- МФЦ, ул. Борисенко, 102.
- ТЦ «Зеленый остров», ул. Калинина, 275.
- ТЦ «Тихоокеанский», ул. Зои Космодемьянской, 16.
- ТЦ «Махаон», ул. Окатовая, 28.
- Бизнес-центр, ул. Запорожская, 77.
- КГБУЗ «Владивостокский клинический многопрофильный медицинский центр № 1», ул. Черемуховая, 32.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН:

- ПАО ВП «Электрорадиоавтоматика», ул. Пионерская, 1.
- АО «Центр судоремонта „Дальзавод“», ул. Дальзаводская, 2.
- ГБУЗ «Городская клиническая больница № 4», ул. Воропаева, 5.
- ГБУЗ «Владивостокская поликлиника № 3», ул. Луговая, 55; Светланская, 167.
- ТЦ «Ладыгина», ул. Ладыгина, 3.
- ТЦ «Луговской», ул. Трамвайная, 16.
- МФЦ, Партизанский проспект, 28А.
- Дума г. Владивостока, ул. Суханова, 3.
- Отдел ЗАГС № 3, ул. Шкипера Гека, 15.

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН

- Магазин, ИП «Чайка», ул. Хабаровская, 19.
- Магазин, ИП Переверзева, ул. Хабаровская, 19.
- КГБУЗ «Владивостокская клиническая больница № 1», ул. Садовая, 22.
- КГБУЗ «Владивостокская поликлиника № 1», ул. Уткинская, 7.
- ВМТП, ул. Стрельникова, 9.
- Городской совет ветеранов, Океанский проспект, 107.
- ГБУЗ «Краевая детская клиническая больница № 1», проспект Острякова, 27.
- «РЖД-Медицина», ул. Верхнепортовая, 25.
- ДЭК, ул. Октябрьская, 8.
- Гипермаркет «Светофор», улица Леонова, 1.
- Управление МВД России по Приморскому краю, ул. Алеутская, 44.

ОСТРОВНЫЕ ТЕРРИТОРИИ:

- О. Русский, АТУ островных территорий, МФЦ, ул. Экипажная, 10.
- О. Русский, ГБУЗ «Поликлиника № 1», ул. Экипажная, 24.
- О. Русский, магазин «Херсонес», ул. Экипажная, 50.
- О. Русский, ИП Комашко, ул. Зеленая, 2, стр. 2.
- О. Русский, магазин «Легенда», пос. Поспелово, 31, стр. 2.

- О. Русский, ИП Джанаев, пос. Поспелово, 10, стр. 2.
- О. Русский, магазин «Супермаркет-Подножье», пос. Подножье, 30, корп. 1.
- О. Русский, магазин «Миландари», пос. Подножье, 25.
- О. Русский, ИП Варенко, пос. Подножье, 28.
- О. Русский, магазин, пос. Парис, 24.
- О. Русский, амбулатория, пос. Парис, 24.
- О. Попова, помещение отдела по работе с населением и мониторинга территории, ул. Подгорная, 23.
- О. Попова, филиал КГБУЗ «Владивостокская клиническая больница № 4», ул. Подгорная, 5.
- О. Попова, магазин ВРПО Рыбкооп, ул. Подгорная, 21.
- О. Попова, магазин ИП Рыбина, ул. Советская, 35.
- О. Попова, магазин, ул. Ольховая, 15.
- О. Попова, магазин ИП Бабченко В. И., ул. Подгорная, 15А.
- О. Попова, магазин ИП Кузин В. В., ул. Набережная, 1.
- О. Рейнеке, магазин, ул. Набережная, 8.

ПОСЕЛОК ТРУДОВОЕ

- ТЦ «Андромеда», п. Трудовое, ул. Лермонтова, 77Б.
- Ж/Д станция Угольная, ул. Путятинская, 79.
- КГБУЗ «Владивостокская поликлиника № 9», ул. Энгельса, 7.
- МФЦ, ул. Лермонтова, 36.




Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду

СКАНВОРД

В этом сканворде из трех предложенных ответов только один верен. Какой из них, определите сами.


| | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| ПРИСКОК ЕПИСКОП СВИСТОК | ВОТЧИНА РОУМИНГ СКОТИНА | БОРОВ ДОМРА ДОСУГ | ИЗБА УЗДА ТОГА | | АДРЕСАТ АТРИБУТ АКРОБАТ | СЕРИЯ СТРОП СБРОД | ПОХОД ЖИРОК ПИРОГ | ТУРНЕ ТОРИЙ СЕРИЯ |
| | | | МОРЖ МОРЕ ПОРТ | КРОЛИК ИВОЛГА ДВОЙКА | БАКЛАН ЗАКЛАД ШАФРАН | | | |
| ПРОЛОМ КРОЛИК КРУПЬЕ | КОЛОДКА СОЛОМКА ПОЛОМКА | | | | СОВОЧЕК ПОЛОТНО ПОСОБИЕ | ЛОЖЕ МОРЕ ГРЕХ | ИРИС ТРАЛ КРАЙ | СЛУХ ОБУХ ГРУЗ |
| | | | ТРАЛ ОПАЛ ОВАЛ | РЯСКА РЫСАК РАДАР | СЕРИАЛ ФИЛИАЛ МАЛИНА | | | |
| СУМБУР ПУРПУР СУГРОБ | НАХОДКА ОРХИДЕЯ ГРЕЙДЕР | | | | ПОГРЕБ ПРОРАБ ПАРСЕК | | | |
| | | ГЕОГРАФ ПРОГРЕВ ЗАВТРАК | СИЯНИЕ ВАЯНИЕ ЧАЯНИЕ | | | ИРИС СЛИВ НАИВ | СПОСОБ СУГРОБ СОНАТА | УМЕНИЕ УЩЕЛЬЕ ТРЕНИЕ |
| КОНЫ ОКОП ОКНО | | | | ОТЕЛЬ ЕРЕСЬ ДРЕЛЬ | САЛКА ОСАДА ССУДА | ЗАСЛОН ПАСТУХ НЕСЛУХ | | |
| ЧУТЬЕ ШАТЕН АЦТЕК | ВРУША ГРУША КРУЧА | СНОС СКОТ ИРИС | ТИРЕ ТИТР ТОГА | | | ПРАДЕД ИРОКЕЗ БРИКЕТ | КРАЙ КИНО КОНЫ | ПАВА ЗАЯЦ МАЯК |
| | | | ТАКТИКА ЛЕКСИКА РАКУШКА | | ОСЬ ОПТ СУП | | | |
| РЕЛИКТ РАДИСТ РОЗЫСК | ДОСЬЕ ДНИЩЕ ДОМРА | | | РОСА РАСА РИСК | | СЕРА СИЛА МЕЛЬ | | |
| | | | СУД ПУД КУШ | | БЛИК УЛОВ ХЛОП | ДОМРА ДОНЬЯ ДОНКА | | |
| ЖЕЛЕЗО МЕТЕЛЬ МЕТЕОР | ОСЕНЬ ЯСЕНЬ ОЛЕНЬ | | | АЛЬТ АЗОТ ПОРТ | | БЛЕФ БОЕЦ МОРЕ | | |

Источник: newsler.ru/horoscope/week Фото: freepik.com




Овен 21 марта – 20 апреля

На этой неделе, если вы подавите в себе излишний скептицизм и чрезмерную рассудительность, дела пойдут на лад, и тогда вы откроете для себя новые возможности. Больше прислушивайтесь к голосу своей интуиции. В это время вам придется отстаивать свои позиции. На выходных не исключены неожиданные сложности в личной жизни.




Телец 21 апреля – 20 мая

На этой неделе не стоит предаваться сомнениям и видеть все в черных тонах. Вам будет необходима новая цель. Постарайтесь больше слушать и меньше болтать, чтобы не раскрыть лишнюю информацию, не предназначенную для ушей окружающих. На выходных ожидайте новых интересных предложений от старых знакомых.




Близнецы 21 мая – 21 июня

На этой неделе вы почувствуете, как наполняетесь жизненной энергией. Это подходящее время для демонстрации своего творческого потенциала широкой публике. Проявите креативность, и это принесет солидный доход. Ваш оптимистический настрой подарит хорошее настроение близким людям и друзьям.




Рак 22 июня – 22 июля

Эта неделя благоприятна для творчества, особенно для людей искусства, однако будьте готовы к тому, что ваша жизнь станет предметом пристального внимания со стороны коллег. В это время, максимально используя свое обаяние, вы можете добиться практически любых целей. На выходных ваши неожиданные решения приведут к успеху.




Лев 23 июля – 23 августа

На этой неделе вам не помешает помощь влиятельных людей для продвижения по карьерной лестнице. Не бойтесь просить о содействии. Сдвинутся с мертвой точки проекты, на которые вы уже махнули рукой. Не забывайте о старых накопившихся делах и проблемах, их необходимо будет решить в ближайшее время.



Дева 24 августа – 22 сентября

На этой неделе вас что-то явно удивит и собьет с толку. Окружающие будут настроены на редкость благожелательно, однако помогать вам никто не станет. В это время вас ждет полная загруженность на работе. На выходных лучше избегать споров, так как они грозят перерасти в серьезные конфликты.




Весы 23 сентября – 23 октября

На этой неделе вам рекомендуется выделить из всех дел главное и со всем упорством сконцентрироваться на нем. Даже самый непростой вопрос не устоит под вашим напором. Не прикладывая особых усилий, вы сможете оказаться самым обаятельным и привлекательным человеком для окружающих.



Скорпион 24 октября – 22 ноября

На этой неделе ваш успех будет зависеть от того, насколько приятным человеком вы будете. Позаботьтесь о том, чтобы окружающим было с вами спокойно и хорошо. Ничего особенного вам для этого делать не придется, только относитесь со всем вниманием к их просьбам и настроению. На выходных вы сможете поделиться своей энергией.




Стрелец 23 ноября – 21 декабря

На этой неделе дела могут пойти не совсем так, как вы ожидали: перспективы будут довольно туманны. Если не уверены в своих действиях, лучше не спешить и еще раз все обдумать. Не экономьте время на сне. Планируя на будущее, оставьте в резерве еще несколько вариантов, чтобы внезапные изменения не смогли застать вас врасплох.




Козерог 22 декабря – 20 января

На этой неделе вам будет необходимо собраться с силами и не позволять себе расслабляться и впадать в уныние. Обдумайте все, не выпускайте из виду мелочей, прежде чем принимать окончательное решение, и тогда у вас все обязательно получится. У самых активных и решительных представителей этого знака может появиться возможность карьерного роста.



Водолей 21 января – 19 февраля

На этой неделе плановые мероприятия могут сорваться, зато то, что будет получаться спонтанно, пройдет великолепно. Вам предложат новое деловое сотрудничество. В это время ваши планы могут меняться в угоду настроению близких людей, чему поддаваться не следует, так как это может привести к финансовому кризису. На выходных вас могут осчастливить появлением друзей.



Рыбы 20 февраля – 20 марта

На этой неделе о себе активно заявят нерешенные проблемы. Не стоит и дальше их игнорировать. В это время вероятно знакомство с людьми, которым будут интересны ваши новости. На выходных будет важным сохранять хладнокровие и выдержку, не поддаваться на провокации со стороны, которых может оказаться в избытке.



Обращаюсь к 12 месяцам, которые сидят в лесу у костра:
– Перестаньте уже пить и меняться местами! Люди и так сбиты с толку.



Типичное знакомство по интернету:
– Да, и не забудь взять с собой подругу.
– Так ты придешь с другом, что ли?
– Нет, просто вдруг ты страшная...



Самый страшный зверь – это жаба, она задушила больше половины населения земного шара...



– Доктор, когда вы меня выпишете? Надоело уже тут так долго лежать!
– Рано вам с вашим состоянием выписываться.
– Да я же уже выздоровел!
– А я не состояние здоровья имел в виду.

ОТВЕТ НА КРОССВОРД ИЗ № 25

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ч | А | Й | К | А | Р | А |
| Н | А | В | У | А | Л | Ь |
| У | Г | О | Л | Ь | К | Е |
| Е | И | М | А | С | К | А |
| Л | О | Б | Я | Т | О | Р |
| Т | Р | О | С | Р | Е | |
| О | Е | П | О | М | Е | Л |
| Ч | А | Л | М | А | О | К |
| К | Л | Л | Е | П | О | Т |
| О | Х | О | Т | А | С | Т |

ОСТОРОЖНО: ОСЕННИЙ ЛЕД

Осенний лед кажется прочным, но это опасное заблуждение. В этот период ледяной покров тонкий, непрочный и разрушается под весом человека. Несколько тёплых дней делают его ещё слабее.

Выход на такой лед – серьезный риск для жизни.

ПОЧЕМУ ЛЕД ОПАСЕН:

- Замерзает неравномерно, тонкий у берега и в середине.
- Непрочен в местах течения, родников, камыша.
- Снег скрывает трещины и промоины.
- Быстро тает в теплую погоду.

КАК ОПРЕДЕЛИТЬ ПРОЧНОСТЬ:

- Голубой или прозрачный лед – прочный.
- Белый лед – в 2 раза слабее.
- Серый, матовый, желтоватый – очень опасен.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ:

- Не выходить на лед до устойчивых морозов.
- Не проверять лед ударом ноги.
- Не подходить к полыньям и трещинам.
- Не кататься с берегов на санках или лыжах.
- Не выходить на лед в темноте или при плохой видимости.
- Следить за детьми.

ЕСЛИ ПРОВАЛИЛСЯ ПОД ЛЕД:

- Не паниковать, широко раскинуть руки.
- Аккуратно лечь на лед грудью и ползти к берегу.
- Звать на помощь и звонить 112.

ЕСЛИ ВИДИТЕ, ЧТО ЧЕЛОВЕК ПРОВАЛИЛСЯ:

- Не подходить вплотную.
- Использовать шест, доску, веревку или шарф.
- Подползать лежа, держать руки широко.
- Вытянуть человека на лед и сразу обратиться за медицинской помощью.

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ НЕМЕДЛЕННО ЗВОНИТЕ:

Будьте внимательны на льду! Соблюдайте правила безопасности, не рискуйте без необходимости, следите за детьми.

112

Лед-ловушка

Почему сейчас особенно важно соблюдать осторожность



Первые морозы принесли на водоемы Владивостока тонкую корку льда. Она выглядит прочной, но это опасная иллюзия. Осенний лед всегда непрочный: ночные заморозки связывают воду только поверхностно, а днем тепло делает ледяную корку пористой и слабой. Толщина может казаться большой, но это обман – такой лед легко ломается под весом человека.

Водоемы промерзают неравномерно. Сначала холод берет мелководье, затем берега, но середина остается опасной еще долго. Особенно непрочен лед в местах течений, у родников, рядом с камышом и деревьями. Снежный покров скрывает трещины и промоины – человек делает шаг вперед, не видя, что ледяной наст под ним пустой.

Важно помнить о детях: они воспринимают лед как пространство для игры. Сейчас это смертельно опасно. Разговаривайте с ними, объясняйте, что даже в начале зимы ледовый покров не выдерживает веса человека. В этот период нужно исключить любые прогулки по замерзшим бухтам, озерам и прудам.

Несмотря на то что город каждый год усиливает работу спасательных подразделений, осенние происшествия продолжают случаться. Безопасным для человека считается лед толщиной не менее десяти сантиметров. Но пока температура держится выше нуля хотя бы несколько дней, прочность льда резко падает – иногда на четверть. Проверять поверхность ударом ноги нельзя: один такой удар может стать последним шагом на безопасной поверхности.

Если лед под вами начинает потрескивать, если под ногами появляется вода в трещинах, нужно немедленно возвращаться назад, строго по своим следам, без резких движений. В случае, когда человек проваливается, важны спокойствие и правильные действия: расставить руки на кромке, удержаться, попытаться наползти грудью на лед, а затем отползти в сторону берега. Свидете-

ВАЖНО!

Дети воспринимают лед как пространство для игры. Сейчас это смертельно опасно. Разговаривайте с ними, объясняйте, что даже в начале зимы ледовый покров не выдерживает веса человека



лям происшествия необходимо сразу же звонить по номеру 112 и использовать для помощи только длинные предметы – веревку, доску, шест.

Осенний лед всегда обманчив. Сейчас – тот самый период, когда простая осторожность способна сохранить жизнь. Прошу жителей города не рисковать собой и не допускать детей к водоемам. Берегите себя и своих близких.

Дмитрий СВИТАЙЛО
Фото Алексея ВОРОНИНА

В случае, когда человек проваливается, важны спокойствие и правильные действия: расставить руки на кромке, удержаться, попытаться наползти грудью на лед, а затем отползти в сторону берега