

Человек в каждой букве

Владивосток

3 ДЕКАБРЯ 2025 года / СРЕДА № 27 (6892)

16+

БУДЬТЕ В КУРСЕ!



Фото Алексея ВОРОНИНА, Анастасии КОТЛЯРОВОЙ



Валерий Червонный:

«В последние годы состояние теплосетей значительно улучшилось»

Начальник отдела управления теплоснабжения рассказал про свой профессиональный путь, эффективность современных теплосетей и готовность города к новому отопительному сезону – стр. 4-5

ПРОВЕРЕНО НА СЕБЕ

О подготовке специализированной снегоуборочной техники и борьбе с непогодой

стр. 8-9

ОТ БРИГАДЫ ДО ДИВИЗИИ

Легендарная бригада морской пехоты вернула свое историческое имя

стр. 17

ГОРОД МЕЧТЫ

Благоустройство общественных пространств

стр. 24-25



ПОГОДА По информации gismeteo.ru по состоянию на 2.12.2025 года

СРЕДА	3.12
ДЕНЬ	-10°C
НОЧЬ	-13°C
ЧЕТВЕРГ	4.12
ДЕНЬ	-8°C
НОЧЬ	-14°C
ПЯТНИЦА	5.12
ДЕНЬ	-3°C
НОЧЬ	-10°C
СУББОТА	6.12
ДЕНЬ	+2°C
НОЧЬ	-3°C
ВОСКРЕСЕНЬЕ	7.12
ДЕНЬ	+3°C
НОЧЬ	0°C

Город – каждый день

Константин Шестаков рассказал участникам программы «Герои Приморья», из чего складывается комфортная городская среда.



Градостроительное развитие – это не только крупные и заметные проекты, но и системная работа, которая происходит ежедневно. Об этом глава Владивостока Константин Шестаков говорил на встрече с участниками СВО, проходящими обучение в рамках программы профессиональной переподготовки «Герои Приморья».

Программа создана специально для бойцов: слушатели изучают госуправление, работают над проектами, проходят стажировки в органах власти и получают доступ к лекциям руководителей городского и регионального уровня.

Одной из ключевых тем встречи стала актуальная численность населения. По словам Константина Шестакова, офи-

циальные данные не всегда отражают реальную картину, что особенно важно при планировании социальной инфраструктуры – детских площадок, спортивных объектов, скверов. Сегодня для оценки используется более точный инструмент – данные операторов связи по фактическим абонентам на территории. Эти сведения показывают: город растет, строительство идет активно, а значит, растет и запрос на новые объекты.

«Нет легких путей и неограниченного бюджета, который позволит, например, одновременно привести в порядок дорожную инфраструктуру», – отметил Константин Шестаков.

По словам главы города, задача власти – определять приоритеты и искать ресурсы, опираясь на сотрудничество с региональными и федеральными структурами. Этот подход уже приносит результаты: большинство новых общественных пространств и скверов появились благодаря федеральному финансированию. Особый акцент делается на «транзитных» скверах – тех, по которым жители ежедневно идут к транспорту. Дворы благоустраиваются, в том числе на гранты правительства края для ТОС.

Транспорт – еще один важ-

ный блок. За последние годы Владивосток получил 67 автобусов и 20 троллейбусов. Шестаков подчеркнул: муниципальный транспорт должен быть в городе обязательно – это дисциплина рейсов, чистота и качество обслуживания. Внедрены различные способы оплаты проезда, включая транспортные карты и банковские. Наличный расчет оставлен самым дорогим, чтобы стимулировать переход на безналичные способы.

По итогам встречи участники отметили, что это – история о последовательных изменениях, которые делают город удобнее, несмотря на ограниченный бюджет и сложные условия. О прагматичном подходе, кооперации и ответственности за решения, которые не всегда мгновенно находят поддержку, но необходимы для движения вперед.

Напомним, программа «Герои Приморья» работает на базе ДВФУ до августа 2026 года. Она включает четыре направления: государственная политика, экономика, муниципальное управление и современные управленческие технологии.

Олеся БРАГИНА

Фото Владимира НЕСТЕРОВА

Цифра недели

Почти
300 000

владивостокцев
прошли
диспансеризацию
в этом году



Диспансеризация идет активно



Во Владивостоке подводят промежуточные итоги профилактических осмотров – за десять месяцев процедуры прошли почти 300 тысяч человек.

На заседании межведомственной комиссии по укреплению общественного здоровья, которое провел заместитель главы администрации Дмитрий Свитайло, прозвучало: с января по октябрь диспансеризацию прошли 286 917 жителей города.

По словам Екатерины Лупаревой, заместителя начальника управления по исполнению отдельных госфункций в сфере охраны труда мэрии, план выполнен на 83 %. До конца года обследование смогут пройти 346 611 владивостокцев – медицинские учреждения готовы принять всех желающих. Для записи достаточно прийти в любую поликлинику с паспортом и полисом. Осмотры проводят с понедельника по субботу с 8:00 до 20:00.

В рамках заседания также обсудили состояние токсикологической обстановки в городе, меры по популяризации здорового образа жизни среди школьников и особенности вакцинации детей – доклады представили специалисты Роспотребнадзора, городского управления образования и краевой больницы № 2.

Вадим КОЗЛОВ

Фото с сайта vlc.ru

Новые табло на трассе

Во Владивостоке устанавливают современные информационные панели, которые будут в реальном времени сообщать водителям о дорожной ситуации.

Три электронных табло переменной информации появятся на объездной дороге Де-Фриз – Седанка – Патрокл. Они станут еще одним элементом интеллектуальной транспортной системы города и помогут водителям оперативно получать сведения о погоде, трафике, авариях и ремонтных работах на маршруте.

Панели размещают на выезде из Снеговой Пади, при подъезде к ней и в районе улицы Басаргина, 16. Как отметил ведущий специалист Центра организации дорожного движения Владивостока Алексей Чертов, такие комплексы работают в связке с датчиками и контроллерами, которые объединяют городские светофоры в автоматизированную систему управления движением.

Монтаж и подключение оборудования проводится по муниципальному контракту, завершить работы подрядчик – ПАО «Ростелеком» – должен до конца года. В 2026-м развитие системы продолжится: планируется установка дорожных метеостанций, которые будут фиксировать состояние покрытия, видимость и другие параметры, влияющие на безопасность.

Первое подобное табло во Владивостоке уже работает на перекрестке Алеутской и Семеновской. Его функционал – динамическое регулирование направлений по полосам для повышения пропускной способности участка в разное время суток.

Вадим КОЗЛОВ

Фото с сайта vlc.ru



Обмен валюты

ЦЕНТРОБАНК

1 доллар – 78,2 руб.

1 евро – 90,8 руб.

1 юань – 11,2 руб.

По информации
cbr.ru
по состоянию
на 2.12.2025 года

Еще больше актуальных

новостей читайте
на сайте газеты
«Владивосток»





Новые остановки в Снеговой

На улице Адмирала Горшкова во Владивостоке начали устанавливать современные остановочные павильоны – всего их будет шесть.



Работы ведутся по заказу администрации города. Новые павильоны появятся на остановках «Флотский городок» и «Гвардейская», а также у домов № 71 и № 40, стр. 1 на Адмирала Горшкова. На двух последних адресах запланировано создание дополнительных остановочных пунктов для общественного транспорта – это сделает маршрутную сеть удобнее и доступнее для жителей.

Монтаж ведут параллельно с завершением капитального ремонта улицы. Здесь уже обустроены новые пешеходные связи и безопасные переходы, добавлены полосы для разворотов и выездов на трассу Седанка – Патрокл, перенесены опоры освещения, что освободило тротуары для пешеходов.

Все работы стали возможны благодаря включению объекта в мастер-план развития Владивостока и финансированию, выделенному по линии специального казначейского кредита.

Олеся БРАГИНА
Фото Евгении КУБКО

Свет на Ладыгина

Во Владивостоке завершен еще один проект ТОС – уличное освещение появилось у дома № 2 на Ладыгина.



Работы выполнены в рамках краевого конкурса грантов для территориальных общественных самоуправлений. ТОС «Наш Ладыгина» стал одним из победителей и реализовал инициативу по установке уличного освещения «Светлый дом». Теперь двор стал заметно светлее и безопаснее в вечернее время.

Напомним, в этом году от Владивостока на конкурс было подано 91 заявление, из которых 49 признаны лучшими. До конца года проекты приобретут законченный вид – часть из них уже выполнена. Среди инициатив жителей: установка спортивных и детских площадок, создание зон отдыха, асфальтирование дворов, а также комплексное благоустройство территорий.

Как отметил начальник управления общественных инициатив Сергей Язев, грантовая поддержка позволяет ТОС решать задачи локального уровня – от установки малых архитектурных форм до организации парковок и спортивных коробок.

Олеся БРАГИНА
Фото с сайта vlc.ru

С 20-летием!

«Молодую Гвардию Единой России» поздравили с юбилеем.

Во Владивостоке состоялись торжества по случаю 20-летия Всероссийской общественной организации «Молодая Гвардия Единой России». В них приняли участие губернатор Приморского края Олег Кожемяко и глава города Константин Шестаков.

«За два десятилетия «Молодая Гвардия» стала настоящим двигателем позитивных перемен, в том числе в нашем городе, объединяя молодых людей, готовых вдохновлять и поддерживать свое сообщество. Особую гордость вызывают ваши добрые инициативы: сбор гуманитарной помощи для участников СВО и помощь пострадавшим в трудные времена. Выражаю искреннюю благодарность всем, кто проходит этот путь, – за вашу активность, упорство и неравнодушие», – сказал Константин Шестаков, глава города Владивостока.

Активисты-молодогвардейцы региона работают по шести направлениям: патриотическому, спортивному, образовательному, социальному, экологическому и политическому.

Так, во время торжеств за активную гражданскую позицию, участие в общественной жизни Владивостока, значительный вклад в развитие молодежного и волонтерского движения и в связи с 20-летием Всероссийской общественной организации «Молодая Гвардия Единой России» приветственным адресом и благодарностью главы города награжден Юрий Бакуров, руководитель Приморского отделения.



Кроме того, благодарностями главы Владивостока также награждены Артем Володин, руководитель городского отделения, Анастасия Фок, руководитель аппарата Приморского регионального отделения, и члены Владивостокского отделения Елизавета Антонова, Богдан Анчаков, Виктория Завьялова, Антон Костырев, Алексей Поветкин, Виктория Русских и Ульяна Фролова.

На сегодняшний день Приморское региональное отделение организации насчитывает более 1500 активистов, в регионе работают 20 местных отделений, первичные отделения созданы на базе трех вузов и 17 средне-специальных учебных заведений. Приморское региональное отделение «Молодой Гвардии» стало лучшим в стране по итогам первого полугодия 2025 года.

Вадим КОЗЛОВ
Фото Владимира НЕСТЕРОВА

Безопасность и благоустройство



ТОС на Пушкинской установило леерные ограждения.

Во Владивостоке вдоль дома № 6 на улице Пушкинской установили леерное ограждение. Реализа-

ция стала возможной благодаря инициативе местных жителей и грантовой поддержке губернатора Приморья.

Территориальное общественное самоуправление (ТОС) на Пушкинской выиграло конкурс и создало проект «Безопасность и благоустройство леерных ограждений». Сейчас на улице Пушкинской, 6 можно увидеть новые леерные ограждения.

Напомним, средства гранта можно направить на решение вопросов местного значения. Это может быть благоустройство придомовой территории, приобретение и установка детской или спортивной площадки, уличных тренажеров и спортивного инвентаря, горок, малых архитектурных форм, обустройство хоккейных и спортивных коробок, автомобильных парковок.

Вадим КОЗЛОВ
Фото Владимира НЕСТЕРОВА

Дорога к «Маяку»

Во Владивостоке завершили укладку асфальта на дороге, ведущей к детскому центру «Маяк».

В столице Приморья закончили работы по асфальтированию дороги, ведущей к детскому центру «Маяк». Он расположен на берегу Якорной бухты Уссурийского залива. На следующей неделе вдоль дороги, которая раньше была грунтовой, установят леерное ограждение.

«Работы фактически завершены. Мы уложили новое дорожное покрытие, нанесено 98 % разметки – понадобится два дня и для их завершения тоже. Ключевая задача на будущую неделю – установка леерного ограждения. Оно необходимо для того, чтобы в зимний период, да и в течение всего года, движение здесь было безопасным», – сказал Константин Шестаков, глава города Владивостока.

Протяженность новой дороги составила 3,5 километра. Работы идут по поручению губернатора Приморского края Олега Кожемяко.

«В бухте Якорной появилась еще одна дружина Международного детского центра «Океан», она получила название «Маяк». Дети, которые будут здесь отдыхать, – приморские, гости из других



регионов и стран – должны ехать по безопасной дороге. Это была первая и основная задача, которую мы перед собой ставили. Кроме того, именно в этом районе мы выдавали большое количество земельных участков многодетным семьям и другим льготным категориям граждан. Это значительным образом изменит транспортную доступность и к ним. Задачу выполнили, справились, асфальтированная дорога в бухте Якорной появилась», – отметил Олег Кожемяко, губернатор Приморского края.

Вадим КОЗЛОВ
Фото Владимира НЕСТЕРОВА

Валерий Червонный: «В последние годы состояние теплосетей значительно улучшилось»



На этой неделе главным героем нашей рубрики «Человек города» стал Валерий Червонный: человек, который посвятил всю свою жизнь теплоэнергетике, начав путь от судового инженера-электромеханика.

В этом материале мы поговорим о профессиональном пути Валерия, готовности города к новому отопительному сезону и эффективности современных теплосетей.

«Я НЕ ДУМАЛ, ЧТО БУДУ СВЯЗАН С ТЕПЛОСЕТЯМИ»

Вспоминая о начале своего пути, Валерий отмечает, что вся его жизнь связана с городом Владивостоком. Здесь он учился в школе, а после – окончил университет по специальности «судовой инженер-электромеханик». После окончания университета ушел ра-

ботать в парокходство, а после того, как начала подрастать дочь, перешел работать на берег, чтобы быть почаще со своей семьей.

– Стоит начать с того, что вся моя жизнь связана с Владивостоком. Я здесь родился, учился в школе № 42. После окончания школы я поступил в, как тогда еще называлось, Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г. И. Невельского – ДВВИМУ (ныне МГУ им. Г. И. Невельского), отучился на судового инженера-электромеханика. По окончании работал в парокходстве, – вспоминает Валерий Червонный.

По воспоминаниям Валерия Викторовича, после работы в парокходстве он перешел работать на берег, на предприятие «Эра», здесь Валерий успел попробовать себя в разных должностях, даже командовал участком по холодной вытяжке металлов. После работы на заводе он ушел в мэрию города, где и начал изучать отрасль коммунального хозяйства.

– По окончании университета работал в парокходстве, затем пошел на работу на владивостокское предприятие «Эра». Тогда стала подрастать дочь, и жена сказала, что отец нужен дома, и так я перешел на береговую жизнь. Как-то и не думал тогда еще, что буду связан с тепловыми сетями, честно говоря. На заводе я работал тоже в разных должностях, даже командовал участком по холодной вытяжке металлов, благодаря этой должности мне пришлось много чему научиться, чего в обычной жизни и не освоишь. С завода в 1996 году я ушел в мэрию города, в департамент топлива и энергетики. И вот в процессе работы в департаменте я начал изучать коммунальное хо-

Начальник отдела управления теплоснабжения рассказал про свой профессиональный путь, эффективность современных теплосетей и готовность города к новому отопительному сезону

зяйство, – рассказывает Валерий Викторович.

В мэрии Валерий Червонный сначала руководил комитетом по электроснабжению, а потом и вообще всем департаментом. Тогда ему пришлось разбираться в вопросах тепла, воды и электричества. После ухода из мэрии в 2003 году он стал работать на муниципальных предприятиях, где и познакомился с теплосетями, например, в «Приморских тепловых сетях» АО «ДГК» на должности замдиректора Валерий проработал 12 лет. О своем пути к работе с теплосетями Валерий Викторович отзывается очень тепло и с уверенностью говорит, что «все виды энергетики, как говорится, и малые, и большие, все это было пройдено за мою жизнь».

После такого долгого и обширного рабочего стажа Валерий Червонный хотел выйти на пенсию, но оставить работу не смог, поэтому последние три года он является начальником отдела управления теплоснабжения по вопросам топливно-энергетического комплекса администрации города Владивостока.

«ДЕВЯНОСТЫЕ ГОДЫ СИЛЬНО СКАЗАЛИСЬ НА НАШИХ СЕТЯХ»

Говоря о сложностях работы с теплосетями, Валерий Викторович отмечает, что из-за дефицита ископаемых и периода засухи в девяностых годах с энергетикой было сложно. Тогда коллективу приходилось работать круглосуточно, чтобы снабжать город энергией. Вспоминая это время, он отмечает,



что сложные времена сказались на состоянии нынешних сетей.

– В те непростые времена, когда топливо было в дефиците, весь коллектив энергетиков активно объединялся и работал для преодоления трудностей. Компания «Дальэнерго» и ведомственные котельные работали в условиях ограниченного доступа к топливным ресурсам, таким как мазут, что часто приводило к угрозам для жизнеобеспечения города. На станции ТЭЦ-2, например, угля могло хватить всего на несколько часов, что вынуждало снижать теплоснабжение и электричество. Я помню, что в таких ситуациях ученики приходили домой после занятий с аккумуляторными фонарями для освещения, чтобы продолжить делать уроки. Кроме того, в периоды засухи система водоснабжения города также сталкивалась с про-

блемами. Вода поступала только из водохранилищ, таких как Артемовский гидроузел, Пионерское и Богатинское водохранилища, и в засушливые месяцы ее не хватало. Тогда вводился режим экономии: в подъездах на первых этажах устанавливали краники для ограничения подачи воды, и жители ходили за ней с ведрами. Для решения проблемы организовывались подвозы воды водовозками, а все коллективы, включая энергетиков и коммунальщиков, работали круглосуточно, чтобы справиться с городскими трудностями, – поделился Валерий Червонный.

ТЕПЛОСЕТИ СЕЙЧАС СТАНОВЯТСЯ ЛУЧШЕ!

Рассказывая об изменениях теплосетей за последние годы, Валерий Викторович отмечает, что их состояние становится значительно лучше. С каждым годом километраж замененных теплосетей становится все больше, а также уделяется большое внимание новым проектам в Первомайском и Фрунзенском районах.

– В последние годы наблюдается значительное улучшение состояния тепловых сетей в городе. В 2021 году было заменено 17 километров сетей, а в 2023 году – уже 44,5 километра. Финансирование этих работ осуществляется за счет средств Фонда национального благосостояния, бюджета Приморского края и собственных средств города. В этом году особое внимание уделяется проектированию новых объектов, так как деньги



Про нынешний отопительный сезон Валерий рассказывает с гордостью, ведь были заменены большие участки тепловых сетей, снижено количество порывов и задействована большая команда специалистов

СПРАВКА «В»

ЗАМЕНА И РЕМОНТ ТЕПЛОТРАСС С 2020 ПО 2025 ГОД

- 2020 г. – **27,88 км**
- 2021 г. – **29,03 км**
- 2022 г. – **31,48 км**
- 2023 г. – **47,55 км**
- 2024 г. – **51,3 км**
- 2025 г. – **29,04 км**

Всего с 2021 по 2024 год было заменено и отремонтировано **187,24 км** теплотрасс



← Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду ←

«Важно, чтобы жители с пониманием относились к труду людей, несущих тепло, свет и воду в их дома. Это требует усилий, так как условия работы зимой крайне тяжелы, но глава города поставил задачу обеспечить устойчивое функционирование энергетического комплекса. Вместе с энергетиками и предприятиями мы справимся с этой задачей»

СПРАВКА «В»

В планах на 2026–2027 годы капитально отремонтировать тепловые сети по следующим адресам:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Ул. Верхнепортовая | 15. Ул. Русская |
| 2. Ул. Сипягина | 16. Ул. Кутузова |
| 3. Ул. Ватутина | 17. Ул. Бородинская |
| 4. Ул. Нейбута | 18. Народный пр-т |
| 5. Ул. Черемуховая | 19. С. Трудовое |
| 6. Ул. Калинина | 20. Ул. Воропаева |
| 7. Ул. Окатова | 21. Ул. Гульбиновича |
| 8. Ул. Вязовая | 22. Пр-т Красного Знамени |
| 9. Ул. Сахалинская | 23. Ул. Тобольская |
| 10. Ул. Монтажная | 24. Ул. Шилкинская |
| 11. Ул. Борисенко | 25. Ул. Светланская |
| 12. Ул. Вилкова | 26. Ул. 5-я Матросская |
| 13. Ул. Пр-т 100 летия Владивостока | 27. Ул. Приходьско, |
| 14. Ул. Давыдова | 28. Ул. Горийская |



обычно выделяются под готовые проекты, прошедшие государственную экспертизу. Основной упор делается на Первомайский район и частично на Фрунзенский район, где были заменены старые сети. Однако остаются проблемы, связанные с благоустройством территорий, на которых проходят тепловые сети. Жители часто жалуются на то, что после замены сетей работы по благоустройству не доведены до конца. По нормативным документам в зоне тепловых сетей запрещено проводить различные работы, но люди привыкли, что их никто не трогает. После массовых замен сетей остается небольшой объем работ по окончательному благоустройству, который планируется завершить в ближайшее время, – рассказал Валерий Викторович.

ПЛАНЫ НА БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ

Валерий Червонный поделился с корреспондентом газеты «В» рабочими планами на ближайшее время, отмечая, что сейчас основная цель – это продолжить замену тепловых сетей на необходимых участках и развитие городского хозяйства. Сейчас также ведется реконструкция на ТЭЦ-2, такие работы, по словам Валерия, обеспечат сбалансированную подачу тепла и горячей воды в зимний период.

– Основной акцент в развитии системы теплоснабжения Приморского края делается на классификацию и перевод котельных, расположенных в пригороде, на газ. Эти котельные сейчас эксплуатируются краевым государственным предприятием «Примтеплоэнерго» по договору аренды с муниципалитетом. В ближайшие два года планируется продолжить замену тепловых сетей,

учитывая их значительный износ, и развивать городское хозяйство, включая увеличение диаметров сетей для подключения новых потребителей и реконструкцию центральных тепловых пунктов. Одним из значимых проектов является реконструкция владивостокской ТЭЦ-2, осуществляемая за счет средств ПАО «РУСГидро». В декабре планируется ввод второго нового котла, а затем третьего, параллельно с заменой турбин, что увеличит выработку электрической и тепловой энергии. В этом году завершена перекладка коллекторов на ТЭЦ-2, что обеспечит более сбалансированную подачу тепла и горячей воды в зимний период. Это особенно важно для жителей Первомайского и Ленинского районов, которые ранее сталкивались с длительными перерывами в подаче горячей воды из-за перекладки коллекторов, – поделился Валерий Червонный.

ГОРОД К ЗИМЕ ГОТОВ

Про нынешний отопительный сезон Валерий Викторович рассказывает с гордостью, ведь были заменены большие участки тепловых сетей, снижено количество порывов и задействована большая команда специалистов, которые уложились в сроки подачи отопления в дома.

– Повторюсь, что в текущем сезоне, как и в предыдущие два года, были заменены значительные участки тепловых сетей: в 2023 году – 44,5 км, в 2024 году – 46,5 км, что позволило снизить количество прорывов на 20 %. В 2024 году, например, было зафиксировано 2200 порывов, а в этом году планируем выйти на уровень 1800. Согласно нормативам, на установление гидравлического режима и перевод систем на зимний режим отводится пять дней. И чтобы успеть в этот срок, в этом году для запуска отопления было задействовано 18 бригад, включая привлеченных подрядчиков, и дополнительно выделено из бюджета города более 20 миллионов рублей. Несмотря на некоторые сбои, сезон был успешно начат благодаря привлечению дополнительного персонала и самоотверженной работе энергетиков, – рассказал Валерий Викторович.

Совет для молодых специалистов: «Больше оптимизма и целеустремленности! Потому что, когда ты молод, – все впереди! Всегда можно многому научиться и добиться больших высот. Но действительно добиться чего-то вам поможет только прохождение всех этапов становления на предприятии», – Валерий Червонный.

София КРАСКО

Фото Алексея ВОРОНИНА

В отопительном сезоне этого года, специалисты заменили большие участки тепловых сетей и снизили количество порывов на 20 %. Теперь благодаря работе 18 бригад и привлеченных подрядчиков в квартирах города Владивостока тепло!



Доптрансформатор на Чуркине

Энергетики МУПВ «ВПЭС» установили дополнительный трансформатор в подстанции в районе улицы Бурачка для повышения качества электроснабжения.

В районе улицы Бурачка специалисты МУПВ «ВПЭС» завершили работы по установке дополнительного трансформатора в подстанцию. Прежде всего эти мероприятия направлены на улучшение качества и надежности электроснабжения в районе Чуркина.

Основная цель проведенных работ заключается в повышении надежности электроснабжения для потребителей и прилегающих территорий. В рамках инвестиционной программы ВПЭС было осуществлено восстановление схемы второго (резервного) питания, результат был достигнут благодаря установке дополнительного силового трансформатора.

«Проведение данных работ является ключевым шагом для обеспечения бесперебойной подачи электроэнергии. Установка второго трансформатора позволит нам создать надежную систему резервирования, что минимизирует риски возникновения аварийных ситуаций и значительно повысит общую надежность электросети для наших абонентов», – прокомментировали специалисты предприятия.

Работы были выполнены в строгом соответствии с техническими регламентами, что гарантирует их высокое качество и безопасность.

СПРАВКА «В»

ИТОГИ РАБОТЫ Единого контакт-центра ВПЭС с обращениями жителей в период с 24 по 30 ноября

- Всего зарегистрировано и отработано **576** обращений:
- Горячее водоснабжение: **33**
 - Центральное отопление: **26**
 - Электричество: **380**
 - Общие вопросы: **69**
 - Благоустройство: **60**
 - Освещение: **8**

Вадим КОЗЛОВ
Фото МУПВ «ВПЭС»

ХОТИТЕ РАССКАЗАТЬ О СВОЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ СОБЫТИИ?

Газета «Владивосток» принимает рекламные и информационные материалы, предлагает изготовление контента и помощь в размещении публикаций в СМИ и соцсетях.

УТОЧНИТЬ УСЛОВИЯ: GAZETA@VLC.RU



Город сопкок

Капитальный ремонт лестниц

Лестницы – крайне важный элемент инфраструктуры. Они позволяют преодолевать перепады высоты, обеспечивая доступ, например, к общественным пространствам для всех групп населения, включая пожилых людей и детей. Особенно необходимы лестницы в городах, обладающих уникальным рельефом.

Именно поэтому ремонт лестниц во Владивостоке – не просто часть благоустройства, а обязательная мера, необходимая для повышения уровня жизни горожан.

В сегодняшнем номере газета «В» расскажет о том, какие лестницы отремонтировали в этом году, почему эти элементы инфраструктуры так важны, а также поделится адресами объектов, которые обновят в первую очередь в 2026 году.

«Ремонт лестниц в первую очередь проводится вблизи социально значимых учреждений. Особое внимание мы уделяем местам с интенсивным движением пешеходов. В этом году уже удалось отремонтировать 37 лестниц в разных районах города. На данный момент работы продолжают в соответствии с утвержденным графиком», – сказали в управлении городской среды.

6 ЭТАПОВ

Лестницы во Владивостоке являются жизненно важным компонентом городской среды. Обусловлено это уникальным расположением и холмистым рельефом города.

Столица Приморья находится на сопках южной оконечности

полуострова Муравьева-Амурского – улицы то поднимаются, то опускаются. В таких условиях пешеходные лестницы становятся основным способом сообщения между кварталами, микрорайонами и транспортными узлами. Без них жители «верхних» улиц оказались бы отрезаны от школ, больниц, остановок общественного транспорта и мест работы.

Именно поэтому за состоянием лестниц тщательно следят, по необходимости проводя ремонтные работы. Дело в том, что этот элемент инфраструктуры напрямую влияет на безопасность и качество жизни горожан. Изношенные, разрушающиеся или неосвещенные лестницы становятся источником травматизма, особенно в зимний период, и ограничивают мобильность пожилых людей, детей и маломобильных групп населения.

Ремонт или строительство лестниц, которые прослужат не один год, – не просто «залить бетон и поставить перила». Это междисциплинарная задача, сочетающая геотехнику, архитектуру, урбанистику, экологию и социальный дизайн.

Первый этап – обследование территории. Во время него определяется необходимость лестницы, ее местоположение и основные параметры. Так, специалисты проводят топографическую съемку для точного замера уклона, перепада высот, растительности и грунта, анализируют пешеходный поток, оценивают риски оползней или эрозий, а также учитывают доступность для строительной техники и будущей эксплуатации (освещение, уборка снега и др.).

Когда все данные собраны, архитекторы и инженеры разрабатывают технический проект лестницы с учетом норм безопасности. Они проводят расчет количества и размеров ступеней, угол наклона и тип конструкции лестницы. На этом этапе также подбираются материалы для будущего сооружения. Во Владивостоке влажный климат и морозы зимой. Поэтому материалы (бетон, металл, дерево) должны быть устойчивыми к коррозии, гниению и перепадам температур. После этого к проекту добавляют элементы безопасности – перила, противоскользящее покрытие, освещение.

Далее специалисты готовят строительную площадку – уборка мусора, демонтаж старых конструкций, устройство временных ограждений, а также установка временного дренажа, чтобы дождь не мешал земляным работам.

Только после всех этих этапов начинается строительство лестницы. Сначала создают фундамент. Для него выкапывают траншею с учетом глубины промерзания грунта (1,2–1,5 м), устраивают дренажную подушку (песок, щебень) и водоотвод, после чего – бетонируют. Кстати, этот этап является ключевым. Ошибка может привести к разрушению лестницы через 2–3 года.

Когда фундамент готов, специалисты приступают к созданию лестницы. Так, для прочности сооружения устанавливают несущие балки, после этого – ступени. Для обеспечения безопасности рабочие монтируют перила и ограждения, учитывая нормы по высоте (90–110 см), и наносят противоскользящее покрытие.

Последний этап посвящен благоустройству. Он включает в себя прокладку уличного освещения, озеленение прилегающей территории и устройство малых архитектурных форм (скамеек, урн, информационных табличек). После этого специальная комиссия (администрация города, проектировщики, подрядчик) проверяет соответствие лестницы нормам, проводя испытания на прочность.

ИТОГИ ГОДА

За 2025 год во Владивостоке отремонтировали десятки лестниц. Это стало возможно не только благодаря тому, что администрация города регулярно проверяет состояние инфраструктуры, но и за счет программ по благоустройству, в которых может участвовать каждый желающий.

Так, выиграв конкурс проектов правительства Приморья, ТОС



«Волкова, 5–7» построило лестницу с нуля. Небольшой проект территориального общественного самоуправления оказался крайне востребованным как для жителей близлежащих домов, так и для владивостокцев, оказавшихся в этом микрорайоне по делам. В прошлом году инициативные жители разработали проект «Устройство пешеходной зоны «Лестница на почву» на улице Волкова, 5» и подали заявку на его реализацию. Сейчас на небольшом косогоре появилась лестница, а вокруг близлежащей территории обустроили систему освещения.

Совсем недавно участники ТОС на Адмирала Кузнецова, 82 тоже обустроили лестницу. По словам местных жителей, пешеходная аллея была крайне необходима микрорайону. Там специалисты восстановили разрушенную лестницу, заасфальтировали пешеходную аллею, создав безопасное общественное пространство.

Масштабный и комплексный ремонт лестниц реализуется во Владивостоке благодаря администрации города. Специалисты проводят регулярный мониторинг, выявляют объекты, нуждающиеся в ремонте, а также оперативно реагируют на обращения граждан. За счет этого в 2025 году удалось капитально отремонтировать 37 лестниц, среди которых: лестницы на Океанском проспекте, 70, Невельского, 29, Нейбута, 26, Станюковича, 14, Нейбута, 30, Жигура, 40 и 18, Адмирала Юмашева, 10–8, Снеговой, 127, Державина, 16–21, Толстого, 47 и 25, Баляева, 36–40, Аллилуева, 5, Тунгусской, 24, Пионерской, 1, Пушкинской, 13а, Мысе Чумак, 1а, 1-й Морской, 8, Ладыгина, 11–13, Каплунова, 15–11, Краева, 7, Надибадзе, 1–11, Интернациональной, 57–59, Зои Космодемьянской, 15, Адмирала Кузнецова, 56а, Славянской, 17, Давыдова, 16, Новожилова, 35, Беляева, 7,

СПРАВКА «В»

В 2026 году из бюджета Владивостока предусмотрят 50 млн рублей на капитальный ремонт 28 лестниц в разных районах города. Среди запланированных адресов – ул. Жигура, Адмирала Кузнецова, Нейбута, Стрелковая, Добровольского, Часовитина, Надибадзе, Уборевича и ряд других. В первую очередь ремонту подлежат лестницы с интенсивным движением пешеходов, а также те, которые ведут к социально значимым объектам.

Кипарисовой, 6, Можайской, 14, Светланской, 85–87 и в районе железнодорожной станции Мальцевская. Там специалисты подрядных организаций демонтировали старые, пришедшие в негодность конструкции, провели устройство новых ступеней и леерных ограждений. На данный момент строительство удобных и безопасных лестниц полным ходом идет на Русской, 21, Лермонтова, 81, Ильичева, 8, Адмирала Горшкова, 40 и Русской, 82. Вскоре рабочие приступят к работам на Терешковой, 21–27 и Гризодубовой, 50.

Кроме того, стало известно, где отремонтируют лестницы в следующем году. 50 млн рублей предусмотрено на капитальный ремонт 28 сооружений в разных районах города. Среди запланированных адресов – ул. Жигура, Адмирала Кузнецова, Нейбута, Стрелковая, Добровольского, Часовитина, Надибадзе, Уборевича и ряд других. В первую очередь ремонту подлежат лестницы с интенсивным движением пешеходов, а также те, которые ведут к социально значимым объектам.

Ольга ВОРОТНЯК

Фото Владимира НЕСТЕРОВА и с сайта vlc.ru



Столица Приморья находится на сопках южной оконечности полуострова Муравьева-Амурского – улицы то поднимаются, то опускаются. В таких условиях пешеходные лестницы становятся основным способом сообщения между кварталами, микрорайонами и транспортными узлами. Без них жители «верхних» улиц оказались бы отрезаны от школ, больниц, остановок общественного транспорта и мест работы



Город без лишнего

Про демонтаж, вывоз брошенных автомобилей и другие работы СГТ



Сотрудники муниципального предприятия «Содержание городских территорий» ведут масштабную работу по улучшению городской инфраструктуры, выполняя разные виды работ – от установки люков и нанесения разметки до ремонта дорог, демонтажа незаконно установленных объектов. Сегодня мы расскажем лишь о части результатов, которых удалось достичь работникам учреждения за прошедший месяц и по итогам 2025 года. Об этом читайте в материале газеты «В».

ПОКРЫШКИ НЕ ИГРУШКИ

Специалисты «Содержания городских территорий» вместе с сотрудниками «Зеленого Владивостока» очистили от скоплений старых шин целый ряд улиц, включая Ломоносова, Фонвизина, Шепеткова и Гульбиновича. Только за этот месяц было вывезено 295 тонн автомобильных покрышек, а общий объем таких отходов, собранных с начала года, перевалил за тысячу тонн.

«Собранные покрышки передаем на переработку, так как они являются опасным видом отходов. В естественных условиях шины разлагаются более ста лет, а при уничтожении методом сжигания от одной тонны использованных шин в окружающую среду попадает около 250 килограмм сажи и 450 килограмм токсичных газов», – рассказали специалисты предприятия.

Специалисты ведут постоянную работу по сбору отработанных автопокрышек не только вдоль автомобильных дорог, но и на труднодоступных участках – в лесу, на склонах и за гаражами. Как сообщили в СГТ, основной причиной образования несанкционированных свалок является пренебрежительное поведение части горожан, которые оставляют старую резину в неполюженных местах, нанося тем самым серьезный вред экологии. Особую актуальность эта проблема приобретает в сезон смены ре-

зины. Специалисты призывают автомобилистов не захламлять территорию, а сдавать покрышки в специализированные пункты приема.

«Мы очень просим автомобилистов уважать наш труд: не выбрасывать мусор из окон машин, не устраивать свалки из старых шин, строительных и других отходов», – добавили на предприятиях.

БРОШЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ

Владивосток продолжает борьбу с брошенным транспортом на улицах. В рамках этой работы бригады «Содержания городских территорий» вместе с представителями административно-территориальных управлений вывозят разукomплектованные автомобили на спецстоянку. В этом году уже вывезли 35 машин. На прошлой неделе специалисты СГТ вывезли восемь брошенных машин с Нейбута, 87а, Ватутина, 26, Светланской, 112, Ивановской, 6/4, Фадеева, 656, 50 лет ВЛКСМ, 20, Зои Космодемьянской, 10 и Сахалинской, 36.

«Все брошенные транспортные средства были перемещены на стоянку временного хранения, откуда владелец авто может забрать свою машину в течение шести месяцев, при этом заплатив за услуги эвакуации и стоянки транспорта. По истечении срока хранения невостребованные машины будут переданы на утилизацию», – отметил Виктор Антоненко, старший мастер по демонтажу МБУ «СГТ».

Работа по вывозу брошенных автомобилей началась в октябре прошлого года. За это время сотрудники городской службы отправили на спецплощадку 56 автомобилей.

ДЕМОНТАЖ

Совместно с представителями административно-территориальных управлений всех районов города специалисты СГТ продолжают демонтировать самовольно установленные объекты. С начала ноября специалисты уже разобрали и вывезли более 650 квадратных метров незаконных гаражей, торговых павильонов, различных пристроек и других объектов.

На улице Бородинской бригады СГТ провели масштабный демонтаж, ликвидировав 12 гаражей в районе домов № 14–16. Общая площадь снесенных построек составила 216 квадратных метров. Работы также развернулись и на других городских территориях: Океанском проспекте, 98, Гульбиновича, 13, Станюковича, 57/1, проспекте 100-летия Владивостока, 159г и по другим адресам.

На улице Спортивной, 2 дорожная служба продолжила работу по демонтажу несанкционированных торговых павильонов. За отчетный период здесь было ликвидировано еще 234 квадратных метра самостроя. В настоящее время рабочие приступили к разбору навеса, площадь которого составляет 317 квадратных метров.

«Все демонтированные конструкции в обязательном порядке вывозятся на специальную площадку временного хранения. Владельцы могут забрать свое имущество в те-



ние шести месяцев при условии предоставления соответствующих документов и оплаты понесенных расходов по демонтажу и хранению», – пояснили сотрудники СГТ.

В СГТ отмечают, что под демонтаж также попадают установленные без разрешения баннеры и вывески. В ноябре городская служба убрала с фасадов зданий 12 рекламных конструкций. А по итогам года это число составило 256.

ТРУБЫ, ЛЮКИ И РЕШЕТКИ

Также сотрудники СГТ проводят комплекс работ по подготовке систем водоотведения к зимнему сезону. В перечень мероприятий входит промывка трубопроводов, восстановление колодцев и монтаж люков для обеспечения бесперебойного водоотведения.

Значительная часть работ в ноябре направлена на прочистку и промывку ливневой канализации. На сегодняшний день дорожники выполнили очистку смотровых колодцев от грунта, листвы и мусора, а также промыли 322 метра трубопровода на улицах Талалихина, 3, Сабанеева, 8, 15, 16 и на Ивановской, 28. Очищено и более 100 метров ливневого лотка в районе дома № 35 на улице Окатовой.

Основные ноябрьские работы были сосредоточены на обслуживании ливневой канализации. Специалисты уже выполнили очистку смотровых ко-



Работы по прочистке сетей необходимо проводить и в летний, и в зимний сезон, чтобы вода во время непогоды уходила через ливневые системы и не собиралась на проезжей части, создавая опасность для водителей и пешеходов

2025 ГОД В ЦИФРАХ

Бригады СГТ демонтировали:

272 строения (гаражи, контейнеры, объекты НТО, временные строения)

265 рекламных конструкций

Промыли **5 566** метров трубопровода

Установили **618** люков и решеток

Из них:

259 – чугунные

359 – полимерные

Вывезли более **1000** тонн автомобильных покрышек

лодцев от скопившихся грунта, листвы и мусора. Кроме того, проведена промывка 322 метров труб на улицах Талалихина, 3, Сабанеева, 8, 15, 16 и Ивановской, 28. Также было очищено свыше 100 метров ливневых лотков на улице Окатовой.

Как отмечают дорожники, такие профилактические меры важны для предотвращения подтоплений и гололедицы.

«Работы по прочистке сетей необходимо проводить и в летний, и в зимний сезон, чтобы вода во время непогоды уходила через ливневые системы и не собиралась на проезжей части, создавая опасность для водителей и пешеходов», – пояснили дорожники городской службы.

Сотрудники СГТ осуществляют круглогодичное обслуживание систем водоотведения, что обеспечивает оперативное решение возникающих проблем и поддержание городской инфраструктуры в рабочем состоянии. В комплекс работ также входит восстановление просевших люков и решеток, ремонт дождеприемных колодцев и смотровых камер. В этом году было промыто более 5,5 тысячи метров трубопровода, а также установлено 618 люков и решеток.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Максима ДОЛБИНА
и с сайта vlc.ru

Снег кружится, летает – время СГТ наступает!

О подготовке специализированной снегоуборочной техники и борьбе с непогодой

В новом выпуске «Проверено на себе» мы расскажем, как специалисты МБУ «Содержание городских территорий» подготовились к зимнему сезону. Что подготовили заранее, какая техника выходит на улицу в непогоду и как дорожники справляются со снегом и гололедом, читайте в материале «В».

НАСТУПИЛА ЗИМА

Летний период давно позади, и у специалистов предприятия «Содержание городских территорий» начинается новый этап. В период зимнего содержания дорог их главная задача – бороться с последствиями непогоды – снегопадами и гололедом, тем самым обеспечивать безопасность на улицах города.

С помощью комбинированных дорожных машин работники очищают и обрабатывают проезжую часть, а специальные погрузчики сгребают сугробы. Тротуары, пешеходные переходы и остановки также находятся под контролем: здесь вручную и с помощью машин убирают лед и наледь. Кроме того, специалисты постоянно обрабатывают дороги противогололедными материалами, чтобы предотвратить скользкость.

Всего на обслуживании у МБУ «СГТ» находится почти 828 ки-

СПРАВКА «В»

ЗИМНЯЯ ТЕХНИКА В ЦИФРАХ:

Всего – 150 единиц зимней спецтехники,

из них:

41 пескочистящая машина

45 тракторов с отвалами и щетками

10 тракторов с ковшами и щетками

лометров дорог, которые ежедневно и круглогодично убирают вручную и с помощью спецтехники.

САНИ ПОДГОТОВЛЕНЫ С ЛЕТА

Но чтобы справляться с таким огромным объемом работ, одной готовности трудиться недостаточно. К зиме нужно было под-



готовиться основательно. И на сегодняшний день город встречает морозы и снегопады во всеоружии. В рамках подготовительных мероприятий был проведен плановый ремонт всей снегоуборочной техники, как основной, так и вспомогательной, а также заготовлен необходимый запас противогололедных материалов.

«Еще в августе механики предприятия приступили к ремонту и покраске спецтехники. В этом году для устранения последствий непогоды на улицы Владивостока выйдет более 150 машин разного профиля», – рассказал заместитель директора СГТ Александр Лисица.

К сезону подготовили снегоуборочные машины, тракторы, погрузчики и прочую технику. Каждую машину по необходимости оснастили щетками и отвала-

ми, а также внимательно проверили их внутреннее состояние: гидравлику и все рабочие узлы. Ведь исправность оборудования – залог бесперебойной работы техники зимой.

РЕАГЕНТЫ В ДЕЛЕ

Немаловажной частью подготовки является формирование запаса противогололедных материалов. СГТ использует два основных средства: традиционную песко-соляную смесь и реагент «Бионорд». На предстоящий зимний сезон предприятие закупило порядка 10 тысяч тонн песка и соли для замешивания противогололедного реагента и почти 1000 тонн «Бионорда», что обеспечит надежную борьбу с гололедом на всех городских магистралях.

«В нашем предприятии шесть производственных баз по городу Владивостоку, включая поселок Трудовое и остров Русский. На каждом находится пескобаза, где готовится песко-соляная смесь. Песок при помощи погрузчика смешивается с солью, и образуется песко-соляная смесь. Отсюда производится загрузка в пескочистящие машины этих

КОММЕНТАРИЙ



Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– На сегодняшний день муниципальное предприятие «Содержание городских территорий» полностью подготовлено к вызовам зимы и ведет планомерную работу по устранению последствий непогоды. На обслуживании у МБУ «СГТ» находится почти 828 километров дорог, которые ежедневно и круглогодично убирают вручную и с помощью спецтехники.

Всего к зиме подготовлено 150 единиц специализированной техники. Это 41 единица пескочистящих машин и два блока техники на базе тракторов МТЗ, которые будут работать на наших улицах. Это те машины, которые работают с отвалами, щетками и погрузчиками.

Конечно, не только техника необходима для того, чтобы уверенно встретить будущие снегопады. В этом году мы закупили 7000 тонн песко-соляной смеси и 900 тонн «Бионорда». Мы подготовлены к тому, чтобы встретить снег.

химреагентов перед обработкой дорожного полотна», – рассказал Роман Рыжков, начальник отдела мониторинга.

КАК РАБОТАЕТ ТЕХНИКА?

Для обработки улиц противогололедными материалами подготовлена 41 единица пескочистящих машин, 45 тракторов с отвалами для уборки снега и щетками для зачистки дорог и 10 тракторов с щетками и ковшами для погрузки. Всего в непогоду будет работать порядка 150 единиц зимней спецтехники.

Осмотр техники мы начали с пескочистящих машин. В первую очередь осмотрели самую крупную машину на базе МАЗ.

«В зимнее время для борьбы с зимней скользкостью использу-

Для борьбы с гололедом МБУ «СГТ» использует четыре типа пескочистящих машин, каждый предназначен для своих конкретных задач. Самые крупные машины обслуживают протяженные магистрали, обрабатывая до 40 километров за один выезд, а малые машины работают там, где крупной технике не проехать, – в узких межквартальных проездах





ется специализированная техника. В частности, к ней относятся так называемые ПР – пескоразбрасыватели, предназначенные для нанесения твердых противогололедных материалов на проезжую часть. В результате образуется шуга – снежная масса, которая не замерзает и предотвращает образование гололеда и снежного наката. Эта смесь работает примерно 2–4 часа, не превращаясь в лед. После этого та же специализированная техника, пескоразбрасыватель, но уже с использованием отвалов и щеток сгребает и сметает эту массу с дороги. Если снегопад продолжается, производится повторная обработка полотна противогололедными материалами. И так циклично: обработка, сгребание и снова обработка», – рассказал Роман Рыжков.

Каждый пескоразбрасыватель оснащается бункером, в который сыпается противогололедный материал.

СПРАВКА «В»

ВСЕГО НА ЗИМНЮ УБОРКУ МОБИЛИЗОВАНЫ:

184 единицы спецтехники

240 дорожных рабочих

18 000 тонн песко-соляной смеси

902 тонны противогололедных реагентов

«Противогололедный материал находится в бункере и с помощью транспортера подается на разбрасывающий диск. Диск, управляемый гидравликой, разбрасывает этот материал на проезжую часть. Ширина разброса – от 2 до 10 метров, в зависимости от ширины проезжей части, которую необходимо обработать. Вместимость бункера составляет порядка 8 кубов. Этого объема хватает, в зависимости от ширины дороги и количества снега, на обработку участков протяженностью от 10 до 40 километров. Материал работает до 4 часов на дороге. При условии, что движущийся транспорт своими колесами перемалывает этот ПГМ со снегом, масса тает, и гололед не образуется», – поделился Роман Рыжков.

Для борьбы с гололедом предприятие использует четыре типа пескоразбрасывателей, каждый предназначен для своих конкретных задач. Самые крупные машины на базе МАЗ работают на магистралях с интенсивным движением и большими объемами работ, таких как трасса Седанка – Патрокл. Их широкая полоса обработки идеально подходит для просторных дорог. Техника среднего класса применяется на остальных городских улицах, а малые пескоразбрасыватели предназначены для уборки внутриквартальных проездов. При этом часть машин не оснащается отвалами. Это сознательное решение, которое позволяет им заезжать на самые узкие и труднодоступные участки города.

Немаловажной составляющей парка спецтехники являются белорусские тракторы. Они представлены в двух основных модификациях. Первый вид – это тракторы, оснащенные отвалами для сгребания снега и щетками для последующей зачистки дорожного полотна. Второй вид – машины с щетками и фронтальными ковшами, предназначенные для подметания и погрузки снега.

«Тракторы-щетki на базе белорусского трактора МТЗ предназначены для сгребания снега передним отвалом и подметания дороги задней щеткой. Они работают у нас в группе, двигаясь уступом. Некоторые наши местные автолюбители очень не любят эти тракторы, когда они едут и подметают. Говорят, что это бесполезно. Но на самом деле это не так. Это достаточно эффективная техника, особенно во время снегопада», – отметил Роман Рыжков.

ПОЧЕМУ ИНОГДА ТЕХНИКА СТОИТ НА МЕСТЕ?

Уборка снега – это целая технология. Сначала техника посыпают дорогу реагентами. Затем под колесами машин противогололедный материал вступает в реакцию, и в результате образуется так называемая шуга. После этого спецтехника сгребает и сметает ее к обочине.

Бывает, жители видят, что уборочные машины просто стоят вдоль дороги. Возникает вопрос: почему они не работают? На самом деле, это не просто, а часть технологического процесса.

«Противогололедный материал наносится на дорожное полотно, дальше работает химия – масса тает, образуется шуга. При помощи отвалов и щеток эта шуга убирается с дороги. Но для того, чтобы это все сработало, необходим интервал от полутора до трех часов, чтобы образовалась та самая рыхлая масса, которую уже можно убрать. Поэтому техника и стоит в ожидании, когда сработает химия», – рассказал Роман Рыжков, начальник отдела мониторинга.

Зачастую, чтобы не нарушать технологический процесс и не мешать работе друг друга, машины выстраиваются в определенных точках города. Это сложная работа: как только одна спецтехника завершает свой этап, другая сразу же получает сигнал и выходит на маршрут, продолжая уборку.

СНЕГ С ДОЖДЕМ – НЕ ПРОБЛЕМА, А ВЫЗОВ

Настоящим испытанием для дорожных служб Владивостока стал первый в этом сезоне снегопад, сопровождавшийся дождем. Чтобы ликвидировать последствия непогоды и предотвратить гололедицу, сотрудники муниципального предприятия «Содержание городских территорий» оперативно вели работу в круглосуточном режиме.

На борьбу со стихией было мобилизовано около 100 единиц спецтехники. С ее помощью удалось обработать противогололедными материалами ключевые магистрали города. Были обработаны улица Экипажная, Университетский и Партизанский проспекты, Черняховского, 1-я Морская, Хабаровская, набережная, Стрелочная, Садовая, Гоголя, Днепровская, Каплунова, Зеленый Бульвар, Калинина, Шилкинская, Московская, Борисенко, Сафонова и другие улицы.

Параллельно с работой машин на улицы вышли бригады

СПРАВКА «В»

ТЕХНОЛОГИЯ УБОРКИ СНЕГА:

❄ Сначала техника посыпают дорогу реагентами.

❄ Затем под воздействием потока машин и их колес противогололедный материал вступает в реакцию.

❄ Вследствие этого образуется шуга, которую спецтехника сгребает и сметает к обочине.

Однако для этого нужно время и определенные интервалы, порядка 1,5–3 часов. Зачастую, чтобы не нарушать технологический процесс и не мешать работе друг друга, в определенных точках города могут стоять уборочные машины. Как только одна спецтехника завершает свой технологический этап, другая сразу же получает сигнал и продолжает уборку.

рабочих, которые вручную обрабатывали тротуары, виадуки и сложные участки. Вручную рабочие обработали улицы Аллилуева, проспект Острякова, Башидзе, переулок Павленко, Алеутскую, Океанский проспект и виадуки на Некрасовской, Калинина, Вилкова и других улицах.

Бригады посыпали проезды на Адмирала Горшкова, Приморской, 2-й Поселковой, на улице Трудовых Резервов, Куйбышева, Громова, Зои Космодемьянской, на проспекте Красного Знамени, Западной, Полярной, Котельникова, Амурской, Черемуховой, 50 лет ВЛКСМ, Нерчинской, на Партизанском проспекте, Тобольской и по другим адресам.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Алексея ВОРОНИНА
и с сайта vlc.ru



Во Владивостокском городском округе на базе МБУ «СГТ» сосредоточено шесть производственных баз. На каждой из них находится пескобаза, где готовится песко-соляная смесь

От уроков – к расследованиям

Как проходят занятия в классе следственного комитета



Проект «Специализированные классы» реализуется в школах Владивостока с 2021 года и стал одним из ключевых направлений профильного образования в городе. Сегодня в проекте участвует 51 школа, на базе которых открыто 112 специализированных классов.

Первый такой класс – медицинский. Он появился в лицее № 41 при поддержке ТГМУ. Со временем направления расширились, и у школьников появилась возможность выбрать профиль, соответствующий их интересам и будущей профессии: медицинские, психолого-педагогические, дипломатические, технологические, инженерные, прокурорские, предпринимательские, кадетские, логистические, научные, биологические, таможенные, казначейские, а также класс от «Роснефти» и класс следственного комитета.

Каждое такое направление – это не просто углубленное изучение профильных предметов, но и непосредственный контакт с профессиональной средой: мастер-классы, встречи с экспертами, участие в практических мероприятиях, экскурсии в организации-партнеры.

КАДЕТСКИЕ КЛАССЫ СК – ВЫБОР ТЕХ, КТО ХОЧЕТ СЛУЖИТЬ ЗАКОНУ

Кадетские классы следственного комитета открыты на базе школы № 17 в 2024 году. Они рассчитаны на учащихся 10–11-х классов, которые рассматривают сферу права, следствия и государственной службы как возможный будущий профессиональный путь. Как отмечает Аврора Римская, старший помощник руководи-

теля следственного управления СКР по Приморскому краю, именно школа № 17 стала площадкой для таких классов потому, что здесь нашлось достаточно мотивированных ребят, заинтересованных в профессии следователя: «Мы хотим помочь школьникам понять, подходит ли им эта профессия, и дать возможность попробовать себя в ней еще до поступления в профильные вузы».

Партнером класса является следственный комитет по Приморскому краю. Специалисты ведомства регулярно проводят занятия, знакомят школьников с работой следователей, показывают атрибутику и рассказывают, как устроена система защиты прав граждан в нашей стране.

Ученики посещают занятия по основам права, профильные лекции и практикумы от действующих сотрудников СК, тренинги по коммуникации, дисциплине и служебной подготовке. Ученики кадетского класса также встречаются с ветеранами следственных органов.

«Ребятам показывают, как расследуется уголовное дело, как проводится осмотр места происшествия. Очень важная часть программы – уроки мужества. Мы приглашаем участников боевых действий, в том числе участников специальной военной операции. Это помогает

воспитывать уважение к истории и патриотизм», – отмечает Аврора Римская.

Такие уроки становятся настоящим погружением в профессию: школьники узнают, что стоит за словами «закон и порядок», какие качества необходимы следователю и какие ситуации ему приходится решать ежедневно.

У учеников специального класса есть даже своя особая кадетская форма, в которой они посещают школу, торжественные мероприятия и учебные занятия. Форма стала для ребят не только символом дисциплины, но и знаком принадлежности к профессии, которую они готовы рассматривать как свое будущее.

«В первый раз, когда я надела нашу форму, у меня были смешанные чувства. Я не могла поверить, что стала кадетом следственного комитета Российской Федерации», – делится впечатлениями Вероника, ученица кадетского 11 «А» класса.

ПАТРИОТИЧЕСКИЕ АКЦИИ И ПРОЕКТЫ СК РОССИИ

Важной составляющей классной жизни ребят является уча-

стие в патриотических и социальных инициативах. Кадеты специализированного класса уже успели проявить себя в нескольких значимых мероприятиях. Они помогли упаковывать посылки для ЛНР и ДНР в рамках волонтерской акции, приняли участие в мероприятиях, посвященных всероссийской общенационально-патриотической акции следственного комитета РФ «Капсула времени», и в гражданско-патриотических встречах и памятных событиях, связанных с историей следственных органов.

Такое взаимодействие помогает школьникам понимать ценность служения обществу, важность помощи людям и ответственность профессии следователя.

АТМОСФЕРА КАДЕТСКОГО ЕДИНСТВА

Кроме занятий по праву и встреч с сотрудниками ведомства, ребята активно участвуют в школьной и городской жизни: соревнованиях, торжественных мероприятиях, квестах и конференциях. Класс развивается как единая команда, где ценятся дисциплина, взаимопомощь и уважение.



Андрей, ученик кадетского 11 «А» класса:

– Я решил поступить в кадетский класс, потому что это хорошая возможность для того, чтобы получить первичную профориентацию и первые знания по своей будущей профессии. Вообще, я мечтаю стать практикующим юристом, однако пока что еще не совсем понимаю, в какой стезе я буду работать. А уроки в специализированном классе помогут мне в первую очередь понять суть профессии, уловить ее самые тонкие моменты и для себя

вынести, подходит ли мне она или нет.

Вероника, ученица кадетского 11 «А» класса:

– В средней школе мне очень нравилось обществознание. Когда я узнала, что в 10-м классе у нас будет такое направление, я сразу же решила, что мне надо на него поступить. Специалисты следственного комитета проводят нам профориентационные уроки, где рассказывают о своей сфере деятельности. Мы посещаем практические занятия, экскурсии и другие мероприятия, где видим профессию изнутри.



КОММЕНТАРИЙ

Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– Каждый год мы стараемся добавлять больше специализированных классов в школы Владивостока. Так, в 2024 году на базе школы № 17 открылись кадетские классы следственного комитета. Партнером классов является следственный комитет Приморского края. Это была именно их инициатива. Хочу отметить, что ребята кадетского класса очень активны, они занимают волонтерством. В том числе помогают упаковывать гуманитарную помощь, которая будет направлена в ЛНР и ДНР.

ШАНС ПОПРОБОВАТЬ ПРОФЕССИЮ УЖЕ В ШКОЛЕ

Кадетский класс следственного комитета – это возможность не просто изучить теорию, а увидеть профессию изнутри, попробовать себя в реальных задачах и понять, подходит ли этот путь. По окончании школы перед ребятами откроется множество вариантов профессионального развития. В том числе поступление в Академию следственного комитета в Москве или Санкт-Петербурге, обучение на юридических факультетах вузов Приморского края или других регионов.

«Если ребята решат стать юристами, мы всегда рады видеть их в дальнейшем в следственном управлении уже в качестве следователей», – подчеркивает Аврора Римская.

Подробнее о кадетском классе следственного комитета смотрите в выпуске проекта «Специализированные классы: один урок» «КЛАССного подкаста» (12+).



Анна САМБОРСКАЯ
Фото Алексея ВОРОНИНА

МНЕНИЯ УЧЕНИКОВ:

Лев, ученик кадетского 11 «А» класса:

– Я выбрал это направление, потому что хочу стать следователем. Это достаточно интересная работа. Поэтому мне особенно запомнилось, когда к нам приезжали криминалисты. Они показывали атрибуты, которые помогают раскрывать сложные дела. А также познакомили со своей профессией и рассказали обо всех ее особенностях.

Два кадетских класса следственного комитета были открыты в школе № 17 в 2024 году для учеников 10–11-х классов по инициативе следственного управления СКР по Приморскому краю



На дорогах – безопасно!

Как город обезопасил пешеходов и водителей за ноябрь?

Безопасность на дорогах – одна из ключевых задач администрации города Владивостока. Важно сохранять комфортное передвижение как для автомобилистов, так и для пешеходов. В сегодняшнем номере газеты «В» подвели некоторые итоги изменений на дорогах в ноябре текущего года.

ОБНОВЛЕНИЕ СЪЕЗДА В СНЕГОВОЙ ПАДИ

В микрорайоне Снеговая Падь полностью обновили съезд на трассу Седанка – Патрокл: здесь обустроили новые пешеходные связи, безопасные переходы, дополнительные полосы для разворотов и установили опоры уличного освещения. Такое обновление входит в перечень объектов мастер-плана, а средства на реализацию проекта выделили благодаря специальному казначейскому кредиту.

«В рамках реконструкции рассмотрели изменение схемы движения, создав безопасные места для разворотов. Также сделали новые переходы, сопряженные с искусственными дорожными неровностями, нанесли разметку», – пояснили в управлении дорог городской администрации.

Сейчас дорожники занимаются установкой новых и переносом существующих светофоров, а также завершают работы по восстановлению благоустройства.

СНИЖАЕМ ЗАГРУЖЕННОСТЬ

После долгого мониторинга специалисты Центра организации дорожного движения провели перенастройку светофорного объекта на перекрестке улиц Жигура, Аллилуева и Тобольской. Теперь в час пик с 17:00 до 20:00 приоритет отдается самому загруженному участку дороги, то есть автомобилям, которые движутся с кольца Третьей Рабочей в сторону улиц Котельникова и Жигура. Здесь на проезд автомобилистам добавили еще 20 секунд.

Помимо перенастройки движения, от кольца Третьей Рабочей в сторону улицы Аллилуева установлен знак 3.27 «Остановка запрещена», совместно с табличкой 8.24 «Работает эвакуатор». Теперь крайняя правая полоса, которая

предназначена для движения прямо в сторону улицы Котельникова и поворота на улицу Тобольскую, не предназначена для стоянки, так как это затрудняет движение по проспекту Красного Знамени.

«Просим автомобилистов строго соблюдать требования дорожных знаков на участке и не оставлять автомобили в местах, где это запрещено правилами дорожного движения. Этот участок улицы Аллилуева вносим в список маршрутов, где будет регулярно работать служба муниципальной эвакуации», – отметили в Центре организации дорожного движения.

Отметим, что работы проведены в рамках ремонта улицы по национальному проекту «Инфраструктура для жизни».

РУССКАЯ – ПРОСПЕКТ 100-ЛЕТИЯ

На протяжении всего месяца дорожники также ремонтируют дорогу на перекрестке Русской и проспекта 100-летия Владивостока. Здесь обустроят пешеходные зоны, остановки общественного транспорта и перераспределяют транспортные потоки. Помимо этого, дорожники



уложили еще 170 тонн асфальтобетона на проезжей части.

«Значительная часть работ уже проведена. Обустроены безопасные пешеходные связи. Также с восточной стороны улицы Русской была перенесена автобусная остановка и создан карман для остановки общественного транспорта. Сейчас обустраиваются проезды», – подчеркнул в ходе выездного совещания глава города Константин Шестаков.

На прошлой неделе на данном участке ввели новую схему движения. Водителей просят быть осторожными и внимательно следовать правилам дорожного движения. Ожидается, что разделение транспортных потоков значительно улучшит ситуацию на этом перекрестке и снизит загруженность.

Напомним, что работы проводятся в рамках мастер-плана развития города Владивостока.

УЛИЦА МОРДОВЦЕВА

В этом году кардинально преобразилась улица Мордовцева. Здесь прошли большие работы по реконструкции: создали новые пешеходные связи, парковочное пространство, обустроили места для отдыха и отремонтировали проезжую часть.

Теперь жители города отмечают, что улица Мордовцева стала еще одной точкой в городе, где можно прогуляться и отдохнуть.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Помимо ремонта дорог, с начала ноября дорожники муниципальной службы «Содержание городских территорий» (СГТ) установили 28 новых дорожных знаков.

«С начала ноября новые знаки установили на Некрасовской, 96, Трамвайной, 12, Прапорщика Комарова, 53, Пограничной, 6, Суханова, 8, Заречной, 37, ВИР, 15, Калинина, 19, Печорской, 8, 40 лет ВЛКСМ, 9, Станюковича, 39, Набережной, 10, Кипарисовой, 20 и по некоторым другим адресам. Кроме того, приводим в порядок дорожные указатели, которые изрисовали или заклеили объявлениями», – прокомментировали специалисты.

СПРАВКА «В»

В 2025 году

- 410,03 км дорожной разметки нанесли
- 29504,21 м кв. пешеходной разметки нанесли
- 1457 знаков установлено и модернизировано
- 13,44 км дорог отремонтировано МБУ «СГТ»

выми переходами и уличным освещением – благодаря реализации мастер-плана развития города. Так, новая улично-дорожная сеть включила в себя улицы Архангельскую, Сочинскую, Североморскую и Новороссийскую.

УСТРАНЕНИЕ ОЧАГОВ АВАРИЙНОСТИ

По поручению городской администрации подрядчик во Владивостоке проводит работы по устранению аварийных участков дорог. На некоторых участках, определенных совместно с Госавтоинспекцией, обновляют дорожную разметку, устанавливают новые знаки и выполняют другие мероприятия, направленные на повышение внимания водителей и снижение числа ДТП.

В управлении дорог администрации Владивостока сообщили, что в этом году работы по ликвидации аварийных участков будут проведены по следующим адресам: Маковского, 53, 88а, 53а; Луговая, 52а, 52ж; Адмирала Юмашева, 10, 12, 16; Калинина, 279, 277, 281, 275б; Народный проспект, 11, 15, 26; Некрасовская, 122, 122а. Работы уже начались. Например, недавно специалисты обновили пешеходные переходы в районе кольца Третьей Рабочей.

В этом году в рамках мероприятий по ликвидации аварийных участков установили делинаторы: на съезде с Некрасовского путепровода по направлению к Первой Речке, на въезде на вторичный мост со стороны «Магнитогорской», на перекрестке Фонтанной и Океанского проспекта, а также на съезде с объездной трассы Де-Фриз – Седанка – Патрокл при движении со стороны Русского моста в направлении перекрестка Басаргина и Новороссийской улиц. На 32 пешеходных переходах появились искусственные дорожные неровности, которые, по данным ГАИ, повышают безопасность и комфорт, так как автомобилисты вынуждены заранее снижать скорость. Также увеличено количество комплексов фиксации правонарушений, снижена разрешенная максимальная скорость на отдельных участках дорог и проведены другие мероприятия.

София КРАСКО
Фото с сайта vlc.ru

СПРАВКА «В»

Ликвидацию аварийных участков проведут по адресам:

1. Маковского, 53, 88а, 53а
2. Луговая, 52а, 52ж
3. Адмирала Юмашева, 10, 12, 16
3. Калинина, 279, 277, 281, 275б
4. Народный проспект, 11, 15, 26
5. Некрасовская, 122, 122а



Как отмечают специалисты управления дорог городской администрации, на улицах Патрокла установили 128 новых фонарей

«#СверхНовые» вышли в финал

Как во Владивостоке прошел финал проекта «#СверхНовые 3.0»



КОММЕНТАРИЙ

Константин Шестаков,
глава Владивостока:

– Дорогие друзья, я надеюсь, это было любопытно и полезно. Но самое главное – скажу как один из наставников – это то, что вы смогли найти точки соприкосновения со своим проектом. Я уверен, что даже те ребята, которые не войдут в число победителей, все равно смогут реализовать свою идею благодаря нашей общей работе и получению новых навыков.

На минувших выходных в Национальном центре «Россия» прошел финал проекта «#СверхНовые 3.0», где участники продемонстрировали свои проекты экспертной комиссии.

Напомним, что проект «#СверхНовые» – это грантовый конкурс, объединенный с образовательной программой, где молодежь от 14 до 35 лет учится разрабатывать собственные проекты и готовит заявки на грантовые конкурсы. В рамках проекта участники прошли путь от идеи до полноценного продукта, получили новые знания и навыки, а главное – поддержку для реализации своих инициатив.

Отбор в проект для участников проходил в три этапа: первый – это подача заявки на онлайн-платформе, второй этап – очная презентация проектов перед жюри и тре-

тий – это образовательный трек, где участники встречались со своими наставниками и уже работали над своими проектами. После всего отборочного этапа участники были готовы представить свои проекты перед экспертами.

Для защиты каждого проекта выделялось 3 минуты, за это время каждому участнику нужно было презентовать суть проекта, его актуальность и ожидаемые результаты от реализации. После выступления выделялось 2 минуты на вопросы от экспертной комиссии. Всего экспертов было 7: Константин Шестаков – глава города Владивостока, Сергей Дмитриенко – первый заместитель главы города, Мария Лагунова – депутат городской думы, Николай Чвертко – директор филиала FESCO во Владивостоке, Надежда Мустафаева – создательница бренда украшений ELEMENTS CODE, Мария Иноземцева – идейный вдохновитель ресторана ZUMA и Дарья Ефимова – руководитель Prima Media Events.

Всего представить свои проекты в этот день вышло 17 человек, все они были распределены по трекам: «Новые звезды» и «Профессионалы».

ТРЕК «НОВЫЕ ЗВЕЗДЫ»

В направлении «Новые звезды» участвовали те, кто только начинает путь в проектной деятельности, но уже успели продемонстрировать невероятный по-

тенциал и свежий взгляд на решение социальных проблем.

В этом треке участники представляли следующие инициативы: Мария Богатырева – «Добрый двор», Ольга Юрьева – «Общество изучения родной школы», Елизавета Урниева – «Вторая жизнь отходов Приморья», Алексей Бусов – «Основы финансовой грамотности для школьников», Григорий Испирян – «Будущее – твой выбор», Егор Щербин – «Нет победы без надежного тыла!», София Коржик – «Мобильное образовательное приложение BioCombat» и Алиса Матвеева – «Ограбление на Первой Портовой».

Об эмоциях после защиты рассказала Алиса Матвеева, ее проект «Ограбление на Первой Портовой» посвящен ограблению в 1891 году: в городе Казнагород украли два годовых бюджета, и отправили расследовать это дело Александра Васильевича Суханова.

«Защита прошла, по-моему, достаточно хорошо. Я ответила на все вопросы, и теперь остается только ждать результатов!» – поделилась Алиса Матвеева.

Алексей Бусов, автор проекта «Основы финансовой грамотности для школьников», поделился, что считает тему финансовой грамотности необходимой для развития, поэтому решил взяться именно за это направление.

«Я пришел на проект именно с этой идеей, потому что понял, что эта тема важна и ее необходимо

развивать, особенно среди 6–11-х классов. Я думаю, что выступил хорошо, ответил на все вопросы от комиссии. В любом случае сейчас остается только ждать результатов, очень надеюсь, что наша команда победит, и мы будем дальше развивать наш проект!» – рассказал Алексей Бусов.

ТРЕК «ПРОФЕССИОНАЛЫ»

В треке «Профессионалы» участвовали те ребята, которые уже имеют опыт в реализации проектов и продемонстрировали высокий уровень проработки и масштабирования своих инициатив.

В данном треке участвовали такие инициативы, как: Дарья Пенязь и ее проект «Школа для молодых родителей "Пеленки и перемены"», Петр Цыпылов – «Фестиваль русских народных игр "Молодецкая удаль"», Артем Купчик с проектом «Финансовый раунд», Яна Ивкова с медиапроектом «Биография 25», Надежда Цой с проектом «Нутрия», Дмитрий Овчинников с проектом «Фестиваль молодежного креатива "Волны Культуры"», Кирилл Кузьмин с проектом «Ветры Приморья – 2026», Эвелина Полянская с проектом «GameDEV – геймификация школьных занятий».

О работе над проектом рассказал Артем Купчик, его проект «Финансовый раунд» направлен на формирование навыков финансовой грамотности у школьников Владивостока путем проведения 23 интерактивных игр. Также Артем поделился, что работал в команде руководителя предприятия «Чифань» Дмитрия Маркова.

«Изначально проект был направлен на молодежное предпринимательство, но в ходе проработки образовательной части я пересмотрел идею проекта и постарался переложить идею с предпринимательства на финансовую грамотность. Я работал в

команде руководителя предприятия «Чифань» Дмитрия Маркова, и он давал много хороших советов по тому, как настраивать работу в рамках проекта, определять целевую аудиторию. Я был очень рад участвовать в проекте «СверхНовые!» – рассказал Артем Купчик.

Воодушевляющий отзыв о проекте оставил и Дмитрий Овчинников, он рассказал, что даже после долгой работы над проектом волнение перед защитой остается все равно.

«Честно сказать, очень волнуясь перед защитой, но уверен, что все получится. Сегодня со мной мои друзья, они пришли, чтобы поддержать меня. «СверхНовые» – это замечательный проект, он подарил мне много опыта и новых друзей!» – рассказал Дмитрий Овчинников.

После окончания мероприятия экспертная комиссия поблагодарила за участие всех ребят и удалилась для принятия решения и подведения итогов.

«Наша молодежь – это лучшая молодежь во всем мире! Потому что таких неравнодушных людей, наверное, нет нигде. А то, что вы уже в таком молодом возрасте углубленно занимаетесь таким целями, говорит о многом. Я надеюсь, что главный урок, который вы смогли вынести, – это то, что нужно стремиться к реализации поставленной цели! Благодарю каждого за ваше участие и за ваше неравнодушие!» – поблагодарил участников один из наставников проекта «СверхНовые» Николай Чвертко.

Отметим, что в этом году призовой фонд проекта составляет 1,5 миллиона рублей и будет разделен среди трех победителей. Точные результаты ребята узнают на мероприятии «Зимний бал», которое будет посвящено итогам года дальневосточной столицы.

София КРАСКО

Фото Владимира НЕСТЕРОВА

СПРАВКА «В»

1-й сезон:
249 поданных заявок

2-й сезон:
360 поданных заявок

3-й сезон:
420 поданных заявок



Отметим, что в этом году призовой фонд проекта составляет 1,5 миллиона рублей и будет разделен среди трех победителей



КОММЕНТАРИЙ

Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– Подвиг морских пехотинцев навсегда вписан в историю Владивостока. Мужество, проявленное ими в разных точках мира и в ходе специальной военной операции, служит примером истинного героизма. Уверен, что вновь созданная дивизия, унаследовав все боевые традиции, ордена и имя дважды Героя РФ Михаила Гудкова, будет и впредь надежно стоять на защите нашей Родины.

От бригады до дивизии

Легендарная бригада морской пехоты вернула свое историческое имя



Во Владивостоке состоялась торжественная церемония исторического значения: легендарная 155-я отдельная гвардейская бригада морской пехоты была преобразована в 55-ю гвардейскую «Курскую» дивизию морской пехоты, носящую ордена Жукова и Суворова и имя дважды Героя Российской Федерации Михаила Гудкова.

Торжественное мероприятие, посвященное этому событию, состоялось 1 декабря. В церемонии приняли участие губернатор Приморского края

КОММЕНТАРИЙ

Олег КОЖЕМЯКО,
губернатор Приморского края:

– Созданная в послевоенный период 55-я дивизия морской пехоты выполняла боевые задачи в Индийском, Тихом океанах, а также в Сомали, Эфиопии, Вьетнаме. Зарекомендовала себя надежным соединением, которое способно решать государственные задачи. После преобразования в 155-ю бригаду морской пехоты она продолжила свой славный путь. За проявленные мужество и героизм удостоена высоких государственных наград, звания гвардейской и «Курской». Ее славный командир Михаил Гудков сделал все, чтобы бригада стала легендарной, символом морской пехоты, Вооруженных сил России.

Олег Кожемяко, командующий Тихоокеанским флотом Виктор Лиина, глава города Владивостока Константин Шестаков, а также ветераны и почетные гости.

Губернатор Олег Кожемяко поздравил военнослужащих, назвав преобразование символом преемственности поколений и возвращением к истокам формирования воинского соединения.

«Созданная в послевоенный период 55-я дивизия морской пехоты выполняла боевые задачи в Индийском, Тихом океанах, а также в Сомали, Эфиопии, Вьетнаме. Зарекомендовала себя надежным соединением, которое способно решать государственные задачи. После преобразования в 155-ю бригаду морской пехоты она продолжила свой славный путь. Мужество и героизм ярко проявились

В торжественном мероприятии приняли участие губернатор Приморского края Олег Кожемяко, командующий Тихоокеанским флотом Виктор Лиина, глава города Владивостока Константин Шестаков, а также ветераны и почетные гости

в период наведения конституционного порядка в Чеченской Республике, где морские пехотинцы были удостоены высоких правительственных наград», – отметил губернатор Приморья.

Глава региона добавил, что после переформирования в бригаду соединение продолжило славный путь, с первых дней участвуя в специальной военной операции.

«За проявленные мужество и героизм удостоена высоких государственных наград, звания гвардейской и «Курской». Ее славный командир Михаил Гудков сделал все, чтобы бригада стала легендарной, символом морской пехоты, Вооруженных сил России», – подчеркнул глава региона.

Командующий Тихоокеанским флотом Виктор Лиина заявил, что вновь созданная 55-я гвардейская «Курская» дивизия морской пехоты орденов Жу-

кова, Суворова имени дважды Героя России Михаила Гудкова входит в состав Тихоокеанского флота с 1 декабря.

«Уверен, морские пехотинцы и дальше будут с честью выполнять все боевые задачи, с честью относиться к своей истории, заслугам, которые сейчас отмечены на боевом знамени 55-й дивизии морской пехоты. В этих наградах есть заслуга каждого морского пехотинца», – отметил командующий ТОФ.

В рамках торжеств дивизии были вручены гвардейская лента, ордена Жукова и Суворова, а также передано боевое знамя.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Алексея ВОРОНИНА

55-я дивизия морской пехоты входила в состав ВМФ СССР и России с 1 декабря 1968 по 1 декабря 2009 года. Она базировалась во Владивостоке, а также в поселках Славянка и Раздольное. 1 декабря 2025 года это легендарное соединение было официально воссоздано



СПРАВКА «В»

РЕГАЛИИ, ПРИСВОЕННЫЕ 155-Й БРИГАДЕ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ:

- Почетное наименование «гвардейская» (присвоено 28 марта 2022 года).
- Орден Жукова (бригада награждена 17 мая 2023 года).
- Орден Суворова (бригада награждена 2 февраля 2025 года).
- Почетное наименование «Курская» (присвоено 21 февраля 2025 года).
- Имя дважды Героя Российской Федерации генерал-майора М. Е. Гудкова (присвоено 6 июля 2025 года).



В НОВЫЙ ГОД С НОВЫМ ДОМОМ!

Когда дети-сироты и жильцы из аварийного фонда получат ключи от квартир?

Во Владивостоке на улице Русской, 57ш подходит к завершению подготовка к заселению четырех новых жилых домов, предназначенных для детей-сирот и граждан из аварийного фонда. На сегодняшний день завершились все необходимые ознакомительные экскурсии и жеребьевки. Подробнее о том, какие работы осталось выполнить перед вводом домов в эксплуатацию, читайте в материале «В».

Строительство четырех новых домов шло под контролем главы города Константина Шестакова. На сегодняшний день квартиры, предназначенные для детей-сирот и переселенцев из аварийного фонда, готовы – в них сделаны пластиковые окна, установлены входные и межкомнатные двери, сантехника, натянуты потолки и поклеены обои. Сейчас ведутся работы по благоустройству прилегающей территории. Сообщается, что уже были сделаны тротуары и началась подготовка к асфальтированию дороги.

Ранее на объект неоднократно выезжали с проверкой

общественные наблюдатели. В ходе последних выездов активисты внесли свои предложения и замечания. Так, например, общественников заинтересовал люк, который заметно выступал над уровнем бордюра. Пешеходы могли случайно споткнуться о него, особенно в вечернее время. На сегодняшний день эту проблему решили. Рабочие переделали конструкцию, и теперь люк находится вровень с покрытием, что делает перемещение по территории безопасным.

Также были устранены дефекты фасадов зданий. Ранее общественники отмечали нали-



Все квартиры планируется сдать с чистовой отделкой. Рабочие смонтировали пластиковые окна и межкомнатные двери, также предусмотрены натяжные потолки и обои, полностью обустроены ванные комнаты, а на кухнях установили раковины и электрические плиты



СПРАВКА «В»

РЕЗУЛЬТАТЫ ЖЕРЕБЬЕВОК В 2025 ГОДУ:

Для детей сирот:

Всего – **123** квартиры

- 26 августа – **29** квартир
- 22 августа – **28** квартир
- 19 августа – **33** квартиры
- 15 августа – **33** квартиры

Для жителей

из аварийного фонда:

Всего – **371** квартира

- 16 сентября – **99** квартир
- 23 сентября – **99** квартир
- 30 сентября – **85** квартир
- 7 октября – **31** квартира

чие сколов и трещин, которые портили внешний облик объектов. Сейчас все повреждения заделаны, а стены приведены в соответствие с проектными требованиями.

Отдельным значимым достижением общественного контроля стало возведение подпорной стены вблизи жилых домов. Эта конструкция была возведена после того, как активисты обратили внимание на

потенциальные риски и настояли на необходимости дополнительного укрепления территории, чтобы обеспечить безопасность жителей и сохранность строений.

Планируется и дальнейшее улучшение: по инициативе активистов между двумя домами появится удобная лестница, которой изначально в проекте не было.

На очередной экскурсии, которая прошла 24 ноября, присутствовала Евгения Бик, заместитель министра труда и социальной политики Приморского края. Она пообщалась с будущими жильцами и отметила высокую готовность домов.

«Вскоре в эти квартиры можно будет заселяться и жить. Мы видим, что они на данный момент готовы. Их будет принимать комиссия. В случае выявления недочетов они оперативно будут устраняться», – отметила Евгения Бик.

Как сообщили в администрации города, сдать дома в эксплуатацию планируется до конца декабря текущего года.

«Все квартиры сдаются с полной чистовой отделкой. Там установлены новые пластиковые окна, входные и межкомнатные двери, поклеены обои, уложен линолеум, есть вся необходимая сантехника. Также установлены электроплиты. Ключи от новых квартир планируется вручить уже в этом году», – отметил Андрей Цурен-

КОММЕНТАРИЙ

Андрей ЦУРЕНКО,
начальник управления по учету и распределению жилой площади администрации Владивостока:

– Все квартиры передаются с полной чистовой отделкой, соответствующей современным стандартам качества. Мы понимаем, как важно для новых жильцов захватить в полностью готовое жилье. Поэтому в каждой квартире установлены пластиковые окна, входные и межкомнатные двери, произведена поклейка обоев, уложен линолеум, смонтирована сантехника, подключены электрические плиты. То есть новоселы смогут заселиться сразу после получения ключей, без необходимости делать косметический ремонт.

494 квартиры будет передано детям-сиротам и владельцам жилья из аварийного фонда

ко, начальник управления по учету и распределению жилой площади.

В прошлом году квартиры получили 55 детей-сирот. 45 из них приобрели жилье с помощью социальной выплаты, размер которой составляет 6,18 млн рублей. Еще 10 квартир было предоставлено по договорам найма. В этом году по итогам жеребьевки было распределено 123 однокомнатные квартиры площадью от 32,4 до 36,6 кв. м для детей-сирот.

А для собственников из аварийного фонда в новых домах предусмотрены квартиры с количеством жилых комнат от одной до четырех. Площадь новых квартир превышает площадь предыдущего жилья.

Проект жилищного строительства четырех многоквартирных жилых домов в районе улицы Русской, 57 реализуется за счет средств краевого бюджета. А всего на Русской, 57ш дети-сироты и владельцы жилья из аварийного фонда получат 494 квартиры.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Евгении КУБКО

СПРАВКА «В»

КОЛИЧЕСТВО ДЕТЕЙ-СИРОТ, ПОЛУЧИВШИХ КВАРТИРЫ:

- 2024 г. – **55** человек
- 2025 г. – **123** человека

ТОС – фронту

Во Владивостоке к сбору помощи бойцам СВО подключаются и территориальные общественные самоуправления

Еще вчера многие жители Владивостока переспрашивали, а что такое ТОС? Горожане, кто самостоятельно, кто с помощью специалистов администрации города, познавали науку территориального общественного самоуправления. А сегодня уже практически всем понятно, что ТОС – это реализованные полезные проекты на благо конкретных многоквартирных домов и микрорайонов: детские площадки, автостоянки, системы безопасности, отремонтированные дорожки и многое другое. Но как выясняется, ТОС способны и на многое другое. К примеру, организовать сбор гуманитарной помощи нашим бойцам, которые находятся на специальной военной операции. Сегодня мы продолжаем рассказывать об организациях Владивостока, которые помогают фронту.



ТОС «Мусорского, 13д» было организовано около двух лет назад. Первым реализованным проектом стала спортивная площадка, на обустройство которой дом получил финансовую поддержку из бюджета. Проект ТОС победил в ежегодном краевом конкурсе грантов и получил фи-

нансирование. В итоге во дворе дома теперь есть тренажеры, где могут заниматься все жители дома – начиная от детей и подростков и заканчивая представителями старшего поколения. Сдача объекта прошла буквально на днях. Напомним, из 91 проекта, поданного от ТОС Владивостока на конкурс, отбор в этом году прошли 49. Так что за грант пришлось побороться. Есть у ТОС и другие планы.

– У нас в ТОС насчитывается более 50 активных жильцов. Конечно, есть и свой актив, – рассказывает председатель ТОС Анжелика Кулешова. – Нам очень помог грант, выделенный на реализацию крупных проектов. Но равнодушные жильцы и сами стали облагораживать территорию вокруг дома. У нас в теплое время года обустраиваются клумбы, растут цветы. Даже кормушки для белок сделали – у нас тут неподалеку лес, так что этих гостей хватает.

Но в нашем случае больше интересно другое. Жильцы дома не стали ограничивать деятельность своей организации только лишь решением каких-то хозяйственных задач. И тут необходимо сделать небольшое отступление.

Дело в том, что дом по улице Мусорского, 13д строился для семей военных. Тут живет много ветеранов. Так что изначально боевой дух жильцов был соответствующим. Количество патриотов на квадратный метр тут просто зашкаливает.

Понятно, что цели и задачи специальной военной операции жильцы поддержали, как говорится, всей душой. В доме есть и участники СВО. Так что помогать фронту здесь стали практически с первых дней спецоперации. А мать одного из бойцов, которая проживает в доме на Мусоргского и отправляет на фронт помощь, даже удостоена за свою деятельность награды.

ТОС активно подключилось к этой работе, подтянув других жильцов, наладив необходимые контакты. Главная помощь идет в медицинскую роту нашей 155-й гвардейской бригады морской пехоты.

– Узнав о потребностях наших бойцов, мы сначала стали собирать вещи. Это было белье, тапочки, медикаменты, жгуты, бинты, шприцы, – рассказывает Анжелика Кулешова. – У нас много военных и отставников, поэтому многие приносили различную армейскую камуфляжную одежду, теплые куртки. Стали вязать теплые носки и игрушки. Очень востребованы у бойцов чебурашки. Писали мы и письма бойцам. Также у нас в доме про-

живают матери бойцов, мы им также помогаем чем можем.

Собирают здесь и пустые консервные банки, которые идут на изготовление так называемых окопных свечей.

– Мы в конце прошлого года бросили клич. Поскольку наступали длинные праздники, то использованных консервных банок, как вы понимаете, появилось много. В итоге к февралю мы собрали большой их объем. Все это отвезли к нашим коллегам в ТОС на Военном Шоссе, где тогда уже наладили производство свечей. Вот такая у нас кооперация, – рассказала председатель ТОС.

От себя добавим, что этот пример наверняка подвигнет и другие ТОС подключится к работе на благо ребят, которые сегодня воюют на СВО. Те же медицинские расходники, белье, одежда, тапочки нужны постоянно раненым бойцам.

Активисты, которые занимаются сбором помощи, в обязательном порядке отчитываются о ходе сборов, выкладывая в домовую чат видеоотчеты. А еще в домовом чате появляются и видеоролики, которые записывают бойцы. В них слова признательности и благодарности за помощь и поддержку.

Корреспонденту нашей газеты показали один из таких роликов.

«Медицинская рота морской пехоты благодарит ТОС «Мусорского» за предоставленную гуманитарную помощь. С этой помощью мы сможем выполнять поставленные задачи. Победа будет за нами!» – говорит боец в маске и с двумя чебурашками в руках.

Такие слова для жильцов дома на Мусорского, 13д являются самой главной оценкой их общественной инициативы. Здесь уже объявлен следующий сбор.

Евгений СИДОРОВ
Фото ТОС «Мусорского, 13д»



«Медицинская рота морской пехоты благодарит ТОС «Мусорского» за предоставленную гуманитарную помощь. С этой помощью мы сможем выполнять поставленные задачи. Победа будет за нами!» – говорит боец в маске и с двумя чебурашками в руках

ХОТИТЕ РАССКАЗАТЬ О СВОЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ СОБЫТИИ?

Газета «Владивосток» принимает рекламные и информационные материалы, предлагает изготовление контента и помощь в размещении публикаций в СМИ и соцсетях.

УТОЧНИТЬ УСЛОВИЯ: GAZETA@VLC.RU





Михаил К. потом не раз удивлялся. Вроде и не добряк он какой. Даже, скорее, хулиганистый по жизни. В школе не раз за угол ходил выяснять отношения. Повзрослев, конечно, подуспокоился, но какая там эмпатичность и прочие сопереживания. Хотя, может быть, все это время строил он из себя «крутого парня», а фронт вскрыл весь этот налет. На СВО вообще не до фальши. Тут многое вскрывается...



Со жгутом и калашом

Как парень из владивостокского автосервиса попал во фронтовые медики

ШУСТРЫЙ МАЛЫЙ

Итак, наш сегодняшний герой родился и вырос во Владивостоке. Школа, несмотря на отдаленный район, считалась крепкой по части обучения, но добиваться авторитета среди других учеников, да и ребят, живущих по соседству, приходилось часто вовсе не полученными за годы обучения знаниями. Хотя оценки у Михаила в дневнике были хорошие. К тому же он любил читать. Особенно исторические повести и романы. А еще спорт очень любил. Тогда уже стало «модным» клянчить у родителей справки, чтобы на физру не ходить, дескать, хворое у меня дитяtko. А вот у нашего парня, по его словам, в дни, когда в расписании была эта самая физра, с самого утра начинали чесаться ноги. Так хотелось выбежать на поле или побыстрее заскочить в спортзал.

Потом был технический колледж. Освоил авторемонтное дело, а заодно сдал экзамен на получение водительского удостоверения. Армия пролетела как один день. Год прокопался под капотами машин в автобате. После службы дорога точно выводила на работу в сферу автосервиса. Тем более что опыт по этой части уже был большой. Так и вышло. Михаил ловко ремонтировал разномастные «японки», а заодно строил глазки девчонкам, которые приезжали в автосервис и пытались рассказать, что у них не так с машиной. По пятницам с друзьями исправно пили пиво. Живи и радуйся.

МЕЖДУ ПАТРИОТИЗМОМ И МАМИНОЙ СКАЛКОЙ

А потом грянула специальная военная операция. В голове у нашего героя поселился червячок, который начал грызть мозг, часто не давая долго заснуть.

– Лежал и думал: парням на фронте очень трудно, а я, молодой и крепкий, отсиживаюсь в тылу, – делится воспоминаниями Михаил. – Поделится мыслями с родителями. Отец повздыхал, помолчал, но поддержал, мама же сказала, что еще раз такое услышит, крепко выплет



мне, а заодно и бате, скалкой. Конечно, и моя девушка была категорически против.

Но червячок не угомонился даже под угрозой быть избитым материнской скалкой. И в один день Михаил попросил коллегу подстраховать его на работе и пошел напрямик в военкомат. Там в парня буквально вцепились руками, развеяв окончательные сомнения.

Далее было прощание. Мать скалкой не воспользовалась. Долго обнимала и целовала. Отец говорил правильные слова. Любимая будто затаилась в себе, как всегда затаиваются женщины в ожидании своих мужчин, которые уходят на войну. Вроде как начинают жить в режиме ожидания.

Далее был полигон и достаточно длительная подготовка. Михаил стрелял из всего, что стреляет, прыгал и ползал. Нужно было обязательно пройти все этапы. И желательно на отлично. Никакой имитации и условностей. Всякая фальшь аукнется на фронте. Погубишь себя и своих товарищей.

А потом была та самая зона проведения специальной военной операции. Михаил подметил, что чем ближе к «ленточке», тем, казалось, небо становилось серее и тяжелее. Хотя непогоды синоптики никакой не обещали, а на небе не было ни одной тучки. Парни бравировали, конечно, подшучивали друг над другом, но в глазах веселых огоньков не было.

ФРОНТОВЫЕ ЭВАКУАТОРЩИКИ

Нашего героя неожиданно забрали в медицинский взвод. Водителем. А еще сказали, что очень хорошо, что он имеет опыт работы в автосервисах, поскольку машины на фронте – это чудо техники. Не в смысле новаций, а в смысле, что никто не понимает, как она еще ездит. А еще частенько в «буханки», «жигули» и всякие разные багги медиков, которые пригоняют волонтеры, прилетают дроны. Дай бог, люди целы останутся, но железу точно кирдык. Так что приходится фронтовой автохлам постоянно латать и перелатывать. Санитарные машины на СВО сразу стали приоритетными целями нацистов. Сочувствия и пощады не жди. Этот метод еще фашисты во время Второй мировой войны опробовали. Убил медика на поле боя, считай, убил троих.

В общем, стал наш герой фронтовым водителем. Каждый выезд к передовой (а она теперь широкая и размытая) – считай лотерея. Чудом добираться до нужного пункта, грузишь раненого (чудо, если не заметил остановки вражеский

дрон), а еще большое чудо – добраться до эвакуопункта. И так несколько раз в день. И даже ночью. А еще нужно посмотреть, что там под капотом застучало и заскрежетало.

Но водитель фронтовой скорой быстро стал и медиком. Не будешь же за рулем сидеть, когда санструкторы раненых перебинтовывают да шины накладывают, если надо. Сам помогаешь. Постепенно и сам начал набивать «разгрузку» (это такой жилет со множеством кармашков) жгутами, бинтами, медикаментами... Поставки медпрепаратов нормализовались, да и волонтеры (читай – российский народ) не подводят. Набирался опыта. А на СВО всему быстро учишься. В какой-то момент Михаил понял, что он уже давно не водитель какой, а самый настоящий санструктор. А думки в голове соответствующие. Как бы раненого бойца с передка вытащить да как бы его до пункта нужного довести. Чтобы выжил обязательно. Если надо, и собой прикрыв. Вот так и бинтовал, грузил, прикрывал...

ТРИ СТРАШНЫХ МИЛЛИМЕТРА

Но война есть война. Однажды санитарную «буханку» накрыло кассетным боеприпасом. Все медики ранены, водитель тоже. Хорошо хоть живы. Машина превратилась в решето. Раненый, которого торопились довести, ни одного нового ранения не получил. Выходит, прикрыли его своими телами. Сопровождающий, который с дробовиком прикрывал машину, сам получил рану, но нашел в себе силы и перетащил нашего бойца в салон. Сел за руль. Машина, еще одно чудо, была на ходу. Есть все же своя пре-

КОММЕНТАРИЙ



Евгений БАВИН,
заместитель главы
Владивостока:

– Владивосток оказывает поддержку военнослужащим, выполняющим задачи на передовой. Мы видим, какую огромную роль играют мужество и стойкость наших бойцов, и глубоко уважаем их решимость и силу духа. Для нас важно сохранять единство и делать все, что от нас зависит, чтобы эта поддержка оставалась системной и эффективной.

лесть в советском автопроме. Довез он всех до эвакуопункта, где все дружно «сдались» медикам. Машину передали следующей команде, ведь фронт не знает передышек – нужно освобождать свою землю.

Потом было долгое лечение в госпитале. Реабилитация.

– Мне показали осколок, который меня ранил. Кроха, миллиметра три-четыре. Хорошо, что не шрапнель, – рассказывает боец. – И такая мелюзга уложила меня, далеко не маленького мужика, в госпиталь на несколько месяцев! Как теперь буду боевики смотреть, где крутые парни бегают с простреленной печенью (смеется)?

Об армии пришлось забыть. Все положенные выплаты Михаил получил. Сейчас продолжает раз в неделю ходить на восстановительные процедуры. Обещают, что хромота пройдет. Сходил к коллегам в автосервис. Ждут. Говорят: выходи хоть завтра.

Евгений СИДОРОВ
Фото из архива

Водитель фронтовой скорой быстро стал и медиком. Не будешь же за рулем сидеть, когда санструкторы раненых перебинтовывают да шины накладывают, если надо. Сам помогаешь. Постепенно и сам начал набивать «разгрузку» (это такой жилет со множеством кармашков) жгутами, бинтами, медикаментами... Набирался опыта. А на СВО всему быстро учишься



Город мечты

Благоустройство общественных пространств

Ежегодно во Владивостоке благоустраивают десятки дворов, скверов, парков и других общественных территорий. Все это возможно благодаря существованию разных программ и проектов.

Самые масштабные работы по благоустройству реализуются за счет мастер-плана и программы ФКГС – они получили федеральное, региональное и муниципальное бюджетирование, став «инструментом для воплощения мечты».

В сегодняшнем номере газета «В» расскажет о лучших проектах благоустройства, реализованных во Владивостоке за последние несколько лет в рамках мастер-плана и федеральной программы.

МАСТЕР-ПЛАН

Мастер-план развития Владивостока представили президенту России Владимиру Путину в ходе VIII Восточного экономического форума в 2023 году. В рамках него к 2030 году общая площадь благоустраиваемых территорий города составит 28 тысяч гектар, акцент сделают на сохранении природного комплекса, создании системы парков и скверов, интеграции благоустроен-



ных пространств в каждый район города, а также на использовании уникального ландшафта для создания видовых точек.

Несмотря на то, что мероприятия мастер-плана реализуются всего два года, положительная динамика уже очевидна.

Ненадолго вернемся в 2024 год. Тогда началось строительство уникальной велодорожки на острове Русском. Она соединила кампус ДВФУ с мысом Ахлестышева. На участке длиной

более четырех километров специалисты провели асфальтирование, установили ограждение и нанесли разметку. После завершения первого этапа велодорожка состояла из двух отрезков, соединенных между собой пешеходным переходом. Первый участок длиной 1480 метров протянулся от остановки «ДВФУ: Южные ворота» до поворота к бухте Новик. Второй участок расположен по другую сторону дороги до мыса Ахлестышева. Его дли-

на – 2600 метров. Велодорожка соединилась с уже действующей на мысе Ахлестышева, и по итогу в 2024 году у велосипедистов появилось шесть километров непрерывного пространства для движения. Помимо этого, специалисты обустроили еще более четырех километров велотропы на участке от Университетского проспекта до поселка Экипажного.

В начале 2025 года состоялась рабочая встреча с участием губернатора Приморского края Олега Кожемяко, главы Владивостока Константина Шестакова, директора дивизиона «Городская экономика» Ольги Захаровой и председателя правления Общероссийского общественного движения «ВелоРоссия» Антона Сазонова. Во время встречи рассмотрели проект создания кольцевой туристической велотропы, охватывающей весь остров Русский, с радиальными ответвлениями ко всем основным достопримечательностям. Общая протяженность – 50 километров. Главная цель – сделать остров Русский круглогодичной площадкой для активного туризма, где велосипед будет главным транспортным средством для передвижения, а также откроет дополнительные возможности для любителей триатлона, лыж и пешего туризма. Совсем недавно завершился первый этап создания современного туристического веломаршрута. Новая велодорожка пролегает от конца

Университетского проспекта до поворота на полуостров Житкова. Там она соединяется с существующей велотрассой и проходит до мыса Ахлестышева. Протяженность построенного участка составила 5,5 километра, ширина дорожки – 2,5 метра. Следующий этап – создание около велотропы туристической инфраструктуры. Там появятся видовые площадки и зоны отдыха, велопрокат, парковки для велосипедов, навигационные указатели и информационные стенды, а также туалетный модуль.

Важной частью второго этапа станет установка знака «Нулевой километр велодорог России». Он появится недалеко от серф-лагеря на возвышенности, с которой открывается красивый вид на море. Арт-объект будет выполнен в виде вантового моста – символа Владивостока. Как отмечают специалисты, для многих велосипедистов из других регионов России очень важно не просто проехать по знаменитым мостам Владивостока, но и сфотографироваться на фоне пилонов. Остановка на мостах запрещена, но «Нулевой километр» эту проблему решает – на него можно будет заехать и сделать памятные кадры. Полностью завершить обустройство нового веломаршрута планируется в июле следующего года. Проект станет первым в России опытом создания полноценной туристической велотропы, включающей инфраструктурные решения, которые могут быть использованы другими регионами как пример.

Раз уж мы заговорили о развитии острова Русского, то нельзя не упомянуть и создание экстрим-парка. В 2025 году благодаря мастер-плану всего за четыре месяца возвели самую большую на Дальнем Востоке площадку для экстремальных видов спорта. Она находится на территории кампуса ДВФУ и включает в себя четыре ключевых объекта: бетонный боул, стрит-плазу, асфальтовый памп-трек. Изюминка проекта – эйр-парк высотой до 5,5 метра в самой высокой точке. Кстати, данный эйр-парк первый в регионе с такой площадью – 820 квадратных метров. Экстрим-парк площадью около 3,5 тысячи квадратных метров оптимизирован для таких дисциплин, как BMX-фристайл, скейтбординг, горный велосипед и роллер-спорт. Он способен одновременно принимать более 200 спортсменов. У нового спортивного объекта уникальная архитектура, воссоздающая поверхности самых известных площадок мира. Например, часть зоны «Чаша» взята из архитектуры чемпионата мира по скейтбордингу в Италии. Уличная зона частично напоминает про уличные чемпионаты мировой серии SLS. Стоит отметить, что площадка предназначена не только для занятий спортом, но и для отдыха с семьей или друзьями в специально обустроенных зонах. А



«Формирование комфортной городской среды» – федеральная программа, появившаяся в 2017 году по инициативе президента России Владимира Путина. Ее основная задача – создать комфортные условия для жизни городских жителей



← Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду ←



СПРАВКА «В»

←
Мастер-план развития Владивостока представили президенту России Владимиру Путину в ходе VIII Восточного экономического форума в 2023 году. В рамках него к 2030 году общая площадь благоустраиваемых территорий города составит 28 тысяч гектар, акцент сделают на сохранении природного комплекса, создании системы парков и скверов, интегрировании благоустроенных пространств в каждый район города, а также на использовании уникального ландшафта для создания видовых точек.

памп-трек для велосипедистов и роллеров создан как для тренировок, так и для активного времяпрепровождения. На территории спортивного объекта также предусмотрены видовые и фототочки.

«Экстрим-парк стал новой точкой притяжения активной молодежи Владивостока, и не только наших студентов. Этот объект даст возможность для самореализации любителям экстремальных видов спорта со всего города и края. Отлично, что первый столь масштабный экстрим-парк на Дальнем Востоке появился именно в кампусе ДВФУ. Не сомневаюсь, что площадка станет постоянной тренировочной базой для приморских спортсменов и любимым местом сотен молодых людей», – отметил ректор ДВФУ Борис Коробец.

Следующая благоустроенная в рамках мастер-плана точка – набережная Спортивной гавани. Ее масштабная реконструкция началась в 2024 году. Тогда кардинально преобразился участок от улицы Пограничной до фонтана. Проект, разработанный архитектурным бюро Concrete Jungle, превратил набережную из мостовой территории в полноценный парк у моря. В прошлом году специалисты реконструировали прибрежную территорию, установили амфитеатр, качели и скамейки, высадили новые деревья, завершили укладку брусчатки на площади у фонтана. Помимо этого, был реализован сквер с терренкуром, который связывает улицу Пограничную с променадом набережной. Там высадили растения по мотивам прибрежных ландшафтов Приморья. Теперь вечнозеленые создают атмосферу приморского леса даже зимой. Терренкур оборудован скамьями, поручнями и освещением. На всей территории набережной установлены малые архитектурные формы и новые опоры освещения.

В 2025 году завершился очередной этап комплексной реконструкции набережной Спортивной гавани. Участок на улице Батарейной заметно преобразился – там появилось новое озеленение, амфитеатр, откуда можно любоваться Амурским заливом, дорожки и малые архитектурные формы. Кстати, в следующем году благоустройство продолжат.

Администрацией города уже запланированы работы на участке набережной до ресторана «Пятый океан» напротив спорткомплекса «Олимпиец». Там фактически продолжают реализацию концепции прогулочной зоны с местным озеленением, реализованную в этом году напротив филиала Национального центра «Россия». В местах набережной, где есть различные активности, появятся теньевые навесы, позволяющие спрятаться от солнца. Помимо этого, специалисты рассмотрят возможность ремонта площадки «Семь сопок».

Начали в этом году благодаря мастер-плану и реконструкцию парка Минного городка. Концепция благоустройства предусматривает создание гастропроменада, семейных, детских и экстремальных аттракционов, обустройство площади и других зон отдыха. Предполагается большое количество пешеходных дорожек с озеленением, создание мостов, парящей тропы, детских и спортивных площадок. Пруды станут еще одним местом для занятий спортом. В летнее время здесь будет работать лодочная станция, а зимой – прокат коньков. Особенностью парка станет «хранитель туманов», который расположится на главной площади. Это инженерное сооружение, которое будет копить воду в июне и июле, чтобы после охлаждать территорию в жарком августе. В сентябре в парке открыли современное баскетбольное поле, а основная часть мероприятий по реконструкции будет завершена уже в следующем году.

ФКГС

Ежегодно появляются во Владивостоке новые общественные пространства и в рамках ФКГС.

«Формирование комфортной городской среды» – федеральная программа, появившаяся в 2017 году по инициативе президента России Владимира Путина. Ее основная задача – создать комфортные условия для жизни городских жителей. Главная особенность программы заключается в том, что горожане самостоятельно выбирают территорию для благоустройства путем голосования.

В 2022 году победителями стали парк отдыха в Снеговой Пади (9819 голосов), общественная территория на сопке Орлиное Гнездо (9527 голосов) и территория в районе озера на улице Сафонова, 14 (7702 голоса), всего в голосовании поучаствовало 49 979 человек, проекты реализовали в 2023 году. Так, в районе улицы Анны Щетининой, 30 благоустроили парк, главная особенность которого – природный ландшафт. По центру склона установили длинную лестницу, которая связывает нижнюю часть парка с верхней, а на разных уровнях парка появились зоны отдыха со скамейками и лавочками. Остановившись у новых стенов, можно узнать историю парка, а поднявшись на верхнюю площадку, полюбоваться видом на район. В районе Прапорщика Комарова, 58 (нижняя часть сопки Орлиное Гнездо) благодаря ФКГС появилась смотровая площадка с живописным видом на бухту Золотой Рог и центр города. Территорию благоустроили комплексно – сделали новые лестницы, ведущие к смотровой площадке, установили лавочки и урны, выполнили озеленительные работы, установили детскую площадку и амфитеатр. Благодаря федеральной программе из

заброшенной и неприглядной территории озеро на Сафонова превратилось в место, где удобно прогуливаться, отдыхать с детьми, а в летнее время наблюдать за красноухими черепашками. Там установили видовые площадки, безопасные прогулочные дорожки, освещение, малые архитектурные формы, а также современную детскую площадку. Кстати, в апреле этого года территория у озера на Сафонова и сопка Орлиное Гнездо вошли в ТОП-10 лучших практик по благоустройству в России. В федеральном реестре озеро на Сафонова заняло третье место, а сопка Орлиное Гнездо – восьмое. Рейтинг подготовило Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

В 2023 году в народном голосовании победили общественные территории в районе улиц Кирова, 116 (9292 голоса), Жигура, 6 (11 480 голосов) и Ватутина, 26 (11 847 голосов). Всего в голосовании поучаствовало 75 277 человек, реализовали проекты в 2024 году. Так, на месте заброшенного оврага в районе Кирова, 116 появилось комфортное общественное пространство с благоустроенными пешеходными дорожками, видовыми площадками, зонами отдыха и мостами. А на улице Жигура, 2–6 на бывшем заброшенном пустыре, где раньше находились трамвайные пути, создали современное общественное пространство с дорожками, лавочками, качелями и озеленением. На Ватутина, 26 основной акцент был сделан на создании удобного пешеходного маршрута. В конце 2024 года там появилось уютное общественное пространство с озеле-

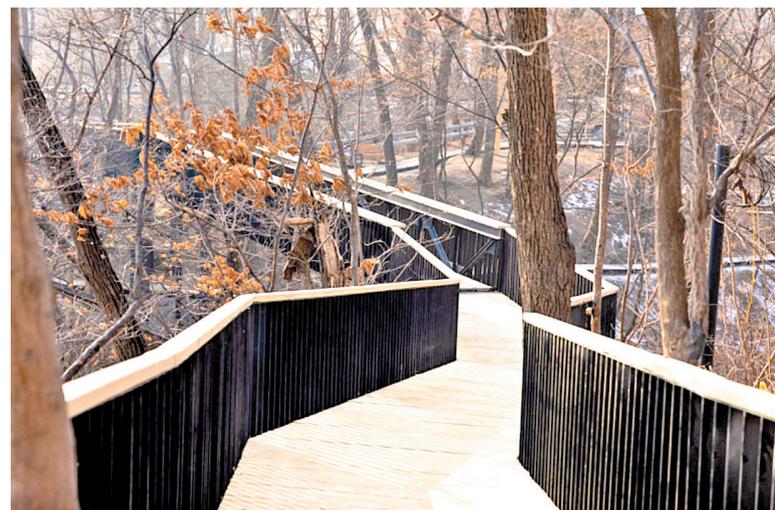
нением и малыми архитектурными формами.

Победителями голосования в 2024 году стали скверы в районе улицы Борисенко, 102 (22 561 голос) и в районе улицы Некрасовской, 96–98 (15 400 голосов), а также сквер имени Кутузова (20 381 голос). Проекты реализовали в этом году, общее количество проголосовавших – 80 020 человек. В 2025 году возле Приморского энергетического колледжа по адресу Борисенко, 102 благоустроили уютный сквер – уложили пешеходные дорожки, установили лавочки, оборудовали детскую площадку и освещение. В сквере имени Кутузова специалисты обустроили комфортные пешеходные дорожки, лестницы, установили детскую площадку и горки, а также восстановили памятник фельдмаршалу Михаилу Кутузову. Подходят к концу работы и в сквере на Некрасовской, 96–98. Там рабочие провели бетонирование, уложили новую брусчатку, установили опоры для освещения и видеонаблюдения, а также лавочки и урны, вскоре там установят элементы освещения.

В этом году победителями народного голосования стали аллея на улице Ивановской, 3–19 (11 077 голосов), ландшафтно-парковая зона ДВФУ (13 382 голоса) и аллея на улице Кирова, 5–9 (18 642 голоса). В голосовании поучаствовали 81 532 человека, проекты реализуют в следующем году.

Ольга ВОРОТНЯК

Фото Евгении КУБКО, Максима ДОЛБИНИНА, Инессы ИМИНОВОЙ, Анастасии КОТЛЯРОВОЙ





Спорт, который помогает расти вместе

Где дети делают свои первые шаги в футболе с удовольствием и интересом?



Продолжаем нашу рубрику «Школы чемпионов», в рамках которой рассказываем о муниципальных спортивных школах Владивостока – местах, где каждый ребенок может открыть для себя спорт, получить системную подготовку и сделать первые шаги к будущим победам.

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Спортивная школа города Владивостока по футболу» ведет свою историю с октября 1973 года. Тогда она работала

как комплексная ДЮСШ, развивая сразу семь направлений, но уже в 1988 году в ней открылось специализированное отделение футбола, которое стало ключевым направлением и определило будущий



КОММЕНТАРИЙ

Сергей ВОВДЕНКО,
директор МБУ ДО «Спортивная школа города Владивостока по футболу»:
– Наша задача – помочь ребенку вырасти. Футбол развивает инициативность, уверенность, ответственность и умение работать в команде. Эти качества важны не меньше побед, потому что они формируют характер, который остается с человеком на всю жизнь.

курс развития. В 2019 году школа получила статус муниципальной спортивной школы, а в мае 2023-го – свое нынешнее название.

Сегодня здесь занимаются 530 юных спортсменов, а тренерский состав регулярно повышает квалификацию, осваивает новые образовательные методики и обновляется молодыми специалистами. Учебные программы и расписание занятий выстраиваются с учетом школьной нагрузки и места проживания воспитанников – чтобы у ребят была возможность совмещать учебу и спорт без перегрузки. Основные тренировки проходят на стадионах и в спортивных залах школ города, дополнительно работает собственный небольшой зал.

Выпускники школы продолжили спортивный путь в профессиональных командах «Рубин» (Казань), «Динамо» (Москва), «Локомотив» (Москва) и других клубах. Команды учреждения участвуют

в городских и краевых турнирах, играют на первенстве Приморья и традиционных соревнованиях «Кожаный мяч». Тренеры выезжают на спортивные встречи в Уссурийск, Арсеньев, Спасск-Дальний – опыт, который помогает обмениваться практикой и укреплять футбольное движение региона.

Директор школы Сергей Евгеньевич Вовденко отмечает, что спорт – это не только медали и чемпионские кубки.

«Наша задача – помочь ребенку вырасти. Футбол развивает инициативность, уверенность, ответственность и умение работать в команде. Эти качества важны не меньше побед, потому что они формируют характер, который остается с человеком на всю жизнь», – говорит руководитель спортивной школы.

Школа взаимодействует с другими спортивными учреждениями города и края, а также активно работает с родителями – проводит встречи, консультации, предоставляет возможность наблюдать тренировки.

Напомним, сегодня во Владивостоке работают 12 муниципальных спортивных школ, где дети могут бесплатно заниматься спортом круглый год.

Олеся БРАГИНА
Фото МБУДО «СШ г. Владивостока по футболу»



Сегодня в школе занимаются 530 юных спортсменов, а тренерский состав регулярно повышает квалификацию, осваивает новые образовательные методики и обновляется молодыми специалистами

МНЕНИЯ ГОРОЖАН

Елена ТРИШКИНА:

– Наш сын занимается в Спортивной школе по футболу уже шесть лет – с первого класса, и каждый год мы видим новый рост. Тренировки проходят интересно, разнообразно: ребята не только играют, но и работают над физической подготовкой, ловкостью, координацией. Навыки сына заметно укрепились – он стал увереннее, выносливее, играет грамотнее. Регулярно выезжают на турниры, товарищеские матчи. Огромная благодарность тренерам Егору Владимировичу и Андрею Андреевичу!

Светлана ЖИГУЛА:

– Ребенок с удовольствием ходит на тренировки к Егору Владимировичу – ждет каждое занятие. Тренер объясняет спокойно и понятно, требовательный, но справедливый. Очень рады, что попали именно к нему.

Марианна ТРОЯКОВА:

– Мы тренируемся у Егора Владимировича уже три года – и это одни эмоции! Тренировки всегда по расписанию, с индивидуальным подходом к детям. Сын идет на занятия с радостью, атмосфера живая, рабочая, результат есть. Спасибо тренеру за внимание и профессионализм.

Сергей ФЕДОРОВ:

– Школа замечательная! Сын занимается с удовольствием, тренеры – настоящие наставники, которые вкладывают душу и силы в детей. Определенно рекомендую.

Елена АРХАНГЕЛЬСКАЯ:

– Отличная футбольная школа. Сын пришел сюда сам после тренировок в «Спартаке» – и не пожалел. В зимнее время занятия проходят в зале, летом – на оборудованном стадионе. За год тренировок только положительные впечатления. Спасибо тренеру!



Яркие краски детства

Как во Владивостоке обновляются и ремонтируются детские сады



КОММЕНТАРИЙ

Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– Мы выработали для себя системный подход при ремонте учреждений образования. В перечне первоочередных работ – замена кровли, приведение в порядок пищеблоков, столовых и спортивных залов. Все это стало возможным благодаря новым подходам во взаимодействии с федеральным министерством, что позволяет привлечь дополнительное финансирование.



Во Владивостоке полным ходом идет преобразование детских садов. Только за последний год в городе отремонтировали целый ряд дошкольных учреждений. Там заменили коммуникации, обновили группы, игровые комнаты и спальни. А в планах на следующий год – новые адреса и масштабные работы. О конкретных результатах и грядущих переменах читайте в материале «В».

Во Владивостоке работает 117 муниципальных дошкольных образовательных учреждений, расположенных во Фрунзенском, Советском, Первореченском, Ленинском и Первомайском районах.

КАПРЕМОНТ ДЕТСКИХ САДОВ – 2025

В этом году во Владивостоке капитальный ремонт прошел в трех детских садах. Среди них – детский сад № 8 на Нейбута, 25. В учреждении обновили 10 групп для 290 детей, заменили все инженерные сети и сделали косметический ремонт коридоров.

«Мы выработали для себя системный подход при ремонте учреждений образования. В перечне первоочередных работ – замена кровли, приведение в порядок пищеблоков, столовых и спортивных залов. Все это стало возможным благодаря новым подходам во взаимодействии с федеральным министерством, что позволяет привлечь дополнительное финансирование», – отметил Константин Шестаков.

Еще два детских сада Владиво-

стока преобразились после капитального ремонта. В саду № 24 на Свердлова, 18а заменили фасад и балконы. Кроме того, здесь обустроили ливневую канализацию для отвода сточных и грунтовых вод, а в столовой модернизировали систему вентиляции.

Также капитально отремонтировали детский сад № 28. В этом году в муниципальном дошкольном учреждении образования модернизировали инженерные системы, полностью обновили интерьер помещений: заменили полы, потолки и освещение. Также реконструкция коснулась фасада и кровли.

Финансирование работ проходило за счет средств регио-

нального и федерального бюджетов в рамках программы «Модернизация школьных систем образования», а также мастер-плана развития Владивостока.

ДЕТСКИЙ САД В ПАТРОКЛЕ

Новый детский сад планируется открыть в микрорайоне Патрокл на базе жилого дома по адресу: Сочинская, 17. Помещения для дошкольного учреждения были изначально запроектированы в здании, а в текущем году администрация Владивостока выкупила их у подрядчика. На данный момент на объекте завершается ремонт. Перспективы создания сада ранее оценили глава города Константин Шестаков и активные жители района в ходе совместного осмотра.

«Детский сад будет рассчитан на 90 мест и являться структурным подразделением близлежащего детского сада № 167. В этом году планируется провести процедуру выкупа этого объекта, а фактический запуск учреждения намечен на 2026 год. Сейчас в помещениях практически завершен косметический ремонт, функционируют системы отопления, освещения и водопровод», – отметил глава Владивостока Константин Шестаков.

В ходе осмотра помещений детского сада состоялось обсуждение перспектив благоустройства микрорайона Патрокл между главой города, активными жителями и руководителями профильных подразделений администрации. В частности, на 2026 год запланированы работы по развитию дорожной инфраструктуры, включая создание пешеходных связей и мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

ДЕТСКИЙ САД № 34 ПРЕОБРАЗИТСЯ

Детский сад № 34 в районе Сабанеева, 11 ждет масштабное преобразование в следующем году. О предстоящем капитальном ремонте заявил глава Владивостока Константин Шестаков на приеме граждан у губернатора Олега Кожемяко. Обновление будет комплексным: подрядчикам предстоит выполнить не только внутреннюю отделку, но и полностью заменить все ключевые коммуникации – электрику, системы отопления и водоснабжения.

«В рамках капитальных ремонтных работ в детском саду заменят кровлю, отреставрируют фасад, отремонтируют лестничные клетки, пищеблоку, групповые и вспомо-

гательные помещения. Также планируем полностью заменить инженерные сети», – сообщил глава города Константин Шестаков.

Городское управление по работе с муниципальными учреждениями образования в настоящее время формирует необходимый пакет аукционной документации для выбора подрядной организации. Губернатор Олег Кожемяко дал поручение обеспечить своевременное начало строительных работ и их завершение к новому учебному году.

Стоит отметить, что в текущем году во Владивостоке было обновлено 17 образовательных учреждений, где особое внимание уделили ремонту кровель, помещений пищеблоков и столовых, спортивных залов и инженерных систем.

ДЕТСКИЙ САД НА ПОСТЫШЕВА

Капитальный ремонт в детском саду на Постышева, 7а входит на финишную прямую – завершено уже 90 % работ. В настоящее время основные усилия подрядчиков сосредоточены на благоустройстве территории: устанавливаются игровые комплексы и теневые навесы для детей, асфальтируется и выкладывается брусчаткой двор. Кроме того, периметр учреждения уже полностью огорожен новым забором. Ранее ходом выполнения работ на объекте лично интересовался глава города Константин Шестаков.

«Укладка брусчатки – финальный штрих работ по благоустройству прилегающей территории. Их полностью планируется завершить в течение полутора

недель», – отметил глава города.

Ремонт в детском саду перешел на этап внутренней отделки. После завершения кровельных работ и подведения всех необходимых сетей строители приступили к покраске стен и настилу полов из керамогранита. Как только эти работы будут закончены, специалисты установят в помещениях подвесные потолки.

«Этот детский сад будет открыт для посещения в следующем году. Он сможет принять 130 детей. До конца текущего года завершим капитальный ремонт, а в следующем году здесь будет установлена новая мебель. Продолжим регулярно контролировать ход работ», – сообщил Константин Шестаков.

После ремонта детский сад сможет принять шесть групп для детей разного возраста, включая группу временного пребывания. В здании также расположатся пищеблок, музыкальный и спортивный залы. Ремонт детсада стал возможен в рамках реализации мастер-плана развития Владивостока. Средства на ремонт выделены из специального казначейского кредита.

Дмитрий ДОРОХОВ
Фото Владимира НЕСТЕРОВА

В этом году во Владивостоке капитальный ремонт прошел в трех детских садах. Это детские сады № 8, 24, 28

В 2025 году
отремонтировано

14 школ

3 детских сада



В следующем году откроются для посещения два детских сада. Детский сад на Постышева, 7а сможет принять 130 детей. Детский сад на Сочинской, 17 в микрорайоне Патрокл будет рассчитан на 90 мест

Управление и контроль

Как во Владивостоке следят за жизнедеятельностью районов?

Город Владивосток – динамично развивающийся город, но кто стоит за важной ролью в обеспечении комфортной и безопасной жизни?

Существует специальная орган администрации города – АТУ (административно-территориальное управление), который следит за каждым районом и помогает создавать благоустроенные территории. Всего таких организаций семь: АТУ Ленинского, Первомайского, Советского, Фрунзенского районов, а также управление на островных территориях и недавно появившееся – в поселке Трудовое. Каждое управление отвечает за решение актуальных вопросов: от содержания дорог и озеленения до взаимодействия с предприятиями и гражданами. В сегодняшнем номере газеты «В» разбираем каждое из управлений по районам.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН: ОБЕСПЕЧЕНИЕ 159 УЛИЦ

Ленинский район – один из крупнейших во Владивостоке. Его управление занимается контролем за своевременным выполнением работ по текущему содержанию жилищного фонда и придомовых территорий. Важную роль играет мониторинг благоустройства при проведении земляных, строительных и ремонтных работ. Особенно актуальна подготовка объектов топливно-энергетического комплекса к отопительному сезону, а также контроль за экологическим и санитарным состоянием района.

Работа с предприятиями позволяет легализовать трудовые отношения, а контроль за арендой и налогами обеспечивает исполнение бюджета города. Также Ленинский район активно организует культурные и досуговые мероприятия, ведет учет личных подсобных хозяйств жителей и осуществляет муниципальный земельный контроль. Прием граждан по личным вопросам осуществляется каждую неделю по понедельникам в уютных кабинетах по адресу: улица Махалина, 9, этаж 2, каб. 14.

ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН: ОБЕСПЕЧЕНИЕ 110 УЛИЦ

Главными задачами управления являются координация взаимодействия с организациями, отвечающими за водо-, тепло-, электро- и газоснабжение, а также за санитарное состояние территории. Важен контроль за подготовкой к зимнему сезону и проведение мероприятий по ликвидации последствий аварий или стихийных бедствий. Основная деятельность – это создание условий для комфортной жизни жителей через эффективное управление коммунальными системами и благоустройством.

Прием граждан осуществляется еженедельно по понедельникам с 15:00 до 18:00, а также ведется информационная и аналитическая работа, направленная на повышение эффективности работы района.

ПЕРВОРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН: ОБЕСПЕЧЕНИЕ 121 УЛИЦЫ

Первореченский район отличается активной работой по обеспечению стабильной работы систем водоснабжения, электрэнергии и теплообеспечения.

Мониторинг санитарного состояния и вовлечение населения в мероприятия по профилактике и предупреждению правонарушений – важные направления управления.

Сотрудники АТУ Первореченского района участвуют в реализации решений городской администрации, обеспечивая подготовку к выборам, ликвидацию аварийных ситуаций и привлечение внимания к вопросам противопожарной безопасности. Прием граждан по личным вопросам – каждый понедельник с 15:00 до 18:00.

СОВЕТСКИЙ РАЙОН: ОБЕСПЕЧЕНИЕ 402 УЛИЦ

Советский район – это центр социально-экономического развития Владивостока. Здесь разрабатываются и реализуются программы благоустройства, контролируется состояние фасадов зданий и прилегающих территорий, а также проводится организация культурно-массовых мероприятий. Управление взаимодействует с предприятиями, отвечающими за жизнеобеспечение, а также работает над ликвидацией аварийных последствий стихийных бедствий.

Прием граждан – каждый понедельник – позволяет учитывать потребности и предложения жителей, делать город более комфортным и безопасным.

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН: 99 УЛИЦ

Фрунзенский район активно занимается благоустройством, контролем за состоянием дорог, фасадов и ограждений. Мониторинг внешнего вида территории и своевременное реагирование



на аварийные повреждения – важные направления. Благодаря постоянной работе по обеспечению безопасных условий для жителей, район поддерживает высокий уровень комфорта.

Также своевременно проводится подготовка к выборам и другим массовым мероприятиям, а граждане могут обратиться за консультацией в удобное время, понимая: их мнение важно для развития района.

ОСТРОВНЫЕ ТЕРРИТОРИИ И ПОСЕЛОК ТРУДОВОЕ

На островных территориях – Попова, Рейнеке, Русский – управление выполняет функции «одного окна» для граждан, занимающихся личным подсобным хозяйством или проживающих на этих территориях. Это включает мониторинг состояния, координацию работ по благоустройству, подготовку инфраструктуры к развитию туризма и массового отдыха.

Прием жителей островов осуществляется по единому графику: остров Попова – третий четверг месяца, остров Русский – каждый понедельник. Также в

поселке Трудовое функционирует «единое окно» по вопросам жизнеобеспечения, с ежедневной выдачей выписок из хозяйственных книг и консультациями по земельным вопросам.

Таким образом, административно-территориальные управления Владивостока – это опора жизни города. Работа муниципальных управлений Владивостока включает в себя: контроль за благоустройством, ремонты, организацию культурных и социальных событий, а также взаимодействие с гражданами. Постоянное совершенствование объектов и активное участие населения позволяют развивать город в духе комфорта, безопасности и гармонии.

Отметим, что все жители имеют возможность обратиться в каждое управление для решения своих вопросов, получить консультацию или предложить идеи. Главное – это общая цель всех районных структур: сделать Владивосток городом, комфортным для жизни и сотрудничества.

София КРАСКО
Фото из архива

АТУ ГОРОДА ВЛАДИВОСТОКА:

СПРАВКА «В»

1. ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН

Часы работы:

понедельник – четверг с 9:00 до 18:00
пятница, с 9:00 до 16:45
перерыв с 13:00 до 13:45

Прием граждан по личным вопросам ведется начальником АТУ Ленинского района каждый понедельник с 15:00 до 18:00 по адресу: ул. Махалина, 9, этаж 2, каб. 14. Запись на прием ежедневно по тел.: 261-42-42.

2. ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН

Часы работы:

понедельник – пятница с 9:00 до 18:00
перерыв с 13:00 до 13:45

Прием граждан по личным вопросам начальником управления – еженедельно, понедельник с 15:00 до 18:00, по адресу: ул. Калинина, 116, запись по тел.: 2614-316, 2614-299.

3. ПЕРВОРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН

Часы работы:

понедельник – четверг с 9:00 до 18:00
пятница с 9:00 до 16:45
перерыв с 13:00 до 13:45

Прием граждан по личным вопросам начальником АТУ Первореченского района – понедельник с 15:00 до 18:00 по адресу: ул. Ильичева, 15. Запись по тел.: 261-42-06.

4. СОВЕТСКИЙ РАЙОН

Часы работы:

понедельник – четверг с 9:00 до 18:00
пятница с 9:00 до 16:45
перерыв с 13:00 до 13:45

Прием граждан по личным вопросам начальником АТУ Советского района – каждый понедельник с 15:00 до 18:00 по адресу: пр-т 100-летия Владивостока, 94, каб. 18. Запись на прием ежедневно по тел.: 261-42-80.

5. ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН

Часы работы:

понедельник – четверг с 9:00 до 18:00
пятница с 9:00 до 16:45
перерыв с 13:00 до 13:45

Прием граждан по личным вопросам ведется начальником АТУ Фрунзенского района каждый понедельник с 15:00 до 18:00 по адресу: Краснознаменный переулок, 3, этаж 2, кабинет 4. Запись по тел.: 261-44-51, 261-43-98.

6. ОСТРОВНЫЕ ТЕРРИТОРИИ

Часы работы:

понедельник – четверг с 9:00 до 18:00
пятница с 9:00 до 16:45
обед с 13:00 до 13:45

Личный прием начальника управления для жителей о. Попова, о. Рейнеке:

каждый третий четверг месяца с 12:00 до 15:00 по адресу: о. Попова, ул. Подгорная, 23, кабинет № 1 по предварительной записи по тел.: 277-95-74.

Для жителей о. Русский: еженедельно по понедельникам с 14:00 до 17:00 по адресу: о. Русский, ул. Экипажная, 10, кабинет № 1 по предварительной записи по тел.: 252-63-02

7. ПОСЕЛОК ТРУДОВОЕ

Часы работы:

понедельник – четверг с 9:00 до 18:00
пятница, предпраздничные дни с 9:00 до 16:45
перерыв с 13:00 до 13:45.

Личный прием начальника управления: еженедельно по понедельникам с 15:00 до 18:00 по адресу: п. Трудовое, ул. Лермонтова, 36 по предварительной записи по тел.: 238-06-95.



На страже чистоты

Все о службе эвакуаторов и вывозе ТКО

Чистота – один из главных критериев комфортной городской жизни. Ее поддержание – это основа уважения к жителям и забота о качестве их повседневной жизни. Опрятный вид Владивостока ежедневно поддерживают сотрудники муниципальной дорожной службы «Содержание городских территорий». Список видов работ, выполняемых данной службой, разнообразен и обширен. В сегодняшнем номере газета «В» расскажет о двух из них – эвакуация автомобилей и вывоз ТКО.



ЭВАКУАТОРЫ

По инициативе администрации города Владивостока в конце октября 2025 года была создана муниципальная служба эвакуаторов.

Эвакуаторы – важный элемент городской безопасности и порядка. Благодаря им удается оперативно убирать автомобили, которые неправильно припаркованы или оставлены в запрещенных местах: на тротуарах, пешеходных переходах, остановках общественного транспорта, выделенных полосах и особенно – вблизи пожарных гидрантов и МЧС-подъездов. Кроме того, брошенные машины могут представлять угрозу, мешая экстренным службам и провоцируя ДТП. Когда водитель паркуется в угоду себе, он нарушает права пешеходов, жильцов, других автомобилистов и общественного транспорта. Эвакуаторы – инструмент восстановления справедливости, помогающий очистить улицы города от неправильно припаркованных машин.

Но вернемся к Владивостоку. Муниципальная служба эвакуаторов создана на базе предприятия «Содержание городских территорий». Для того, чтобы это реализовать, специалисты администрации города закупили технику, а также обустроили штрафстоянку в районе улицы Луговой, 50.

Кстати, это не единственная штрафстоянка во Владивостоке. К концу 2025 года планируется обустроить еще одну – на улице Нефетевка, 4. В среднем две штрафстоянки смогут вмещать до 250 автомобилей, что позволит навести порядок на улицах города и значительно разгрузить их.

Как отмечают специалисты городской администрации, создание

муниципальной службы эвакуаторов – мера необходимая. Работа эвакуаторов поможет стимулировать водителей соблюдать правила, а значит – повысить пропускную способность на отдельных участках и минимизировать риск ДТП.

«У нас нет задачи эвакуировать все автомобили с улиц Владивостока. Это вопрос исключительно дисциплины. Бросить машину «на минуточку» и перекрыть движение по улице – это не то, к чему мы должны стремиться. Здесь поможет городская служба эвакуации. Это не должно быть некомфортно, это должно быть предсказуемо: если ты нарушаешь правила дорожного движения, идешь сознательно на этот риск, то будь готов увидеть свою машину на муниципальной эвакуационной площадке», – сказал Константин Шестаков, глава города Владивостока.

Вывозу на штрафстоянку во Владивостоке подлежат автомобили, припаркованные в зоне действия знаков запрета остановки и стоянки машин, на автобусных остановках и участках, где это запрещено правилами и создает неудобства для других водителей и пешеходов.

Муниципальная служба эвакуаторов работает совместно с Госавтоинспекцией на ежедневной основе. Рейды проводятся по всем районам столицы Приморья. Однако, как отмечают специалисты, некоторые участки города требуют особого внимания.

Такая ситуация сложилась, например, в районе Зеленого Бульвара и улицы Нейбута. На данном участке регулярно работает паркон – мобильный комплекс фото-видеофиксации нарушений правил парковки и стоянки, устанавливающийся в патрульные автомобили. Но, как показала практика, далеко не всех авто владельцев пугают штрафы, и они продолжают нарушать ПДД. Теперь, если машина мешает проезду, перекрывает пешеходный переход или стоит на газоне, ее не просто фиксируют камеры, а убирают. Подобные случаи выявили на трассе Седанка – Патрокл, на улицах Пушкинской, Светланской, Семеновской и Прапорщика Комарова – теперь эвакуаторы ежедневно работают и там.

Несмотря на то, что муниципальная служба эвакуаторов работает во Владивостоке всего месяц, результаты уже очевидны – город стал «чище», а на штрафстоянку попали более 150 автомобилей.

Если ваш автомобиль эвакуировали, необходимо обратиться в ГАИ, оплатить штраф, получить разрешение на получение авто со штрафстоянки, оплатить услуги эвакуации и хранения и только после этого забрать свой транспорт.

ТКО

Вывоз твердых коммунальных отходов (ТКО) – одна из самых незаметных, но жизненно важных функций любого города. За «обычным» вывозом мусора скрывается сложная логистическая, санитарная и экологическая система, без которой невозможно обеспечить ни комфорт, ни безопасность, ни устойчивое развитие инфраструктуры.

Очищает Владивосток от коммунальных отходов также СГТ. Кстати, в 2025 году муниципальная дорожная служба обзавелась новыми мусоровозами. Их главные преимущества – быстрая загрузка и уплотнение отходов, маневренность и экологичность. МАЗы оснащены технологиями, оптимизирующими и упрощающими процесс сбора ТКО, что влияет на эффективность работы специалистов.

Раз уж мы заговорили об эффективности, то всего за две недели силами специализированных бригад с муниципальных контейнерных площадок Советского района было вывезено порядка 430 тонн отходов. А ежесуточно бригады собирают около 20 тонн мусора, среди которого – бесхозные автомобильные покрышки, выброшенная мебель, строительные и бытовые отходы.

Бригады предприятия, используя мусоровозы, самосвалы и погрузчики, проводят комплексную уборку, вывозя как стандартные ТКО, так и крупногабаритный мусор



Кстати, за 2025 год сотрудники СГТ вместе с «Зеленым Владивостоком» вывезли с улиц столицы Приморья более тысячи тонн старых автопокрышек. Собранные покрышки специалисты передают на переработку, так как они являются опасным видом отходов. В естественных условиях шины разлагаются более ста лет, а при уничтожении методом сжигания от одной тонны использованных шин в окружающую среду попадает около 250 килограмм сажи и 450 килограмм токсичных газов. Одной из главных причин возникновения свалок остается пренебрежительное отношение горожан, оставляющих старую резину там, где делать этого нельзя. Такие действия наносят серьезный ущерб окружающей среде. Специалисты напоминают водителям, что использованные автопокрышки можно передать на переработку в лицензированные пункты приема, и просят всех горожан уважать труд людей, которые хотят сделать Владивосток чище и красивее.



КОММЕНТАРИЙ

Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– У нас нет задачи эвакуировать все автомобили с улиц Владивостока. Это вопрос исключительно дисциплины. Бросить машину «на минуточку» и перекрыть движение по улице – это не то, к чему мы должны стремиться. Здесь поможет городская служба эвакуации. Это не должно быть некомфортно, это должно быть предсказуемо: если ты нарушаешь правила дорожного движения, идешь сознательно на этот риск, то будь готов увидеть свою машину на муниципальной эвакуационной площадке.

Перечень адресов, обслуживаемых муниципальными бригадами, включает в себя площадки на 3-й Шоссейной, 13, Балтийской, 35 и 54, в Безымянном переулке, 2, на Брюллова, 2, Главной, 42 и 66, Гражданской, 26, Докучаева, 96, Клубной, 9, Комитетской, 6, Коралловой, 26, Лермонтова, 54, Лиманной, 166, Находкинской, 36, Обручева, 8, Ореховой, 4, Пальчевского, 2в, Полетаева, 48, Пугачева, 7, Радио, 10, Республики, 10, Рыбачьей, 46, Сахарном Ключе, 1а и 3а, Семирадского, 32, Серова, 1, Суворовской, 13 и 61, Тимирязева, 42, Успенского, 106в, Фанзаева, 28, Фета, 30, Цимлянской, 12, Чугаева, 52, Шевченко, 39д и 46а, Шестой, 1, Шишкина, 20 и 70, Шкотовской, 28, Энгельса, 50 и Яблоневой, 60.

Ольга ВОРОТНЯК
Фото с сайта vlc.ru

**В ЗОНЕ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ
МБУ «СГТ» находятся**

44
контейнерные площадки





Мемориал морпехам открыт

Во Владивостоке появился памятник бойцам морской пехоты Тихоокеанского флота. Композиция из трех фигур теперь стоит в Адмиральском сквере, обращенная взглядом к бухте Золотой Рог

Торжественное открытие мемориала морским пехотинцам Тихоокеанского флота прошло 26 ноября во Владивостоке.

На церемонии присутствовали начальник штаба ТОФ вице-адмирал Сергей Рекиш, первый заместитель председателя правительства Приморья Дмитрий Мариза, глава Владивостока Константин Шестаков, военнослужащие, ветераны и жители города. Новый памятник стал символом признательности подвигам морпехов, для которых Владивосток – дом, а море – часть судьбы.

По словам Константина Шестакова, важно, чтобы рядом с

мемориалом всегда звучали голоса людей, чтобы здесь проходили патриотические мероприятия и сохранялась память о тех, кто служил и служит флоту. Он подчеркнул, что создание памятника – результат совместной работы, в которой участвовали и город, и командование Тихоокеанского флота.

Вице-адмирал Сергей Рекиш напомнил, что морская пехота остается одной из наиболее мобильных и боеспособных сил России – готовой действовать в любых условиях. Сегодня морпехи продолжают выполнять поставленные задачи, проявляя стойкость, характер и силу духа.

Автор мемориала – скульптор Дмитрий Клавсуц. В композиции

три фигуры: морской пехотинец в парадной форме и черном берете с боевыми наградами держит Андреевский флаг с девизом «Там, где мы, – там победа!». Рядом – двое бойцов в современной экипировке, один ведет наблюдение с оружием, второй запускает разведывательный дрон. Образы собирают прошлое и настоящее морской пехоты, подчеркивая ее неизменную готовность к защите Родины.

Памятник изготовлен в мастерской военных художников имени М. Б. Грекова Министерства обороны России и доставлен на Дальний Восток военно-транспортной авиацией. Его установка приурочена к 320-летию морской пехоты России – дате, которая отмечается в этом году.

Мемориал в Адмиральском сквере уже стал новой точкой притяжения, местом памяти, уважения и гордости. Теперь каж-

Памятник изготовлен в мастерской военных художников имени М. Б. Грекова Министерства обороны России и доставлен на Дальний Восток военно-транспортной авиацией. Его установка приурочена к 320-летию морской пехоты России – дате, которая отмечается в этом году

КОММЕНТАРИЙ

Константин ШЕСТАКОВ,
глава Владивостока:

– В наших силах сделать так, чтобы долгие годы рядом с бойцами, которые смотрят в сторону родной бухты, были дети и взрослые, и они знали о подвигах морской пехоты Тихоокеанского флота и хранили их в памяти. В сквере будут проходить патриотические мероприятия, а мемориал – дань уважения нашим землякам.

дый, кто проходит по набережной, может увидеть взгляд морпехов, устремленный к морю, – туда, где всегда начинается служба.

Олеся БРАГИНА
Фото Алексея ВОРОНИНА

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ! КАЖДУЮ СРЕДУ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СВОЙ ЭКЗЕМПЛЯР ГАЗЕТЫ «ВЛАДИВОСТОК» БЕСПЛАТНО!

СОВЕТСКИЙ РАЙОН:

- АТУ Советского района, проспект 100-летия Владивостока, 94.
- ТЦ «Березка», ул. Русская, 16.
- ТЦ «Ближний», ООО «Хотей», ул. Магнитогорская, 11А.
- ТЦ «Бум», ул. Русская, 74А.
- ТЦ «Альянс», ул. Бородинская, 46/50.
- ГБУЗ «Поликлиника № 9», ул. Давыдова, 3.
- Фонд «Защитника отечества», ул. Давыдова, 9.
- Автовокзал, ул. Русская, 2.
- Станция «Вторая Речка», ул. Станционная, 1.

ПЕРВОРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН:

- АТУ Первореченского района (холл административного здания), ул. Ильичева, 15.
- МФЦ, проспект 100-летия Владивостока, 44.
- ГБУЗ «Поликлиника № 9», ул. Адмирала Горшкова, 3.
- Филиал ГБУЗ «Поликлиника № 9», ул. Восстания, 4.
- ДКЖД, Партизанский проспект, 62А.
- Отдел ЗАГС по Первореченскому району, ул. Печорская, 8.
- Приморская краевая детская библиотека, проспект 100-летия Владивостока, 48.

ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН:

- ГБУЗ «Приморский краевой перинатальный центр», ул. Можайская, 15.
- ГБУЗ «Госпиталь ветеранов войн», ул. Новожилова, 19.
- МФЦ, ул. Борисенко, 102.
- ТЦ «Зеленый остров», ул. Калинина, 275.
- ТЦ «Тихоокеанский», ул. Зои Космодемьянской, 16.
- ТЦ «Махаон», ул. Окатова, 28.
- Бизнес-центр, ул. Запорожская, 77.
- КГБУЗ «Владивостокский клинический многопрофильный медицинский центр № 1», ул. Черемухова, 32.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН:

- ПАО ВП «Электрорадиоавтоматика», ул. Пионерская, 1.
- АО «Центр судоремонта „Дальзавод“», ул. Дальзаводская, 2.
- ГБУЗ «Городская клиническая больница № 4», ул. Воропаева, 5.
- ГБУЗ «Владивостокская поликлиника № 3», ул. Луговая, 55; Светланская, 167.
- ТЦ «Ладыгина», ул. Ладыгина, 3.
- ТЦ «Луговской», ул. Трамвайная, 16.
- МФЦ, Партизанский проспект, 28А.
- Дума г. Владивостока, ул. Суханова, 3.
- Отдел ЗАГС № 3, ул. Шкипера Гека, 15.

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН

- Магазин, ИП «Чайка», ул. Хабаровская, 19.
- Магазин, ИП Переверзева, ул. Хабаровская, 19.
- КГБУЗ «Владивостокская клиническая больница № 1», ул. Садовая, 22.
- КГБУЗ «Владивостокская поликлиника № 1», ул. Уткинская, 7.
- ВМТП, ул. Стрельникова, 9.
- Городской совет ветеранов, Океанский проспект, 107.
- ГБУЗ «Краевая детская клиническая больница № 1», проспект Острякова, 27.
- «РЖД-Медицина», ул. Верхнепортовая, 25.
- ДЭК, ул. Октябрьская, 8.
- Гипермаркет «Светофор», улица Леонова, 1.
- Управление МВД России по Приморскому краю, ул. Алеутская, 44.

ОСТРОВНЫЕ ТЕРРИТОРИИ:

- О. Русский, АТУ островных территорий, МФЦ, ул. Экипажная, 10.
- О. Русский, ГБУЗ «Поликлиника № 1», ул. Экипажная, 24.
- О. Русский, магазин «Херсонес», ул. Экипажная, 50.
- О. Русский, ИП Комашко, ул. Зеленая, 2, стр. 2.
- О. Русский, магазин «Легенда», пос. Поспелово, 31, стр. 2.

- О. Русский, ИП Джанаев, пос. Поспелово, 10, стр. 2.
- О. Русский, магазин «Супермаркет-Подножье», пос. Подножье, 30, корп. 1.
- О. Русский, магазин «Миландари», пос. Подножье, 25.
- О. Русский, ИП Варенко, пос. Подножье, 28.
- О. Русский, магазин, пос. Парис, 24.
- О. Русский, амбулатория, пос. Парис, 24.
- О. Попова, помещение отдела по работе с населением и мониторинга территории, ул. Подгорная, 23.
- О. Попова, филиал КГБУЗ «Владивостокская клиническая больница № 4», ул. Подгорная, 5.
- О. Попова, магазин ВРПО Рыбкооп, ул. Подгорная, 21.
- О. Попова, магазин ИП Рыбина, ул. Советская, 35.
- О. Попова, магазин, ул. Ольховая, 15.
- О. Попова, магазин ИП Бабченко В. И., ул. Подгорная, 15А.
- О. Попова, магазин ИП Кузин В. В., ул. Набережная, 1.
- О. Рейнеке, магазин, ул. Набережная, 8.

ПОСЕЛОК ТРУДОВОЕ

- ТЦ «Андромеда», п. Трудовое, ул. Лермонтова, 77Б.
- Ж/Д станция Угольная, ул. Путятинская, 79.
- КГБУЗ «Владивостокская поликлиника № 9», ул. Энгельса, 7.
- МФЦ, ул. Лермонтова, 36.



← Еще больше актуальных новостей
читайте, пройдя по QR-коду ←



Взлётная ...	Путь, трасса	Земляк Бубы Касторского	Обращение к монарху	Элемент пешего движения	"Просто курам на ..."
Краска в картридже	Подземный "турист"	Тройное первое блюдо	Киево-Печерская ...	Колдунья у Пушкина	Типа саркофага
Простейший усилитель звука	"Городской" туман	Проток при разливе	Коренная жительница Руана	Ольга, актриса и каскадёр	
Плавучий "экскаватор"	Плавающая трава	Трещина в горах	Соперник в состязании	Внебрачный королевич	Польская река
Женская стрижка	Авто из Кореи	Актриса ... Сорвино	Фото	Валюта Норвегии	"Дочка" Патрикея
Лодка, везущая индейцев	Певец, развлекавший афинян	"Эдем" для бизнеса	Священное пернатое египтян	Лиман на Балтике	Вождь немцев
Один из еврейских языков	... и Ганг	И портвейн, и город	Немного больше скрипки	Отделение "Крайслера"	Мешанина
Квадратик плёнки ... без палочки	Ремень как крепёж	Начало для спортсменов	Южный сосед соседа	Интуиция (разг.)	Индусский громовержец
				"Кукла" Райана Гослинга	"Депю" для кораблей

В каждую клетку этого кроссворда вместо одной буквы вписаны две. Зачеркните все лишнее, чтобы получился обычный кроссворд.

М	И	Р	Х	Н	В	К	М	Л	У	З	А	А
Н	Е	Е	И	И	В	К	М	Л	У	З	А	А
Я	Ж	А	Ь	П	И	В	Р	Ё	И	А	Г	В
Ж	А	Ь	П	И	В	Р	Ё	И	А	Г	В	Е
К	З	А	И	А	Р	К	Е	М	Ч	О	М	А
З	А	И	А	Р	К	Е	М	Ч	О	М	А	И
Е	И	Ч	Р	К	О	Р	И	А	С	Ц	И	А
И	Ч	Р	К	О	Р	И	А	С	Ц	И	А	О
Ш	К	О	Р	Л	А	Д	М	Т	Ё	О	Т	А
К	О	Л	А	Й	М	О	У	Ч	Е	О	К	И
О	Л	А	Й	М	О	У	Ч	Е	О	К	И	Д
П	О	А	М	Р	О	И	Г	Д	К	О	С	Ь
О	А	М	Р	О	И	Г	Д	К	О	С	Ь	А
Р	О	Е	С	Л	Л	Р	О	Р	У	О	Г	
О	С	А	О	Т	В	А	Л	У	И	Ы	Р	И
О	С	А	О	Т	В	А	Л	У	И	Ы	Р	И
Н	Е	Т	И	Т	Д	С	Ь	К	О	Р	О	Т
Н	Е	Т	И	Т	Д	С	Ь	К	О	Р	О	Т
В	А	О	Е	Л	А	В	А	О	Е	Н	И	Ь
В	А	О	Е	Л	А	В	А	О	Е	Н	И	Ь

☺☹☹ Женщины влюбляются в то, что слышат, а мужчины – в то, что видят. Поэтому женщины красятся, а мужчины врут.

☺☹☹ Искерпан «молочный конфликт» – Белоруссия согласилась перерабатывать натуральное молоко в «молочный» напиток для России по ее техническим условиям.

☺☹☹ Счастье – это когда ты не доказываешь всем, что тебе хорошо, а стараешься промолчать об этом, чтобы не сглазили.

☺☹☹ Гадала на Рождество. Сожгла елку, затопила соседей, зашибла валенком какого-то мужика. Сразу приехали пожарные, полиция и скорая. Теперь сижу и думаю – кто из них суженый?

☺☹☹ Отец – военный, подводник времен холодной войны. Суровый мужик, никогда особо с нами, детьми, не общался. Но одному научил твердо: если у тебя есть время и силы страдать и думать о том, как все плохо, значит, твои проблемы не так уж и велики.

☺☹☹ – Ты рассказывал, что твой попугай говорящий. Я же столько раз у тебя был, а ни слова от него не слышал.
– Просто он чувствует, кому опасно сказать лишнее.

ОТВЕТ НА КРОССВОРД ИЗ № 26

Е	Р	Д	И	З	Б	А	С	П	Т
П	Р	О	Л	О	М	В	А	А	Т
И	У	С	О	Л	О	М	К	А	Р
С	У	М	Б	У	Р	Л	П	О	Л
К	И	Г	Е	О	Г	Р	А	Ф	П
О	К	Н	О	В	А	Я	Н	И	Е
П	Г	Р	У	Ш	А	С	Л	Н	Е
Ш	Х	Л	Е	К	С	И	К	А	П
Р	А	Д	И	С	Т	Р	А	С	А
Т	Д	Н	И	Ш	Е	У	Л	О	В
М	Е	Т	Е	О	Р	С	У	Д	С
Н	Я	С	Е	Н	Ь	А	Л	Ь	Т



РАБОТА

**ВАКАНСИИ
ВО ВЛАДИВОСТОКЕ!**

МКУ «ЗЕЛЕНЬ ВЛАДИВОСТОК»

- Рабочий зеленого хозяйства
- Рабочий по санитарному содержанию
- Специалист по госзакупкам
- Водитель (категория В)
- Машинист трактора
- Рабочий 5-го разряда (ремонтно-строительный участок)
- Уборщик санитарно-бытовых помещений
- Юрисконсульт

ОБЯЗАННОСТИ:
благоустройство территорий, санитарное содержание, выполнение работ по профилю должности.

ЗАРПЛАТА:
30 000–71 000 руб. (в зависимости от вакансии).

КОНТАКТЫ:
Тел.: 246-46-20
Адрес: ул. Гамарника, 16–109.

МБУК ЦЕНТР СОВРЕМЕННОГО ИСКУССТВА «АРТЭТАЖ»

- Искусствовед

ОБЯЗАННОСТИ:
работа с музейными коллекциями, атрибуция и изучение экспонатов, участие в выставках, проведение экскурсий, лекций и образовательных программ.

ЗАРПЛАТА:
индивидуально по итогам собеседования.

КОНТАКТЫ:
Тел.: +7 (423) 222-06-59
Почта: manager@artetage.ru
Адрес: г. Владивосток (ЦСИ «Артэтаж»)

МПВ «ВПОПАТ № 1»

- Водитель автобуса (категория D)

ОБЯЗАННОСТИ:
перевозка пассажиров по городским маршрутам, соблюдение ПДД, безаварийное вождение.

ЗАРПЛАТА:
от 120 000 руб.

КОНТАКТЫ:
Тел.: +7 (423) 236-03-60
Адрес: ул. Адмирала Корнилова, 15а, корп. 5, 2-й этаж

МБУ «СОДЕРЖАНИЕ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ»

- Механик

ОБЯЗАННОСТИ:
обеспечение исправного состояния техники, выполнение ремонтных и технических работ (по профилю должности).

ЗАРПЛАТА:
от 58 000 руб. в месяц.

КОНТАКТЫ:
Тел.: +7 (924) 001-70-99, +7 (924) 002-50-32
Адрес: г. Владивосток, ул. Снеговая, 41



КОММЕНТАРИЙ

Дмитрий ДОЛГИЙ,
начальник управления
дорог:

– В этом году во Владивостоке реализуется сразу несколько больших дорожных строек. Это и дороги на Русском острове, и к керлинг-центру, и к детскому центру «Маяк», и развязка на трассе Седанка – Патрокл с новой дорогой к району Зеленого Угла. Всего же делаем около 10 километров новых асфальтированных дорог. Сделана в этом году и улица Архангельская в микрорайоне Патрокл, а также капитально отремонтирован перекресток Новороссийская – Басаргина. Все основные строительные работы в Патрокле завершены. Буквально на днях в районе подключили освещение на улично-дорожной сети. Благодаря поддержке президента и выделенному финансированию в районе за два года появилось 2,6 километра новых дорог.

Гомеру и не снилось

Патрокл еще вчера считался далекой окраиной Владивостока без особых перспектив, а сегодня здесь динамично растет новый район города



Казалось бы, еще вчера это место было далеким-предалеким пригородом приморской столицы. И если бы кто-то в те годы сказал, что, дескать, неплохо бы здесь дома построить, то на этого человека посмотрели бы в лучшем случае как на очень смелого мечтателя.

Хотя на самом деле этот район в градостроительных планах перспективного развития Владивостока рассматривался, и не раз. Но, само собой разумеется, на очень-очень далекую перспективу. А потом случился саммит стран АТЭС-2012, и далекое будущее оказалось сегодняшней реальностью.

Итак, Патрокл. Напомним, что район этот получил название в честь одноименной бухты, которую, в свою очередь, назвали так в честь брига «Патрокл», который участвовал в исследовании этих земель русскими военными моряками во второй половине XIX века. Патрокл – это имя одного из древнегреческих воинов времен Троянской войны, а еще он главный герой поэмы Гомера «Илиада». Так что имя у

нового городского района более чем славное и даже героическое.

Старожилы города, которые не часто посещают эти места, каждый раз удивляются, видя, как буквально за считанные месяцы в Патрокле вырастают новые дома, появляются новые улицы, прокладываются новые дороги. Однако в отличие от той же Снеговой Пади, которая застраивается как цельный проект с федеральным финансированием, в основу развития Патрокла положена коммерческая составляющая. А это означает большую вариативность по части того, что же мы здесь в итоге увидим лет, допустим, через десять-двадцать. Только проекты комплексного развития Патрокла было предложено несколько. Горячие диспуты, в том числе и с жителями микрорайо-

на, и с застройщиками, велись и в 2021 году, и в 22-м и в 23-м. За это время в проектах происходили изменения, в том числе и весьма существенные. К примеру, жильцы уже отстроенных домов буквально грудью встали на защиту части лестных участков, которые изначально предлагалось пустить «под нож». Хорошо же видеть из окна зелень, а не бетонные стены соседних домов. Это заставило проектировщиков вновь сесть за условные кульманы.

Однако сейчас ясно одно – это место в любом случае и достаточно динамично превратится в очень большой район. В какой-то момент начнет активно работать мультипликативный эффект. Большое население привлечет еще больше предприятий той же торговли и самого разного сервиса.

А еще Патрокл попал в мастер-план Владивостока, который был представлен и президенту России. Мастер-план города – это долгосрочный градостроительный документ, который определяет стратегию развития территории. Он формирует видение того, как будет развиваться город с его жилой и коммерческой инфраструктурой, транспортной сетью, природными и историческими объектами. Мастер-план предполагает комплексный подход: включает не только архитектурные решения, но и социальные, экономические, экологические аспекты. Так что в любом случае здесь будут возводиться не только новые дома, но и детские сады, школы, поликлиники. Да, проблемы динамичного роста создали определенные проблемы с инфраструктурой, но надо понимать, что никто людей без тех же социальных объектов не оставит.

Объекты, которые сегодня достраиваются и запускаются здесь, можно представлять долго. Так, крупный федеральный застройщик строит новый микрорайон на 6500 квартир, площадь застройки – 18 гектаров. Это чтобы вы понимали масштабы происходящего. А здесь работает не один застройщик.

Отдельно хочется остановиться на дорогах. Взамен старых грунтовых, а то и вовсе не существовавших дорог появляются современные асфальтированные улицы, с пешеходными зонами, парковками и качественным освещением. Сейчас заканчивается обустройство сразу нескольких комфортных остановочных павильонов. Кстати, в чатах жильцов Патрокла даже можно прочесть жалобы на то, что дороги стали настолько хорошими, что возникла проблема – по ним стали гонять любители скоростной езды.

Улицы Сочинская, Новороссийская, Североморская, Архангельская, Басаргина... Названия новых магистралей еще звучат непривычно, но это все уже действующие современные улицы краевой столицы. Запоминайте! Наша газета постоянно пишет о новых сданных дорожных объектах в Патрокле.

Или вот еще стройка. Здесь же реализуется проект создания ландшафтно-рекреационного кластера. Проект, опять же предусмотренный мастер-планом развития города, предпола-

гает строительство современной городской набережной, которая станет крупнейшим многофункциональным культурным центром и парком семейного отдыха у моря.

Проект предусматривает благоустройство территории озера Торфяного и двух бухт – Патрокл и Соболев, строительство павильонов, кафе, парковки, спортивных и культурных площадок, создание прогулочной зоны, беговых и велодорожек, организацию сезонных и круглогодичных фестивалей, выставок, гастрономических праздников. Здесь даже запланировано создание купальни с подогревом! Особое внимание будет уделено экологичности и социальной доступности создаваемой инфраструктуры.

Глава города Константин Шестаков часто бывает в этом районе. После таких визитов подрядчикам не раз приходилось переделывать какие-то объекты. А представители администрации регулярно встречаются с жителями района, выслушивают не только их жалобы, но и идеи и предложения. Такой постоянный контакт помог создать качественную инфраструктуру.

Евгений СИДОРОВ
Фото с сайта vlc.ru



Улицы Сочинская, Новороссийская, Североморская, Архангельская, Басаргина... Названия новых магистралей еще звучат непривычно, но это все уже действующие современные улицы краевой столицы. Запоминайте! Наша газета постоянно пишет о новых сданных дорожных объектах в Патрокле